

Geländegutachten

Vom 23. September 2011
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Kaiskorb
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Erftkreis
5. Gemeinde:	Bedburg
6. Koordinaten:	N 51° 01'28'' 9

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Ostwindfreunde / Franz-Peter Linxen, Pestalozzistr. 5, 50171 Kerpen
2. Telefon / Fax:	02237/925112 & 0173/5422916
3. Auftraggeber:	Franz-Peter Linxen
4. Beauftragung am:	13. Sep 2011
6. Besichtigung am:	17. Sep 2011

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Stadt Bedburg, Gut Kaiskorb, Gemarkung Pütz 4616, Flur 1, Flurstück 56 & 89
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S.O.

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	Luftraum G bis 1000 ft, Luftraum E bis 3500 ft, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Kaiskorb“

vom 23. September 2011

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	SW – NO / 230° zu 050°
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Maximal 930 m, davon 870 m nutzbar
3. Breite der Schleppstrecke(n):	20 m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150 m, Wochenende 450 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	positiv
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen: die Schleppstrecke wird mittig von einem Feldweg gequert, dieser ist bei Schlepptrieb zu sichern	
8. Schlepssystem:	ststationär

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	S.O.
2. Startplatzhöhe MSL	115 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	SW – NO
5. Länge:	50 m
6. Breite:	20 m
7. Neigungswinkel:	/
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Kaiskorb“

vom 23. September 2011
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Gegeben
2. Höhendifferenz:	0 m
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Felder
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	s.o.
2. Landeplatzhöhe MSL	115 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	50 – 150 m (nach 50 m Verjüngung auf wenige Meter, aber Felder links und rechts...)
5. Breite:	20 m
6. Landerichtung:	SW – NO
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Bei SW links, bei NO links
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Kaiskorb“

vom 23. September 2011

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. der Feldweg, der die Schleppstrecke teilt, ist bei Betrieb zu sichern 2. die Winde ist von den jeweiligen Endstücken mind. 50 m aufzustellen 3. Die Landeanflüge = Queranflüge müssen mindestens im 50 m Abstand zu den jeweiligen Enden/Straßen erfolgen 4. Die Baumreihe am Nordostende darf keinesfalls angefliegen, überflogen oder zum soaren genutzt werden 5. es sollten nur Kunststoffseile verwendet werden, deren Zustand auf Reißsicherheit ständig zu überprüfen ist. 6. Bei Schleppbetrieb mit südwestlichem Wind darf die Windgeschwindigkeit am Boden 20 km/h nicht überschreiten, der Höhenwind in 600 m darf 25 km/h nicht überschreiten und keine große Böigkeit aufweisen (um Sollbruchstellen- und Seilrisse zu vermeiden, bzw. das Risiko zu minimieren) 7. bei stärkerem Wind aus Östlichen Richtungen, insbesondere reiner Ostwind, ist auf Wirbelschleppen aus dem angrenzenden Windpark zu achten 8. bei einem evtl. Seilriss sollte der Pilot darauf achten, dass das Seil unbedingt innerhalb der Geländegrenzen bleibt – evtl. ist ein Abwurf daher erst an geeigneter Stelle durchzuführen
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld 23.09.11
 Ort Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 3 Fotos

Fotos Gelände Kaiskorb



Blick von SW nach NO



Blick von NO nach SW

Gelände Kaiskorb Fotos Seite 2



Blick auf die Baumreihe an der NO Seite, hinter der die Autobahn liegt