

Geländegutachten

Vom 2. September 2010
 Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Herchen, Höhenpfadhütte
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Rhein-Sieg
5. Gemeinde:	Windeck
6. Koordinaten:	N 50° 46' 45'' O 007° 30' 14''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DCR / Delta Club Rheinland
2. Telefon / Fax:	Rainer.buerger@googlemail.com
3. Auftraggeber:	Rainer Bürger, Rabenweg 18, 53809 Ruppichterorth
4. Beauftragung am:	10.Juni 2010
6. Besichtigung am:	12.Juni.2010

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Windeck, Gemarkung Herchen, Flur 49, Flurstück 56
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Windeck, Gemarkung Herchen, Flur 44, Flurstück 78

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, von 1000 ft GND bis 2500 ft MSL Luftraum E, ab 2500 ft MSL Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Östlich des Geländes ist nach kurzer Flugstrecke der Luftraum E bis 3500 ft MSL, darüber wieder Luftraum C. Östlich des Geländes liegt Unweit das VOR COLA, mit entsprechendem Flugverkehr auch unterhalb des Luftraumes C ist zu rechnen

Geländegutachten „Herchen, Höhenpfadhütte“

vom 2. September 2010

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 46'45'' 5 O 007°30' 14'' 0
2. Startplatzhöhe MSL	190 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldschneise, derzeit Waldboden, soll befestigte Wiese werden
4. Startrichtung	Ost (ca. 100°)
5. Länge:	30 m
6. Breite:	Soll von 25 auf 35 m Trichterförmig angelegt werden
7. Neigungswinkel:	Ca. 30 °
8. Hindernisse:	Keine nach der Herrichtung
9. Startabbruch möglich:	Positiv, allerdings steil
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	der jetzige Zustand lässt keinen Start zu, die Gemeinde hat jedoch das Einverständnis für die Herrichtung gegeben und soll alsbald in Angriff genommen werden. Dabei sollen die allgemeinen Ratschläge für Waldschneisen weitestgehend eingehalten werden.

Geländegutachten „Herchen“

vom 2. September 2010
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	100 m
3. Flugstreckenlänge:	400 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4
5. Hindernisse:	Einzelne Bäume/Büsche / bzw. die Sieg, allerdings direkt am Hangfuss und sehr schmal
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Der Überflug der Sieg stellt an der Stelle keinerlei Problem dar, da die Thermik- oder Hangflugmöglichkeiten nicht am Hangfuss bestehen, die ein Verweilen am Hang in der niedrigen Höhe angezeigt lassen.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 46'34'' O 007°30' 27''
2. Landeplatzhöhe MSL	90 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Ca. 100 m
5. Breite:	Ca. 40 m
6. Landerichtung:	O – W / 100° - 280°
7. Hindernisse:	Im Anflug zum Landeplatz mehrere einzelne Bäume, wovon nur einer wirklich den Anflug leicht erschwert
8. Platzrunde:	Bei Bedarf
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Über den einzelnen Baum im Anflug zum Landeplatz soll mit dem Eigner noch gesprochen werden, ob eine Entfernung möglich ist. In dem Falle wären auch Drachenlandungen dort möglich

Geländegutachten „Herchen“

vom 2. September 2010

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Für Drachenflug müsste der Anflug zum Landeplatz mittels wegnehmen eines Baumes im Anflug entschärft werden, oder eine andere geeignete Fläche genutzt werden. Die Eignungen im unteren Tabellenteil beziehen sich auf diese Bedingung 2. Höhenflugausbildung Gleitschirm nur im fortgeschrittenen Stadium, da das Startgelände recht steil ist und somit nicht für die ersten Starts geeignet ist 3. Östlich des Geländes liegt Unweit das VOR COLA, mit entsprechendem Flugverkehr auch unterhalb des Luftraumes C ist zu rechnen 4. eine Gründliche Einweisung von jedem Nutzer des Geländes in die Luftraumstruktur um das Gelände herum halte ich wegen der unmittelbaren Nähe zum Verkehrsflughafen Köln/Bonn für angeraten
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Ort _____ Datum _____ Unterschrift _____

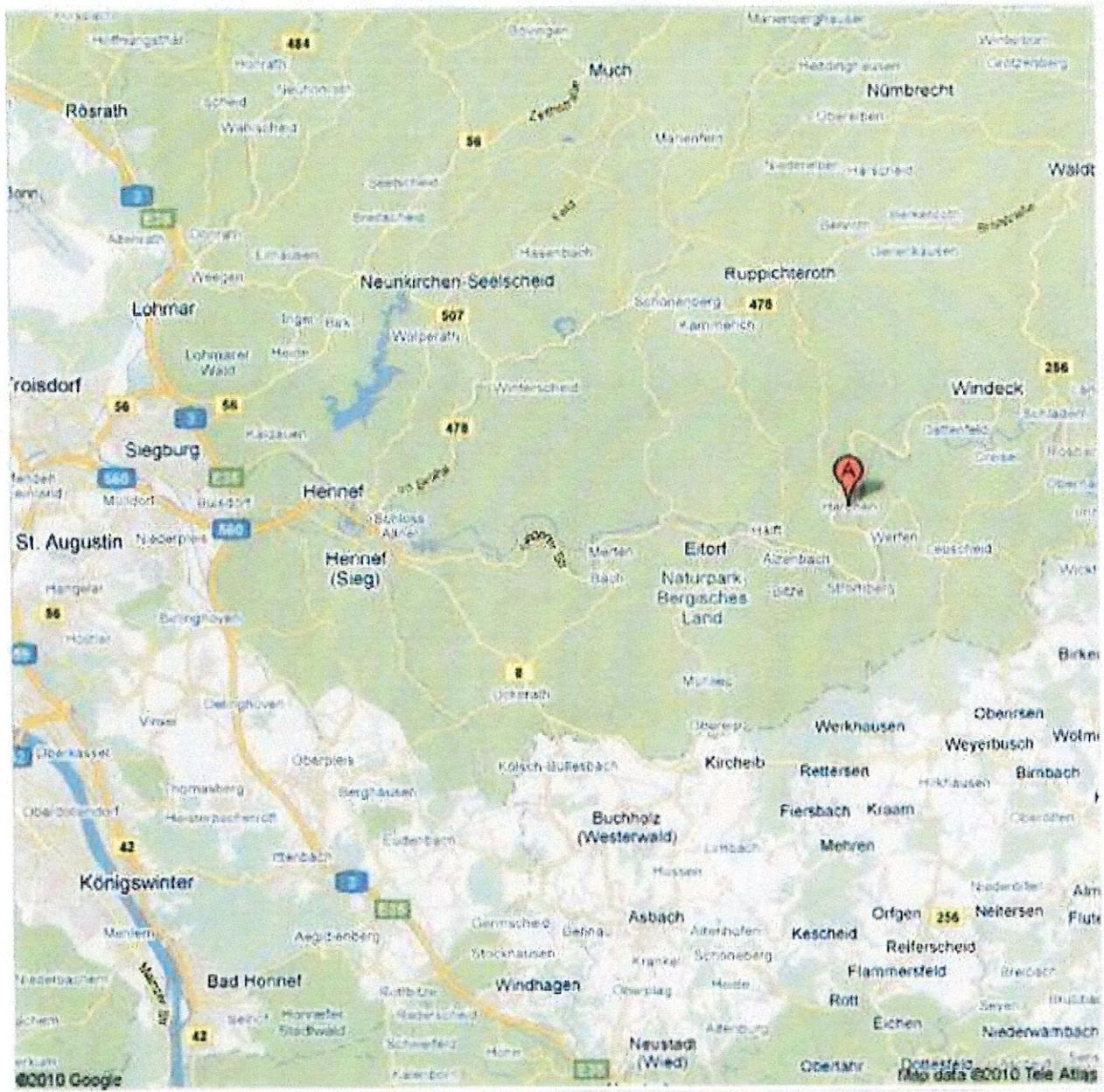
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: / Topographische Karte 1 mit Anhängen Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 4 Fotos





Adresse **Herchen**
51570 Windeck



Web-GIS

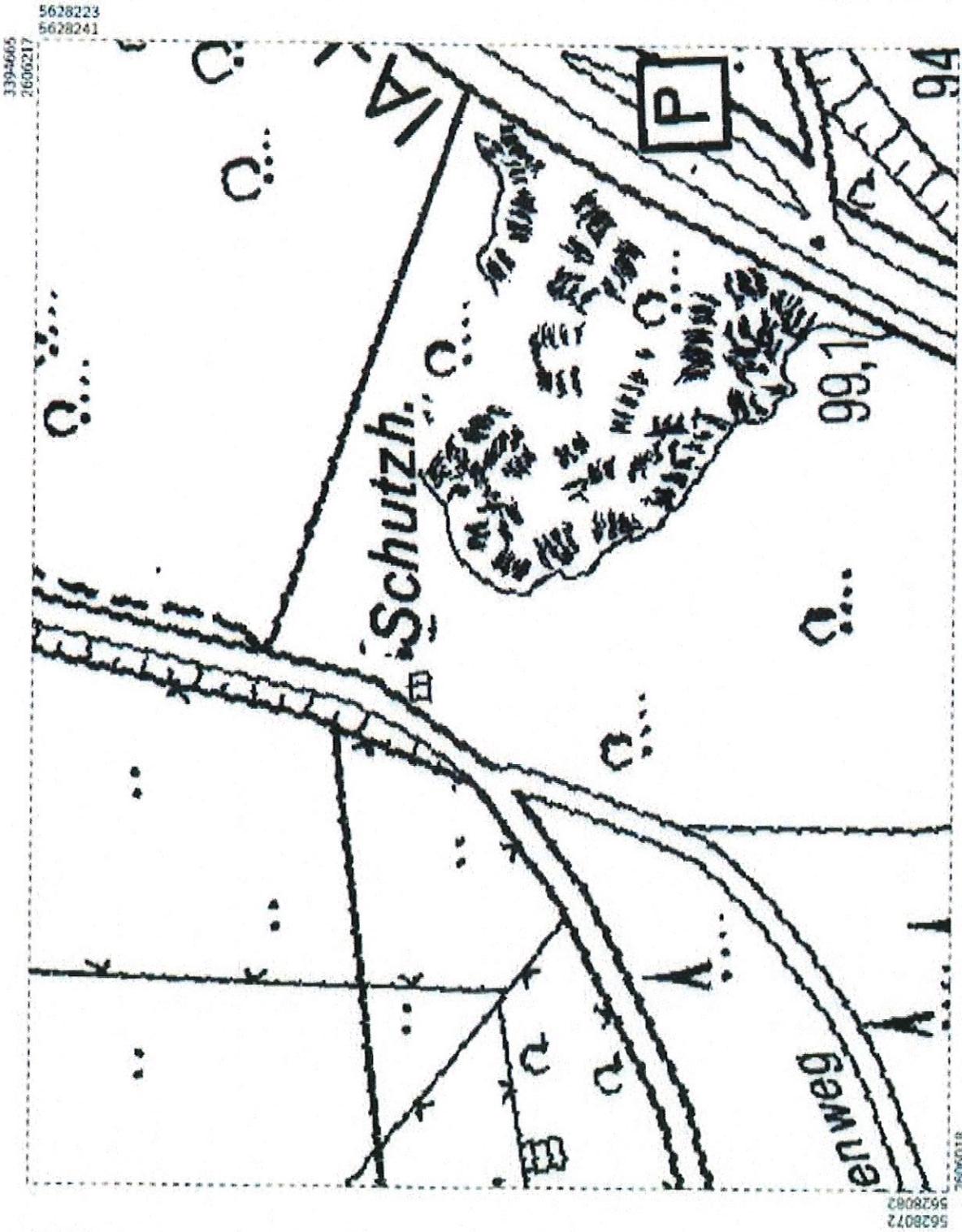
ungefährer Maßstab: 1:1000

UIS



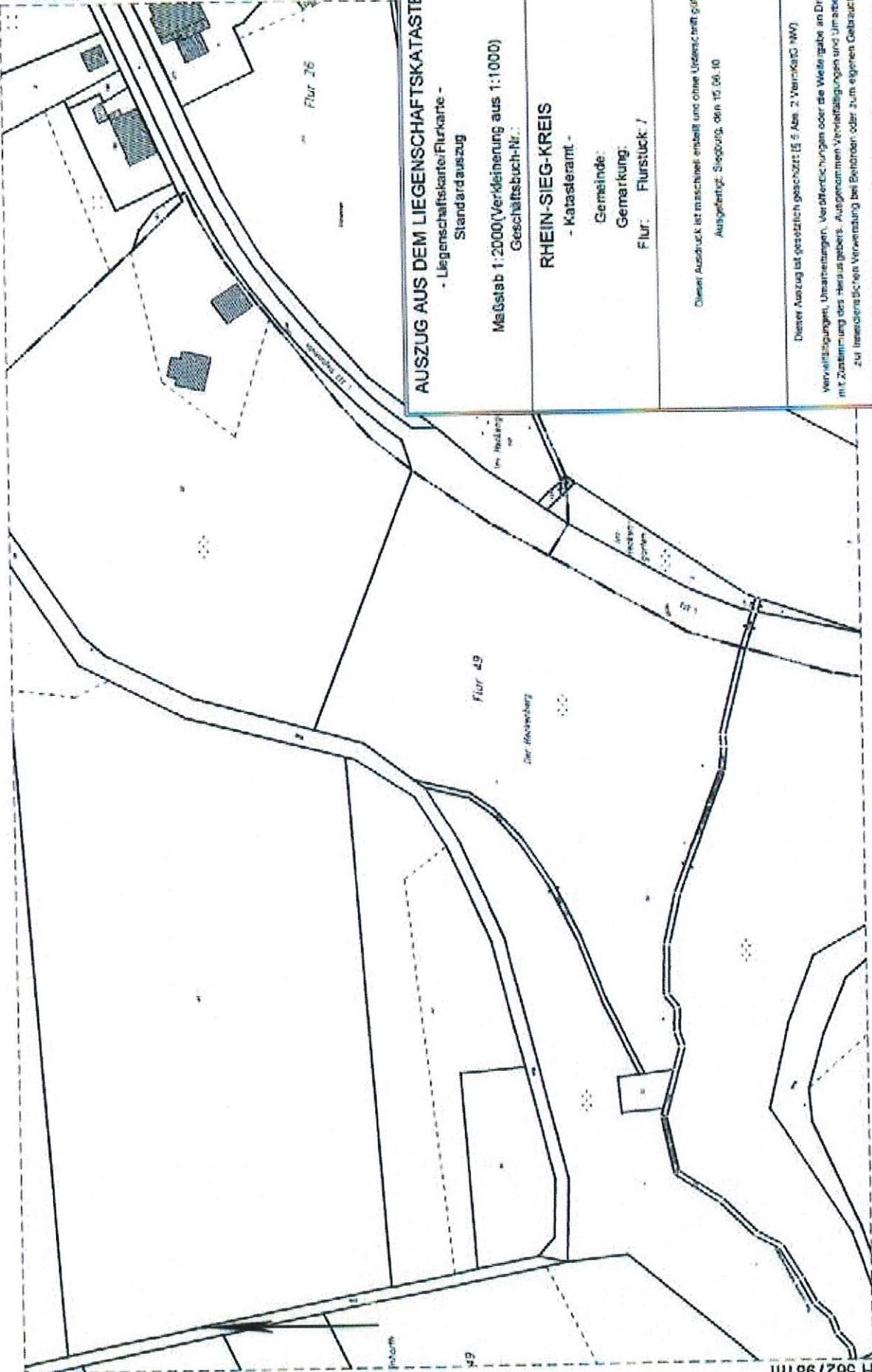
© Geobasisdaten:
LVA NRW, Bonn
SU/200225

Erstellt am 9. Juni 2010



R 3394634m

H 5628301m



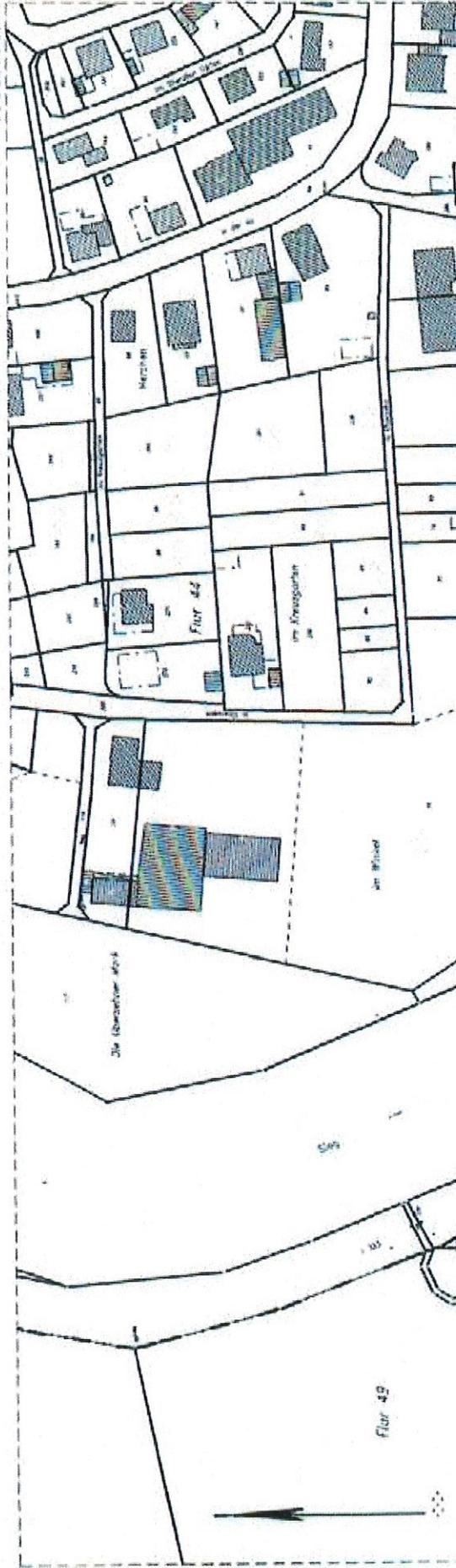
AUSZUG AUS DEM LIEGENSCHAFTSKATASTER - Liegenschaftskarte/Flurkarte - Standardauszug	
Maßstab 1:2000 (Verkleinerung aus 1:1000) Geschäftsbuch-Nr.:	
RHEIN-SIEG-KREIS - Katasteramt - Gemeinde: Gemarkung: Flur: Flurstück: /	
Dieser Ausdruck ist maschinell erstellt und ohne Unterschrift gültig. Ausgegeben: Siegburg, den 15.06.10	
Dieser Auszug ist gesetzlich geschützt (§ 6 Abs. 2 VermKatG NW). Vervielfältigungen, Umarbeitungen, Veröffentlichungen oder die Weitergabe an Dritte nur mit Zustimmung des Herausgebers. Ausgenommen Vervielfältigungen und Umarbeitungen zu technischen Zwecken im Rahmen der Behörden- oder zum eigenen Gebrauch. Es wurde nicht geprüft, ob der dargestellte Gebäudebestand dem neuesten Stand entspricht.	

H 5627981m

R 3394314m

R 3395017m

H 5627994m



AUSZUG AUS DEM LIEGENSCHAFTSKATASTER

- Liegenschaftskarte/Flurkarte -
Standardauszug

Maßstab 1:2000 (Verkleinerung aus 1:1000)
Geschäftsbuch-Nr.:

RHEIN-SIEG-KREIS

- Katasteramt -

Gemeinde:

Gemarkung:

Flur: Flurstück: /

Dieser Auszug ist maßstabtreu erstellt und ohne Unterschrift gültig
Ausgabedat.: Siegburg, den 10.05.10

Dieser Auszug ist gesetzlich geschützt (§ 9 Abs. 2 VermKatG NW).
Veränderungen, Umzeichnungen, Verfröndlichungen oder die Weitergabe an Dritte nur
mit Zustimmung des Herausgebers. Ausgenommen Verweitigerungen und Umzeichnungen
zur innerdienstlichen Verwendung bei Behörden oder zum eigenen Gebrauch.
Es wurde nicht geprüft, ob der dargestellte Gebäudebestand dem neuesten Stand entspricht.

H 5627674m

R 3394497m

Fotos Gutachten Herchen Höhenpfadhütte



Blick SP in Richtung Ostsüdost



Blick SP in Richtung Ost

Seite 2 Fotos Gutachten Herchen Höhenpfadhütte



Blick LP in nördlicher Richtung / Richtung SP



Blick LP in südlicher Richtung

Web-GIS

ungefährer Maßstab: 1:5000

UJS



© Geobasisdaten:
LVA NRW, Bonn
SU/200225

Erstellt am 9. Juni 2010

