

Geländegutachten „Hündle“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)
Björn Klaassen
Miesbacher Str. 2
83701 Gmund a. Teg.

Datum: 14.01.2015 i.A. Simon Winkler

I. Geländedaten

Geländename:	Hündle
Bundesland:	Bayern- Deutschland
Regierungsbezirk:	Schwaben
Landkreis:	Oberallgäu
Gemeinde:	Oberstaufen
Koordinaten Start:	N: 47° 32' 35'' E: 10° 3' 19''
Besichtigt am:	14.01.2015

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Flugschule Paragliding -Academy
Adresse	
Telefon	Chris Geist: +49 176 31506591
E-Mail	info@paragliding-academy.com

III. Katastereintragungen

Geländename	Hündle
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	

Bemerkungen	keine
-------------	-------

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Ausklinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 32' 35'' E: 10° 3' 19''
Startplatzhöhe (MSL)	1065
Startplatzbeschaffenheit	Sehr flache Wiese // Bodenwelle in Startricht.
Startrichtung	300°-345°
Startplatzgröße	Skipiste. >100breit, >100m lang
Hindernisse	Seilbahn links & rechts in FR vom SP
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf durch Liftbetreiber
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten in Bergstation
Bemerkungen	Wiesenstartplatz. Bei West und Süd-Wind derzeit kein Start möglich. Leeefahr. Windrichtungsanzeiger über Internet abrufbar.

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja, eingeschränkt
Höhendifferenz	335 m
Flugstreckenlänge LP	900m
Gleitverhältnis zu LP	Ca. 1:3

Hindernisse	Kein Umfliegen nötig.
Notlandeplätze	Ja: Skipiste / Wiesen östl. des LP
Bemerkungen	335 m Hang für Ausbildungsflüge. Abflugstrecke sehr breite Skischneise. Landevolte nötig.

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 33' 07.0'' E: 10° 03' 12.5''
Landeplatzhöhe (MSL)	730
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landerichtung	Süd-Ost // Nord-West
Landeplatzgröße	150m x 400m
Hindernisse	Baumreihe im Osten über gesamte LP – Länge. Stromleitung im Süden über gesamte LP- Breite. Parkplatz im Westen. Bundesstraße im Norden.
Platzrunde / Landeeinteilung	Wird je nach Windsituation festgelegt
Sicherung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Vorsicht bei stärkeren Talwind: Durch Hindernisse können Leebereiche entstehen.

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Vorsicht bei stärkerem Talwind am Landeplatz. Gefahr von Leeturbulenzen durch umgrenzende Baumreihen.
2.	Alle Schüler benötigen eine sichere Hörverbindung zum Fluglehrer.
3.	Bei Starts oberhalb der Seilbahn muss darauf geachtet werden, dass der Abflugbereich frei ist und nicht von Personen belegt ist. Abflug ist auf Grund der geringen Hangneigung lange in Bodennähe
4.	Die Witterungsbedingungen müssen für Flugschüler geeignet sein.
5.	Weitere Ausführungen im Anhang unter den jeweiligen Geländebildern

XII. Schlussbeurteilung

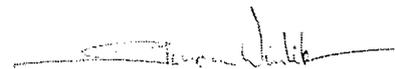
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung		X
Für die Höhenflugausbildung		X
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins		X
Für Doppelsitzerflüge		X
Für Windschlepp		
Für Windschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 14. Januar 2015

Unterschrift



Simon Winkler



Abbildung 4: Panorama Ansicht S2 mit Hindernissen



Abbildung 5: Startplatz S3

S3:

Schulungsstart möglich.

Hindernisse:

3 Baumgruppen. 1. Links im Bild. 2. Linkes Drittel im Bild. 3. Mittig im Bild



Abbildung 6: Startplatz S1

S1:

Optimale Hangneigung. Oben flach und dann kontinuierlich steiler werdend.

Besonderheit:

Schneisenstart, unebener Wiesenuntergrund

Startabbruch möglich

Hindernisse:

Seilbahnkabel in Abflugrichtung.(Überflug nötig - Abstände einhalten)

Baumgruppen links und rechts vom Startplatz



Abbildung 7: Gebietsansicht Google Earth