

Geländegutachten „Ratholz“

Deutscher Hängegleiterverband (DHV)

Björn Klaassen

Miesbacher Str. 2

83701 Gmund a. Teg.

Datum: 22. Mai 2012

I. Geländedaten

Geländename:	Ratholz
Bundesland:	Bayern
Regierungsbezirk:	Schwaben
Landkreis:	Oberallgäu
Gemeinde:	87509 Immenstadt / Ratholz
Koordinaten Start:	N: 47° 34' 22,89 E: 10° 08' 00,64''
Besichtigt am:	21. Mai 2012

II. Antragsteller

Name / Verein / Firma	Flugschule Paragliding Academy, Chris Geist, Konstanzer
Adresse	60, 87534 Oberstaufen
Telefon	0176 / 6156 3504
E-Mail	info@paragliding-academy.com

III. Katastereintragungen

Geländename	Ratholz
Startplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 782, Gemarkung Bühl / Alpsee
Landeplatz / Flurstück / Gemarkung	Nr: 536, 538, Gemarkung Bühl / Alpsee

IV. Geländeart

Hanggelände	X
Windenschleppgelände	
UL- Schleppgelände	
E-Start	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	München
Luftraum	Luftraum G
Besonderheiten	Keine
Bemerkungen	Keine

VI. Windenschlepp (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Schleppstrecke	
Breite der Schleppstrecke	
Auslinkhöhe	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	
Schleppsystem	

VII. E- Start (entfällt)

Startrichtung	
Länge der Startstrecke	
Breite der Startstrecke	
Aufstiegsraum	
Hindernisfreiheit	
Beschreibung der Hindernisse	
Bemerkungen	

VIII. Startplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 34' 22,89'' E: 10° 08' 00,64''
Startplatzhöhe (MSL)	950 m SP II: 983 m
Startplatzbeschaffenheit	Wiese
Startrichtung	Süd
Startplatzgröße	40 m x 50 m
Hindernisse	keine
Startabbruch möglich	Ja
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Wiesenstartplatz

IX. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung zw. Start- und Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	220 m bzw. 256 m
Flugstreckenlänge	865 m
Gleitverhältnis	Ca. 1:3,5
Hindernisse	Bahnstrecke muss überflogen werden
Notlandeplätze	Ja, am Hang
Bemerkungen	Keine

X. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N: 47° 33' 56,28'' E: 10° 08' 10,42''
Landeplatzhöhe (MSL)	727 m über dem Meer
Landeplatzbeschaffenheit	Landwirtschaftliche Wiese
Landerichtung	Alle Richtungen möglich
Landeplatzgröße	
Hindernisse	Keine
Platzrunde / Landeeinteilung	Wird je nach Wind festgelegt.
Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich, da nur sporadischer Flugbetrieb
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb angebracht
Erste-Hilfe-Ausrüstung	Verbandskasten im Kraftfahrzeug
Bemerkungen	Acht und Landeeinteilung kann geflogen werden (ausreichende Höhe)

XI. Geländespezifische Auflagen

1.	Die Bahnstrecke muss mit mind. 50 m überflogen werden.
2.	Keine Starts bei Seitenwind (Leewirkung durch Bäume)
3.	Startplatz 2 (oberer Startplatz) nur für fortgeschrittene Schüler (mind. 10 Höhenflüge)

XII. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen geeignet	für Hängegleiter	für Gleitsegel
Für die Grundausbildung		
Für die Höhenflugausbildung	X	X
Für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins	X	X
Für Doppelsitzerflüge	X	X
Für Windenschlepp		
Für Windenschleppausbildung		
Für Stufenschlepp		
Für GS-Grundausbildung an der Winde		

Jede Haftung für das Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Datum: 22.5.2012


Unterschrift

Bilder zu Geländegutachten



Startwiese I Ratholz



Startplatz II – Fichten in Bildmitte werden noch entfernt.



Landeplatz Ratholz

