

Geländegutachten „Monte Cavallaria“

Björn Klaassen
Schulweg 6
83627 Warngau

Datum: 5.7.2018

I. Geländedaten

Geländename:	Monte Cavallaria
Region	Piemont
Provinz	Turin
Gemeinde:	Calea / Lessolo
Koordinaten Start:	N: 45° 30' 26'' E: 007° 48' 36'' (Schulungsstartplatz)
Besichtigt am:	5.7.2018 und 6.7.2018

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Flugschule Flatland Paragliding
Adresse	
Telefon	+49 (0) 2173 977703
E-Mail	Peter Nitsche <peternitsche@gmx.de>

III. Katastereintragungen

Geländename	Monte Cavallaria
Startplatz	Schulungsstartplatz (unten) Oberer Startplatz (West und Südost) Oberer Startplatz (Cavallaria Alto) Landeplatz Calea / Lessolo
Startplatz / Gemarkung	Comune Lessolo

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Nördl. der CTR Torino
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	CTA Milano / Gran Paradiso
Bemerkungen	Keine

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII a) Cavallaria Schulungsstartplatz (Unten)

Koordinaten	N: 45° 30' 26'' E: 007° 48' 36''
Startplatzhöhe (MSL)	935 m MSL / LP Höhe: 263 m MSL
Startplatzbeschaffenheit	Wiese (konvexer Startplatz)
Startrichtung	170° Südsüdost
Startplatzgröße	50m lang x 40m breit
Hindernisse	Keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig
Windrichtungsanzeiger	Windspion und Windsack am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Einfacher Startplatz, nicht bei Seitenwind.
Höhendifferenz:	672 m Höhendifferenz

VIII b) Cavallaria Weststartplatz (Mitte / Oben)

Koordinaten	N: 45° 30' 48'' E: 007° 47' 50''
Startplatzhöhe (MSL)	1390 m MSL (Höhendifferenz: 1127 m)
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	240° Südwest - West
Startplatzgröße	50 m lang x 50m breit
Hindernisse	Keine direkten Hindernisse am Hang
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig

Windrichtungsanzeiger	Windspion / Windsack am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Bei östlichem Wind Turbulenzgefahr
Höhendifferenz:	1127 m

VIII c) Cavallaria Südsüdoststartplatz (Mitte / Oben)

Koordinaten	N: 45° 30' 46'' E: 007° 47' 55''
Startplatzhöhe (MSL)	1390 m MSL (Höhendifferenz: 1127 m)
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	145° Südwest - West
Startplatzgröße	30 m lang x 20m breit
Hindernisse	Keine direkten Hindernisse. Unterhalb befindet sich eine große Stromleitung, welche sich weit unterhalb befindet (Verlauf schräg zum Hang von Südwest in Richtung Nordost). Sie muss mit großem Abstand überflogen / umflogen werden.
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig
Windrichtungsanzeiger	Windspion / Windsack am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Bei Seitenwind Turbulenzgefahr
Höhendifferenz:	1127 m

VIII d) Cavallaria Alto (Oben)

Koordinaten	N: 45° 31' 13'' E: 007° 48' 26''
Startplatzhöhe (MSL)	1450 m MSL (Höhendifferenz: 1187 m)
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	170° Südwest - West
Startplatzgröße	40 m lang x 30m breit
Hindernisse	Keine direkten Hindernisse am Hang. In Startrichtung rechts große Starkstromleitung.
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht notwendig
Windrichtungsanzeiger	Windspion / Windsack am Startplatz
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ
Bemerkungen	Alpiner Startplatz
Höhendifferenz:	1187 m

IX. Flugstreckenbeschreibung zum Landeplatz

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Sichtverbindung nach dem Abheben.
Höhendifferenz	Zwischen 672 m und 1187 m.

Flugstreckenlänge	3.000 m vom Oberen Startplatz 1.700 m von den mittleren Startplätzen 1.300 m vom Unteren Startplatz
Gleitverhältnis	Ca. 1:3 von den verschiedenen Startplätzen
Hindernisse	Mittlerer und Oberer Startplatz: Hochspannungsleitung Unterer Startplatz: Keine
Notlandeplätze	Diverse
Bemerkungen	Großzügige Landefläche – einfach anzufliegen.

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 45° 29' 52'' E: 07° 49' 42''
Landeplatzhöhe (MSL)	263 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landerichtung	Landerichtung wird je nach Windrichtung festgelegt
Landeplatzgröße	200m x 70m
Hindernisse	Straße
Platzrunde / Landeeinteilung	Wird durch Flugschule festgelegt.
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
Windrichtungsanzeiger	Windsack, Windfahnen
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten KFZ, Ortschaft
Bemerkungen zu Landefläche	Abstand zur Straße von mind. 50 m einhalten

XI. Geländespezifische Auflagen für Flugschüler

1.	Startplatz Cavallaria Alto: Mindesterfahrung von 10 Höhenflügen / Hangstarts in anderen Fluggeländen. Ausreichende Orientierungsfähigkeit der Flugschüler. Ausreichender Abstand zur Hochspannungsleitung beim Flug. Ausbildungsflüge dürfen nur bei dem für den jeweiligen Flugschüler geeigneten Witterungsbedingungen durchgeführt werden.
2.	Startplatz Cavallaria - Mitte West: Ausreichende Orientierungsfähigkeit der Flugschüler. Ausreichender Abstand zur Hochspannungsleitung beim Flug. Ausbildungsflüge dürfen nur bei dem für den jeweiligen Flugschüler geeigneten Witterungsbedingungen durchgeführt werden.
3.	Startplatz Cavallaria Mitte - Südsüdost: Mindesterfahrung von 10 Höhenflügen / Hangstarts in anderen Fluggeländen. Ausreichende Orientierungsfähigkeit der Flugschüler. Ausreichender Abstand zur Hochspannungsleitung beim Flug. Ausbildungsflüge dürfen nur bei dem für den jeweiligen Flugschüler geeigneten Witterungsbedingungen durchgeführt werden. Keine Starts bei Seitenwind mit Gefahr von Leeturbulenzen und starkem Talwind.
4.	Startplatz Cavallaria - Schulungsstartplatz: Ausbildungsflüge dürfen nur bei dem für den jeweiligen Flugschüler geeigneten Witterungsbedingungen durchgeführt werden. Keine Starts bei Seitenwind mit Gefahr von Leeturbulenzen und

	starkem Talwind.
5.	Alle Schüler benötigen eine Einweisung in die Besonderheiten des Fluggeländes (Hindernisse, Hochspannungsleitung, Talwind, etc.).
6.	Landeplatz: Mind. 50 m Abstand (horizontal und vertikal) zur SP 69.
7.	Fluglehrer mit sicherer Funkverbindung zum Flugschüler ist jeweils an Start- und Landeplatz erforderlich.

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung		
Für die Höhenflugausbildung		X (Auflagen)
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		X
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

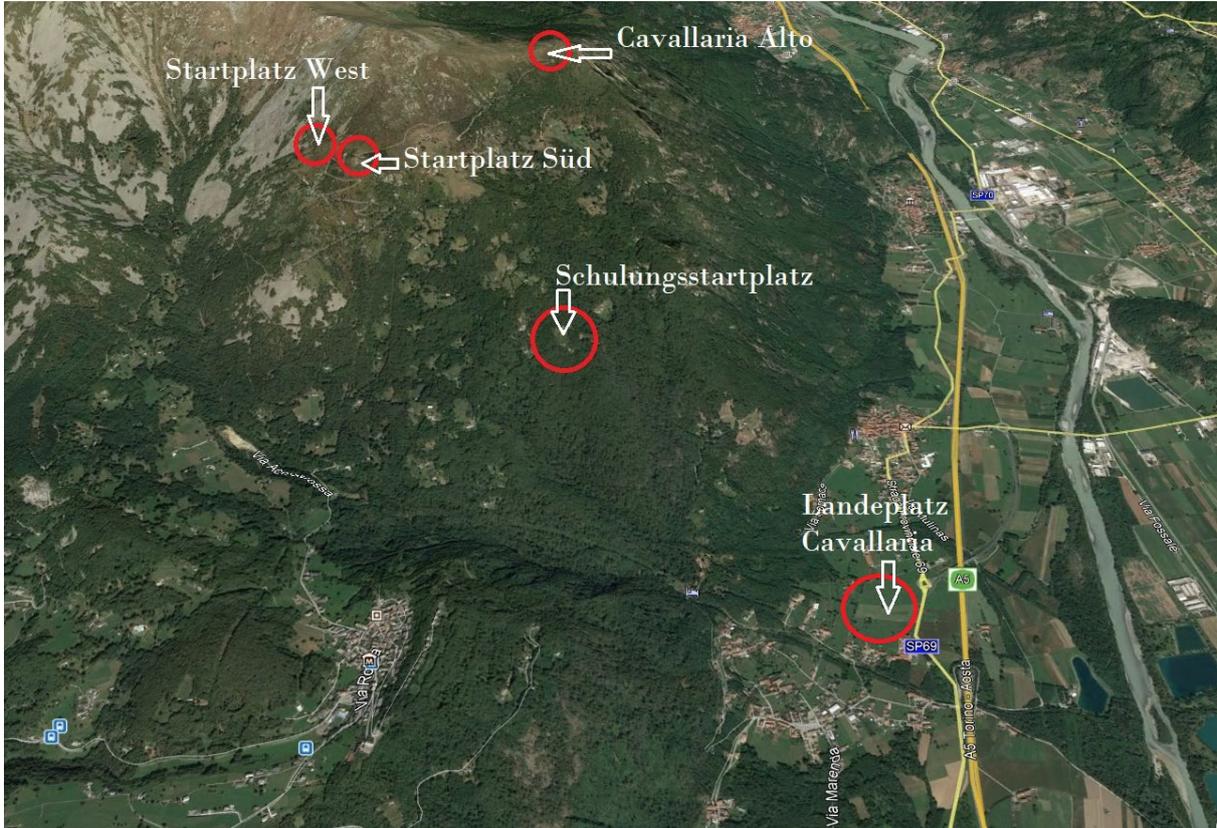
Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

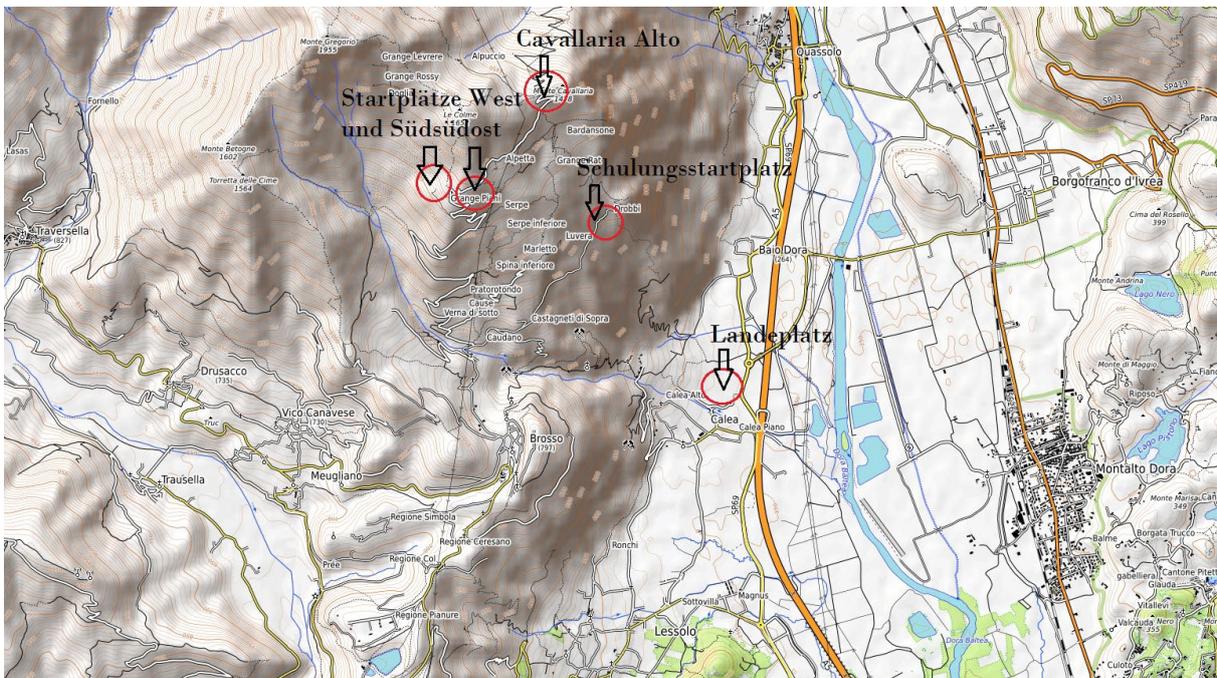
Datum: 15.09.2018

Unterschrift

Bilder zu Geländegutachten:



Ansicht Fluggelände Mte Cavallaria (Google Earth)



Überblick Mte Cavallaria (Open Topo Map)



Schulungsstartplatz Cavallaria (Startrichtung Südsüdost)



Startplatz Cavallaria Mitte West (Seitenansicht)



Cavallaria Mitte West mit Blick in Starttrichtung



Startplatz Cavallaria Mitte - Südsüdost – Stromleitung unterhalb des Startplatzes



Startplatz Cavallaria Mitte Südsüost mit Stromleitung unterhalb



Startplatz Cavallaria Alto (oberster Startplatz)



Startplatz Cavallaria Alto (Luftbild)



Landeplatz Cavallaria



Luftraum nördl. Turin