



Geländegutachten

vom 4. FEB. 2016
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Rossnacken
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Olpe
5. Gemeinde:	Lennestadt
6. Koordinaten:	51°07'05 N, 08°11'08 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Mathias Heimes Taubenstr. 19 57368 Lennestadt
2. Telefon / Fax:	02723-919309
3. Auftraggeber:	Mathias Heimes, Georg Zoppe
4. Beauftragung am:	Mai 2013, für Gutachten: Nov. 2015
6. Besichtigung am:	28.05.2013 (vor Rodungsarbeiten)

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lennestadt (Saalhausen) Flurstck. 568
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lennestadt (Saalhausen) Dolberg (bereits genehmigt) und Wiese neben Sportplatz: Flur 16, Flurst. 7

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Startrichtung 270-320°
2. Windschleppgelände	Nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, E = 2500ft AGL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ R o s s n a c k e n “

Vom 04.02.2016

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	ENTFÄLLT! Hangfluggelände!
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	Kein Windenschleppgelände!
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51° 07' 05" N, 08° 11' 08" O
2. Startplatzhöhe MSL	580m
3. Startplatzbeschaffenheit	Oedland m. Gras angesät
4. Startrichtung	270° - 320°
5. Länge:	25m
6. Breite:	20m
7. Neigungswinkel:	>26°
8. Hindernisse:	s.VIII. Nr.5
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „Rossnacken“

vom 04.02.2016

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja (zum LP Rinsenberg)
2. Höhendifferenz:	260m zum LP Wiese neben Sportplatz
3. Flugstreckenlänge:	950m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~3,7:1
5. Hindernisse:	Vorgelagerter Wald
6. Notlandeplätze:	ja
7. Bemerkungen:	Geländeeinweisung erforderlich (s. X. 1.)

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wiese "Sportplatz" 51° 06'58" N, 08° 09'34" O
2. Landeplatzhöhe MSL	320m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	>80m
5. Breite:	>50m
6. Landerichtung:	N-S
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

↑
feldhe
Koordinaten,
die Daten
von G. Dillberg
nichtig:
N: 51° 07' 10" 0: 08° 10' 10"

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ R o s s n a c k e n “

Vom 04.02.2016

S e i t e 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Alle Piloten sind durch den Halter oder seinen Stellvertreter auf die Besonderheiten des Fluggeländes einzuweisen. 2. Die Leeeinwirkungen des vorgelagerten Waldes sind zu beachten. 3. Es sind Windrichtungsanzeiger seitlich unterhalb der Startstelle in Richtung Wald aufzustellen, damit evtl. Verwirbelungen unterhalb der Startstelle vom Startplatz aus erkennbar sind
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

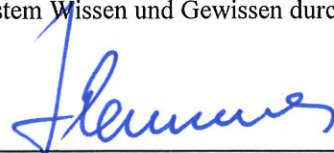
Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 04.02.2016

Ort

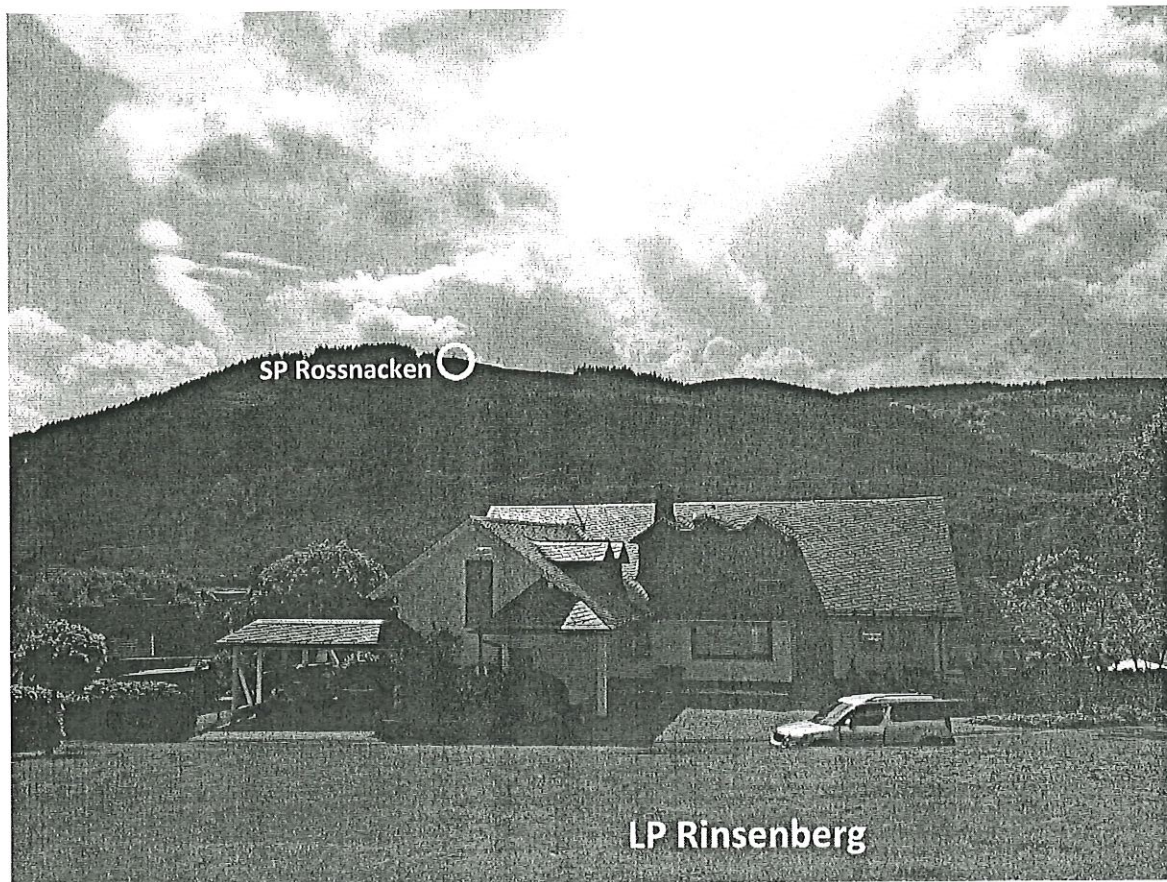
Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten und den Anlagen

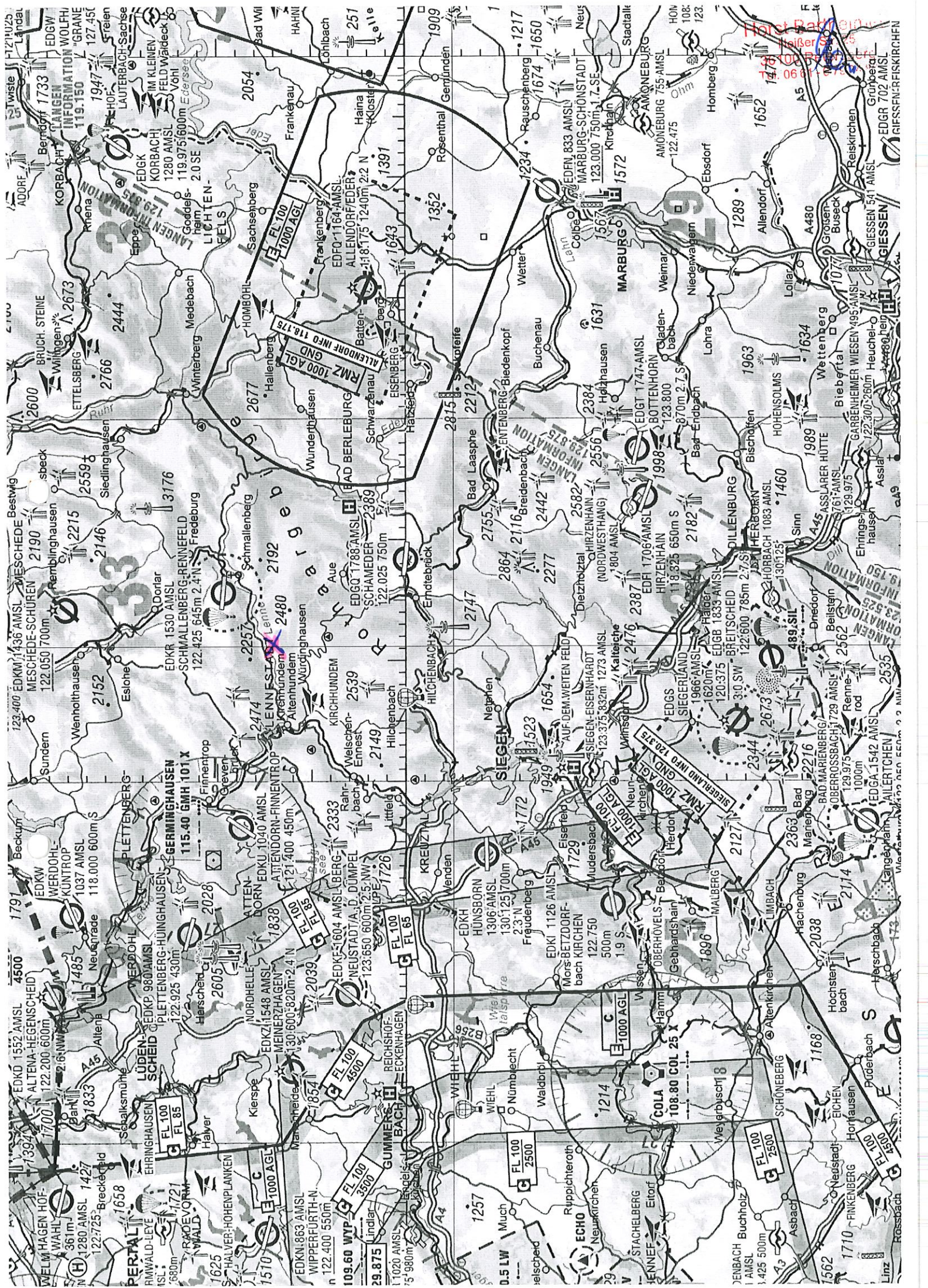
Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 6__ Fotos
 1__ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)



Blick vom LP Rinsenberg auf SP Rossnacken



Blick vom geplanten SP Rossnacken





Blick vom geplanten SP Rossnacken



Blick auf geplanten SP Rossnacken