

Geländegutachten

vom
Seite 1



I. Geländedaten

1. Geländename:	Rinsenberg
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Olpe
5. Gemeinde:	Lennestadt
6. Koordinaten:	51°07'49 N, 08°09'56 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachenfliegerclub Kreis Olpe Wolfgang Heinrichs Taubenstr. 21 57368 Lennestadt
2. Telefon / Fax:	02723-80712
3. Auftraggeber:	Andreas Lumme
4. Beauftragung am:	Mai 2013
6. Besichtigung am:	28.05.2013

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lennestadt (Saalhausen) Flur 4, Flurstck. 65
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lennestadt (Saalhausen) Flur 4, Flurstck. 84

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Schneisenstart 145°
2. Windenschleppgelände	Nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, E = 2500ft AGL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

Geländegutachten „Rinsenberg“

Vom 17.06.2013

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	Kein Windenschleppgelände!
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 07' 49" N, 08° 09' 56" O
2. Startplatzhöhe MSL	604m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden m. Gras angesät
4. Startrichtung	145° (SE)
5. Länge:	25m
6. Breite:	30m (Schneisenbreite, nach unten zunehmend auf ca.60m)
7. Neigungswinkel:	33°
8. Hindernisse:	s. VIII. Nr.5
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Rinsenberg“

vom 17.06.2013

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	251m
3. Flugstreckenlänge:	730m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3:1
5. Hindernisse:	Baumkorridor (ca.180m Bäume li+re der Startstelle)
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Anspruchsvolles Schneisenstartgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 07'30" N, 08° 10'19" O
2. Landeplatzhöhe MSL	347m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>80m
5. Breite:	>80m
6. Landerichtung:	Ost-West
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Rinsenberg“

Vom 17.06.2013

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. In der Schneise sind in ausreichender Höhe Windanzeiger anzubringen (wahrer Wind) 2. Alle Piloten sind durch den Halter oder seinen Stellvertreter auf die Besonderheiten des Fluggeländes einzuweisen. 3. Die Seitenwindkomponente darf nicht mehr als 5° betragen 4. Tandemstarts dürfen nur bei exaktem Gegenwind durchgeführt werden, wenn die Windgeschwindigkeit mindestens 10 km/h beträgt.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet s. X. Nr.4.	<input checked="" type="radio"/> geeignet, s. X. Nr.4.
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

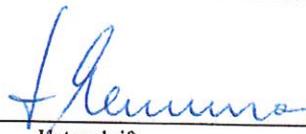
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 17.06.2013

Ort

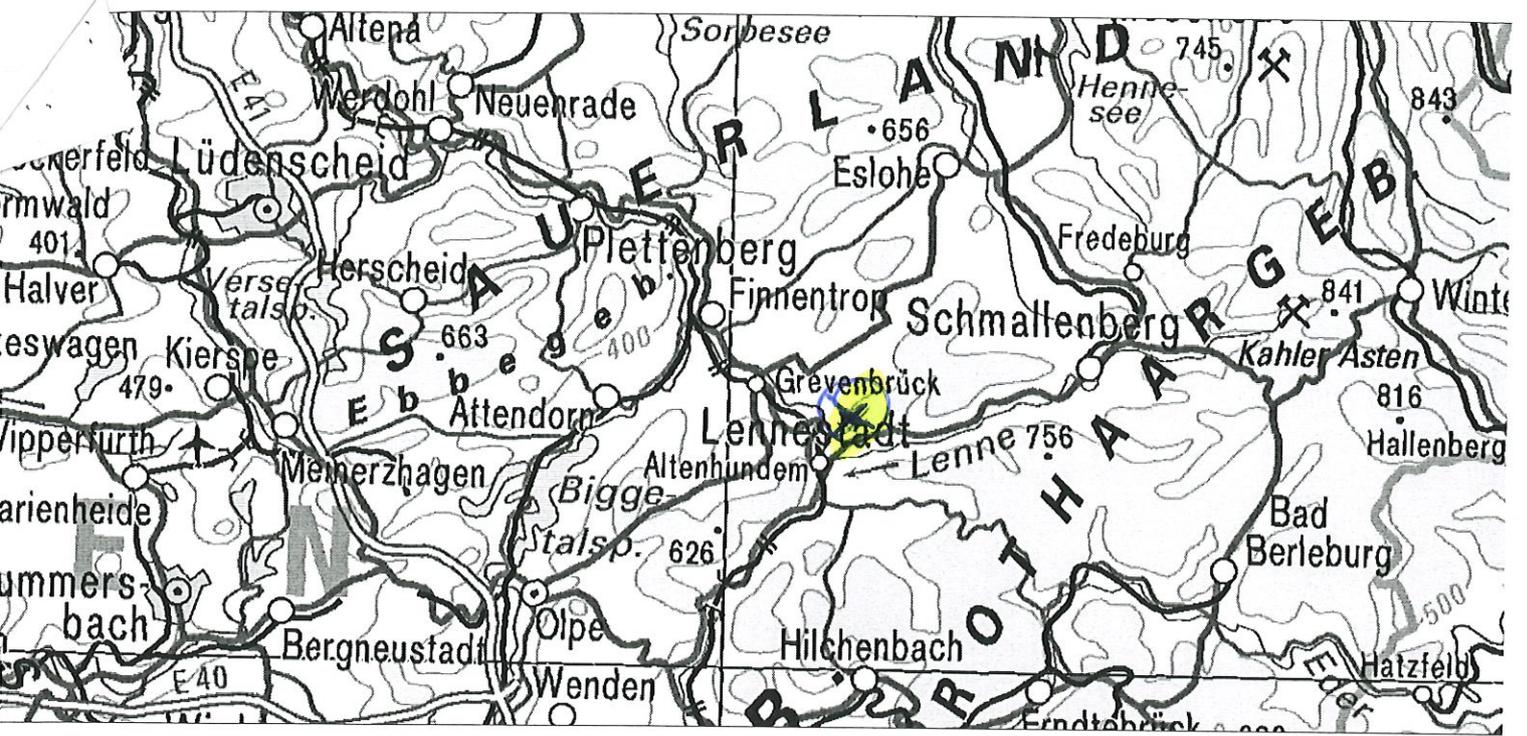
Datum



Unterschrift

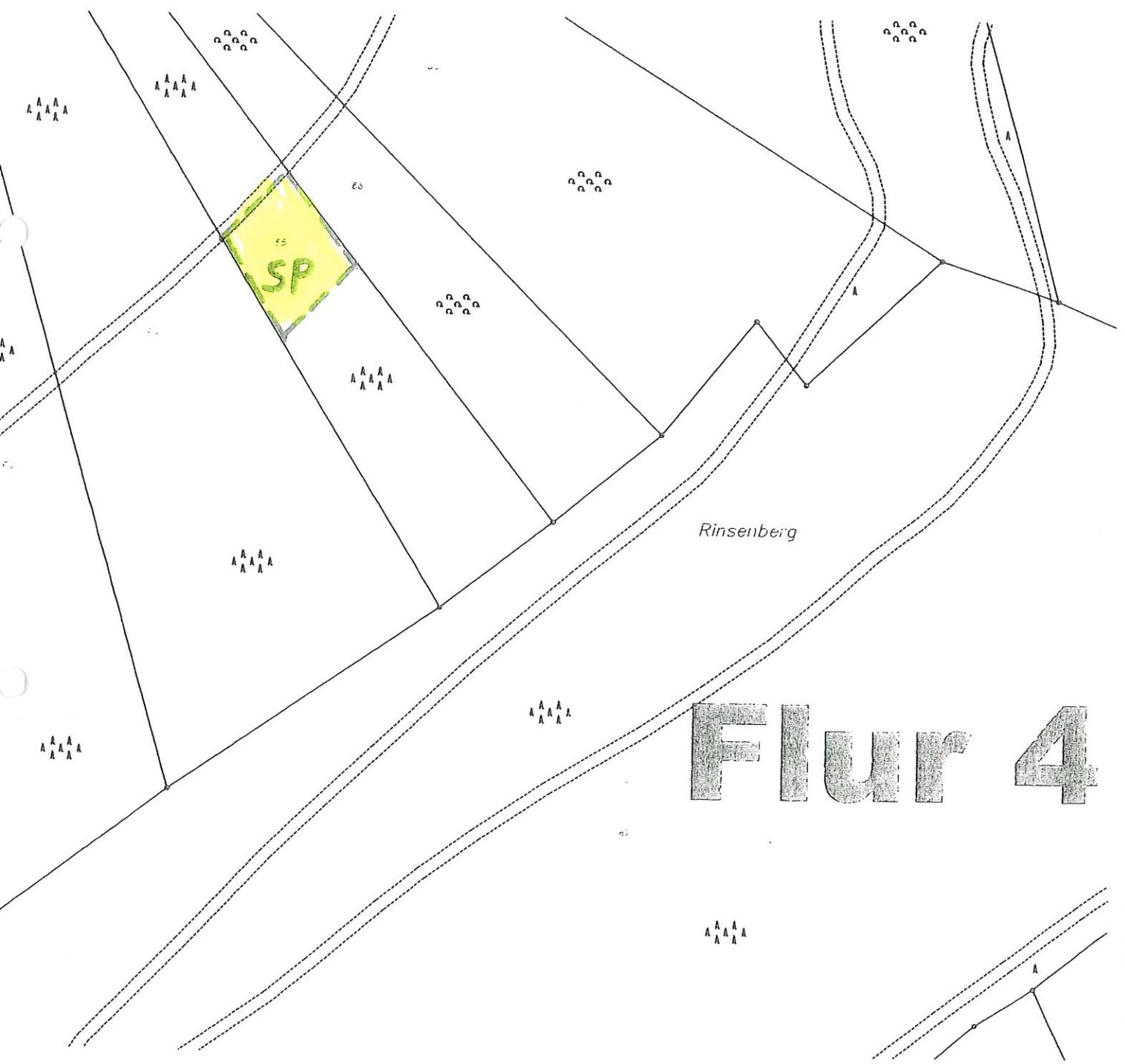
Das Gutachten besteht aus 4 Seiten und den Anlagen

- Anlagen:** 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Horst Barthelmes
Neisser Str. 25
36100 Peitzberg
Tel. 05 61 - 5 79 31 00

Auszug Flurkarte Startplatz "Rinsenberg"
im Gelände Saalhausen
51° 07' 43,3" N, 8° 09' 54,4" E



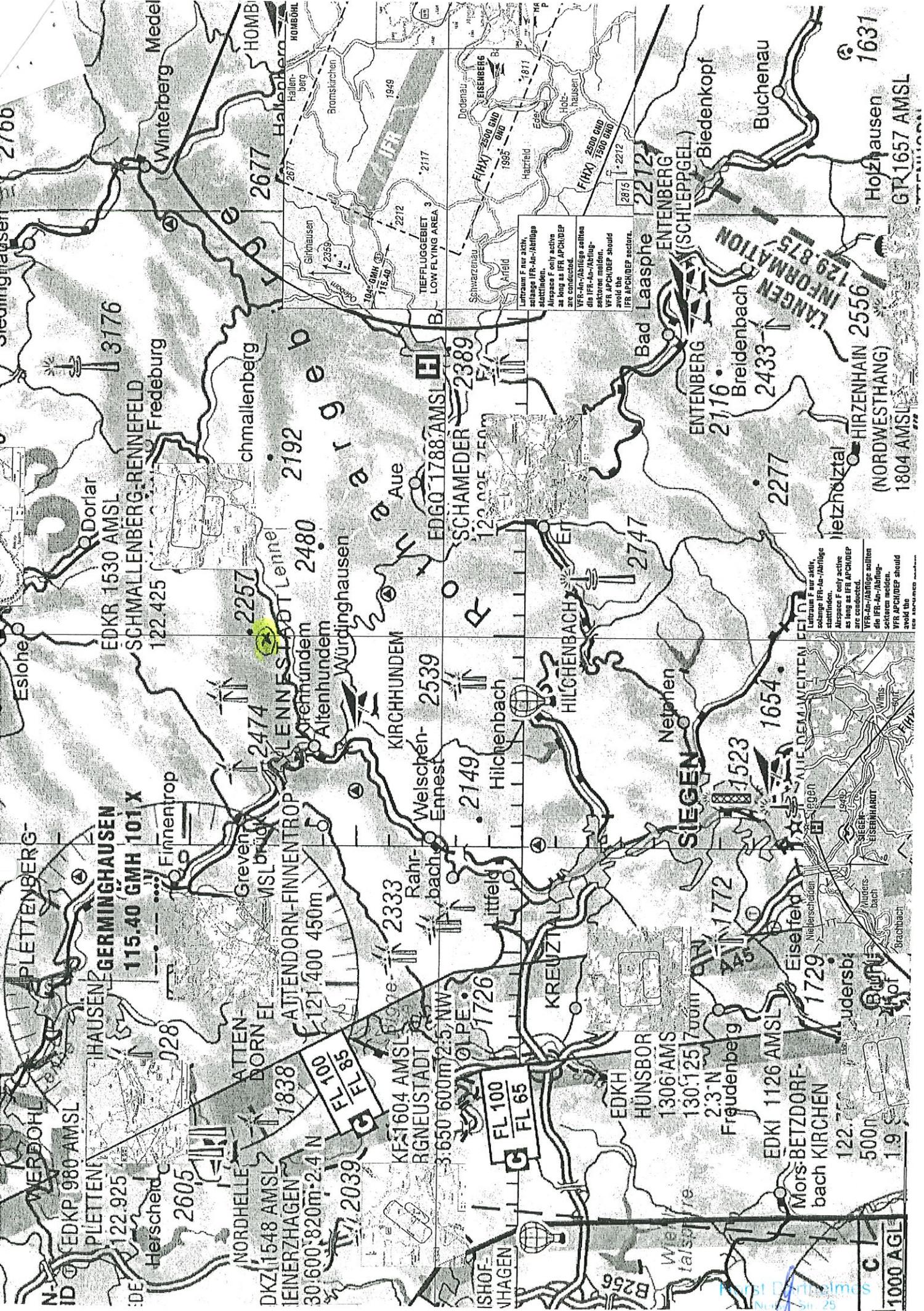
Flur 4

Horst Darghelmes
Nerfseilstr. 25
36100 Bielefeld
Tel. 0561-9793420

Anszug Flurkarte Landeplatz "Rinsenberg"
im Gelände Saalkhausen
51°07'30" N, 8°10'19" E

Flur 4





Letzraum F nur aktiv,
 solange IFR-An-/Abflüge
 stattfinden.
 Airspace F only active
 as long as IFR APCHOP/EP
 are conducted.
 IFR-An-/Abflüge sollten
 nur bei IFR-APCHOP/EP
 stattfinden.
 Airspace F only active
 as long as IFR APCHOP/EP
 are conducted.

Letzraum F nur aktiv,
 solange IFR-An-/Abflüge
 stattfinden.
 Airspace F only active
 as long as IFR APCHOP/EP
 are conducted.
 IFR-An-/Abflüge sollten
 nur bei IFR-APCHOP/EP
 stattfinden.
 Airspace F only active
 as long as IFR APCHOP/EP
 are conducted.

LANGEN INFORMATION
 129.875

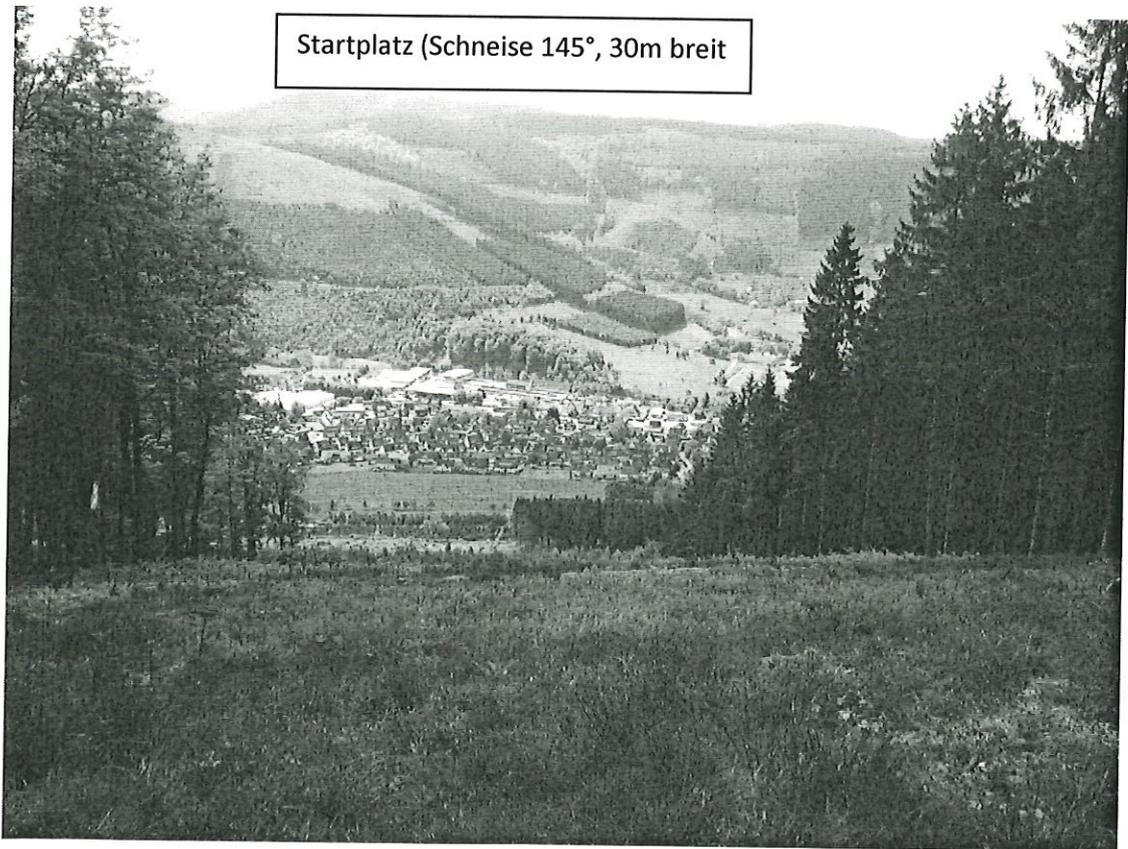
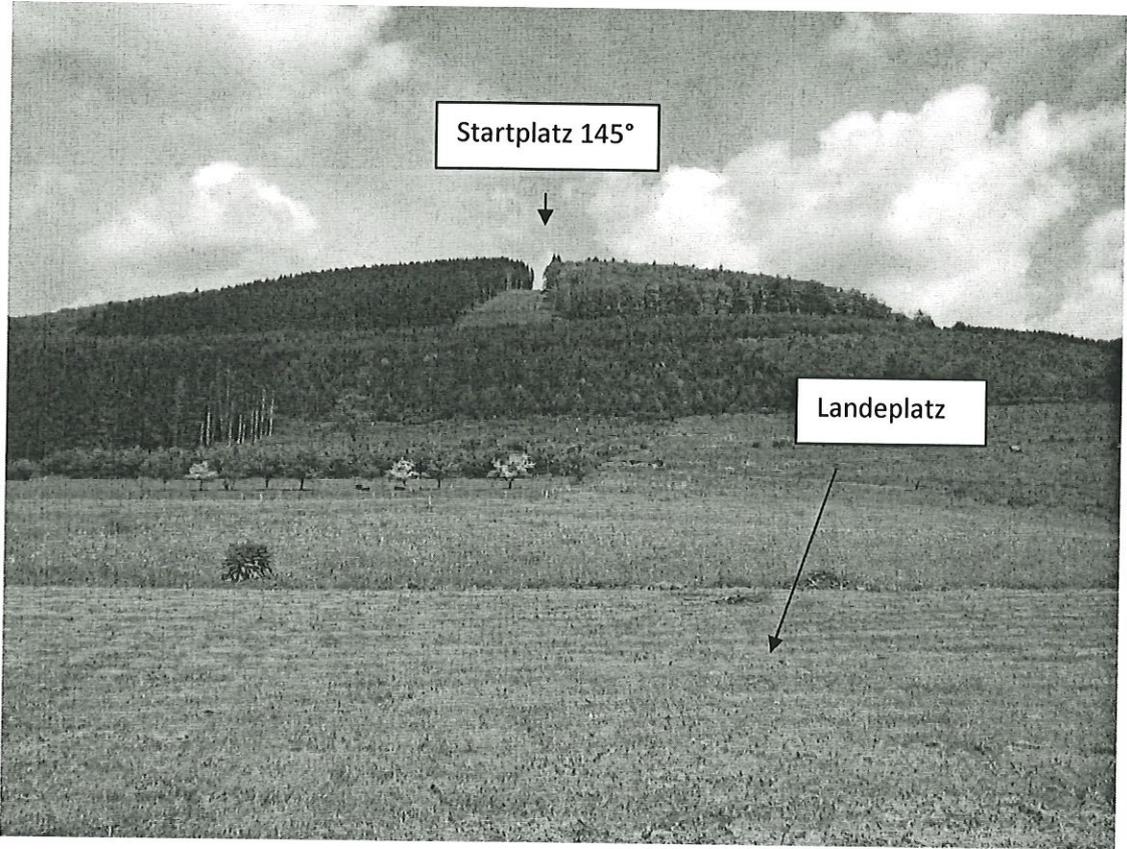
EDKH 1126 AMSL
 HUNSBOR 1306 AMSL
 130° 125' 700m
 23° N
 Freudenberg

EDKI 1126 AMSL
 Mors-Betzdorf-
 bach KIRCHEN
 122.770
 500m
 1.9

1000 AGL

Ernst D. Carlsmes
 36150 Siegen
 Tel. 0561-093483

Rinsenberg SE-Hangstartgelände b. Lennestadt-Saalhausen



Horst Barthelmes
Mühlstr. 25
36109 Petersberg
Tel. 0661-6793409

