

Horst Barthelmes
staatl. gepr. Fluglehrer
Obernhäusen 35
36129 Gersfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353
Funktelefon: 0171- 2657578
Telefax: 06654-7771

EINGEGANGEN
-7. Jan. 1999

Geländegutachten

vom 12.12.98
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Krausberg
2. Bundesland:	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Bad Neuenahr-Ahrweiler
5. Gemeinde:	Dernau
6. Koordinaten:	50° 32' N, 07° 04' O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmfliegerclub Siebengebirge e.V. E. Plag Poststraße 10 53547 Roßbach/Wied
2. Telefon / Fax:	02638-94337
3. Auftraggeber:	E. Plag
4. Beauftragung am:	Nov. 98
6. Besichtigung am:	5.12.98

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Dernau Flstck. 148
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Dernau Flstck. 58

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Nur für eingewiesene Gleitsegel-B-Piloten
2. Windenschleppgelände	-	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G 2500 ft GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Horst Barthelmes
 staatl.gepr. Fluglehrer
 Obernhäusen 35
 36129 Gersfeld
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon : 06654- 353
 Funktelefon: 0171-2657578
 Telefax: 06654-7771

Geländegutachten „Krausberg“

Vom 12.12.98

Seite 2

VI. Windenschleppgelände -entfällt-

1. Startrichtung(en):	Entfällt	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Entfällt	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Entfällt	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Entfällt	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50°32' N, 07° 04' O
2. Startplatzhöhe MSL	350 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Schneisenstart, Wiese
4. Startrichtung	N
5. Länge:	> 50 m
6. Breite:	22 m
7. Neigungswinkel:	15 °
8. Hindernisse:	Bäume müssen im vorderen Startbereich überflogen werden
9. Startabbruch möglich:	Nein
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Krausberg“

vom 12.12.98

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Nein
2. Höhendifferenz:	225 m
3. Flugstreckenlänge:	500 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 2,5
5. Hindernisse:	Bäume und Flutlichtmasten im Landebereich
6. Notlandeplätze:	Keine
7. Bemerkungen:	B-Gelände, nur mit Einweisung des Halters befliegbar

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	125 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Eingezäunter Sportplatz
4. Länge:	150 m
5. Breite:	90 m
6. Landerichtung:	Ost-West
7. Hindernisse:	Bäume u. Flutlichtmasten, Ahr und Straße
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Krausberg“

Vom 12.12.98

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Das Gelände Krausberg ist ein sehr anspruchvolles Fluggelände mit einem engen Schneisenstartplatz und einem schwierig anzufliegenden Landeplatz (Sportplatz). Es ist deshalb nur von ausgewiesenen Gleitsegelpiloten mit unbeschränkten Luftfahrerschein zu befliegen. Die Einweisung obliegt dem Geländehalter. Des weiteren ist zu beachten: 1. Flüge dürfen nur bei genauem Nordwind (wahrer Wind) durchgeführt werden 2. Der Wind auf dem Landeplatz muß eine gefahrlose Landung zulassen (Turbulenzgefahren besonders bei westl. Windrichtung beachten!)
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet (besondere Einweisung erforderlich!)
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 12.12.98
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Geländegutachten 10.12.1998 Hanggelände "Krausberg"

Foto 1 Startplatz

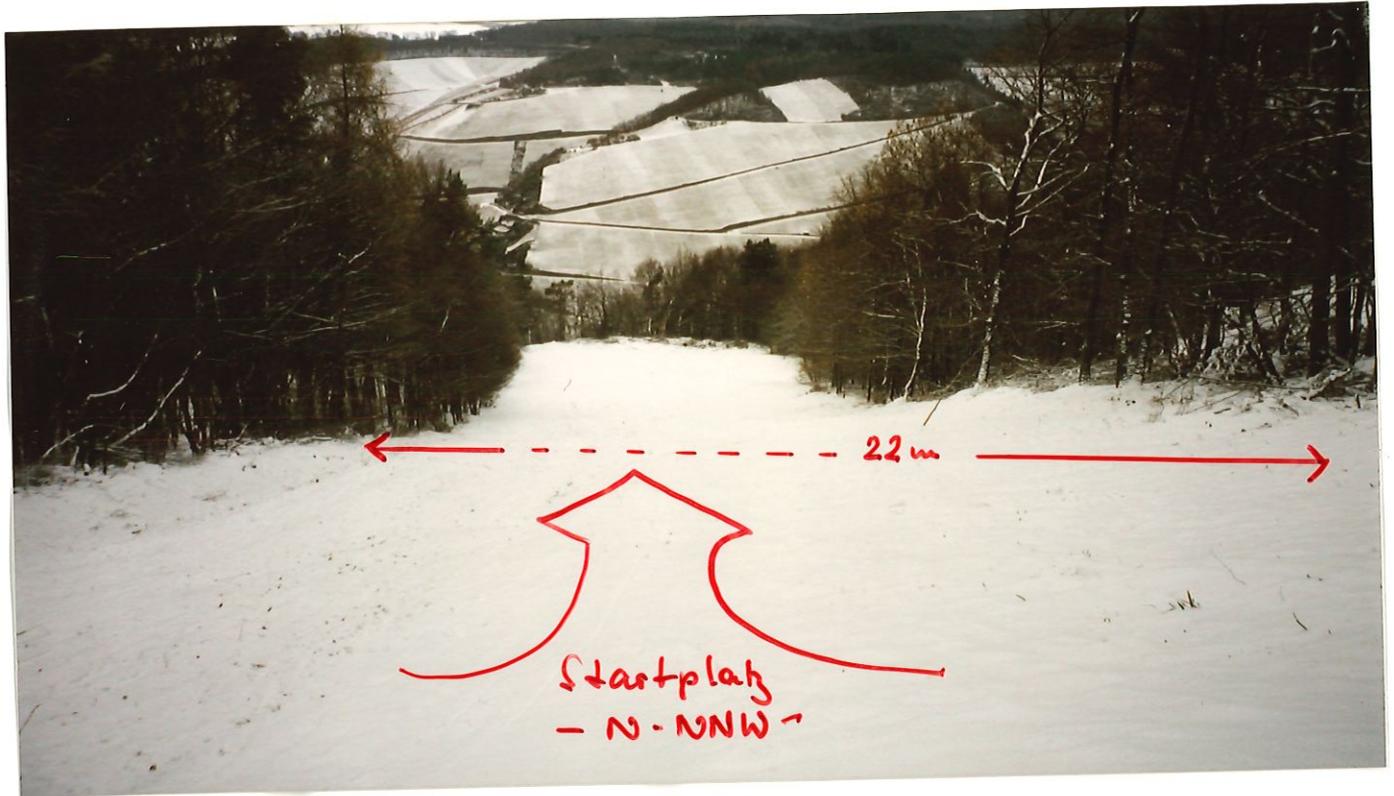


Foto 2 Landeplatz

