

Telefon: 02173/977703  
Funktelefon: 0177-3060854  
Telefax: 02173/977705

Geländegutachter

# Geländegutachten

vom 9. April 2004  
Seite 1

## Geländedaten

Geländename:	Großer Kopf
Bundesland:	Rheinland Pfalz
Regierungsbezirk:	Koblenz
Landkreis:	Bad Ems
Gemeinde:	Arzbach
Koordinaten:	N 50° 22' 11'' E 007° 45' 23''

## Antragsteller

Name / Firma / Verein:	Rhein-Mosel-Lahn Peter Wihl Postfach 1442 53478 Sinzig
Telefon / Fax:	Tel.: 02642/901590 Fax: 02642/901590
Antraggeber:	s.o.
Auftragung am:	28.03.2004
Abfertigung am:	30.03.2004

## Katastereintragungen

Flurstück Gemeinde (Gemarkung) nummer / Flurstück	Gemeinde Arzbach Flur 5 Flurstück 111
Flurstück Gemeinde (Gemarkung) nummer / Flurstück	Gemeinde Arzbach Flur 7 Flurstück 84 - 89

## Geländeart

Flughang	<input checked="" type="checkbox"/>	
Flusschleppgelände	<input type="checkbox"/>	

## Flugsicherung

Sicherheitsmäßige Lage	Luftraum G bis 2500ft GND, Luftraum E bis FL 100
Beschränkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## Geländegutachten „Großer Kopf“

vom 9. April 2004

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 22' 11'' E 007° 45' 23''
2. Startplatzhöhe MSL	430 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Derzeit frisch gerodet, Wiese wird angelegt
4. Startrichtung	Derzeit WNW, soll erweitert werden auf SW - NW
5. Länge:	Derzeit 40 m, wird erweitert auf ca. 80 – 90 m bei Zulassung
6. Breite:	30 m
7. Neigungswinkel:	30 – 35°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit, allerdings sehr steil
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Großer Kopf“

vom 9. April 2004

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Jederzeit
2. Höhendifferenz:	145 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 600 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	In Talsenke wird eine Stromleitung überflogen, südlich des Geländes verläuft in ausreichendem Abstand parallel zur Flugstrecke eine Überlandleitung

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 22' 13'' E 007° 44' 52''
2. Landeplatzhöhe MSL	285 m MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	150 m
5. Breite:	150 m
6. Landerichtung:	Je nach Wind
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Keine festgelegte
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldecinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Landeplatz ist deutlich abfallend

**Geländegutachten „Großer Kopf“**  
 vom 9. April 2004

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Gelände darf nur nach Clubeinweisung befliegen werden. 2. Gelände darf erst nach Ebnung des Startplatzes zur Höhenflugausbildung genutzt werden. 3. Wegen des deutlich geneigten Landegelandes ist das Gelände nicht für Hängegleiter geeignet
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld                      09.04.04                      P. Nitsche  
 Ort                                      Datum                                      Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**      1 Topographische Karte      1 Flurkarte      1 ICAO Kartenausschnitt      3 Fotos