

# Geländegutachten

vom 22.06.1999  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Hohen Unkel
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Neuwied
5. Gemeinde:	Unkel
6. Koordinaten:	N 50° 36' 10'' O 007° 14' 00'

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	DGC Siebengebirge Edmund Plag Poststr. 10 53547 Roßbach/Wied
2. Telefon / Fax:	02638/94337
3. Auftraggeber:	Edmund Plag
4. Beauftragung am:	19.06.1999
6. Besichtigung am:	22.06.1999

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hohen Unkel
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

## IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windschleppgelände	X	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt Luftraum E 2500 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

**Geländegutachten „Hohen Unkel“**

vom 22.06.1999

Seite 2

**VI. Windenschleppgelände**

1. Startrichtung(en):	N – S, O – W, NW – SO, NO – SW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	400 m, 600 m, 500 m, 500 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	400 – 600 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	<b>150 m</b>	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	<b>positiv</b>	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
8. Schleppsystem: stationär	System Großklaus & Koch	

**VII. Startplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	185 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	S.O.
5. Länge:	S.O.
6. Breite:	S.O.
7. Neigungswinkel:	/.
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy & nahegelegene Ortschaft
14. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Hohen Unkel“

vom 22.06.1999

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	positiv
2. Höhendifferenz:	./.
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	
10. Windrichtungsanzeiger:	
11. Erste-Hilfeausstattung:	
12. Fernmeldeeinrichtung:	
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Hohen Unkel“**

vom 22.06.1999

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	keine
-----------	-------

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

**Anlagen:**    \_X\_ Topographische Karte   \_X\_ Flurkarte   \_X\_ ICAO Kartenausschnitt   \_X\_ Fotos