

# DEUTSCHER HÄNGEGLEITERVERBAND e.V. im DAeC

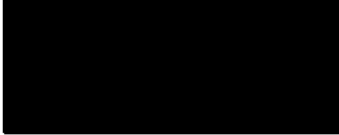
Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Prüf- und Zulassungsstelle

Postfach 88, 83701 Gmund am Tegernsee, Telefon (08022) 7031, Fax (08022) 7996



aktiv Flugsport & Freizeit GmbH



Gmund, 14. Dezember 1995 R/el

**Außenstarts und -landungen mit Hänggleitern und Gleitsegeln  
auf den Start- und Landeflächen "Schloßberg", 87637 Eisenberg**

Der Deutsche Hänggleiterverband e. V. (DHV) erteilt aufgrund  
des Antrags der aktiv Flugsport & Freizeit GmbH vom 29.08.1995  
folgende

## I.

### E r l a u b n i s

1. Dem Antragsteller wird die Erlaubnis nach § 25 Abs. 1 LuftVG für Starts und Landungen mit Hänggleitern und Gleitsegeln außerhalb genehmigter Flugplätze erteilt.
2. Die Erlaubnis erstreckt sich auf die Flurnummern 1298 (Starts) und 836 (Landungen), Gemarkung Eisenberg.
3. Die Erlaubnis ist unbefristet. Sie kann widerrufen werden. Sie gilt allgemein, für die Mitglieder des Antragstellers und für Nichtmitglieder. Die Änderung von Auflagen und die Erteilung weiterer Auflagen bleiben vorbehalten.

## II.

### A u f l a g e n

1. Starts und Landungen dürfen nur auf denjenigen Flächen erfolgen, die in den beigefügten Karten eingezeichnet sind.
2. Von der Erlaubnis darf nur Gebrauch gemacht werden, wenn die Zustimmung der Grundstückseigentümer oder sonstiger Verfügungsberechtigter vorliegt und solange sie aufrechterhalten ist.
3. Die zum Starten und Landen bestimmten Flächen, bei Schlepp auch die Schleppstrecke, sind bei Flugbetrieb mit geeigneten Mitteln gegen das Betreten durch Unbefugte zu sichern, beispielsweise durch Beschilderung entsprechend § 46 Abs. 2 LuftVZO "Flugbetrieb mit Hänggleitern und Gleitsegeln. Bei Flugbetrieb Betreten aus Sicherheitsgründen verboten. Name des Antragstellers".

4. An den Start- und Landestellen müssen je ein Windrichtungsanzeiger (Windsack o. ä.) gut sichtbar aufgestellt und je eine Ausstattung für Erste Hilfe verfügbar sein.
5. Für die Regulierung von Personen- und Sachschäden muß eine Flugbetriebshaftpflichtversicherung (einschl. Startleiter-/Flugleiterhaftpflicht) mit der Mindestdeckungssumme von 1.000.000 DM für Personen- und Sachschäden abgeschlossen und für die Dauer der Erlaubnis aufrechterhalten sein.
6. Die Flugbetriebsordnung für Hängegleiter und Gleitsegel des DHV ist in der jeweils geltenden Fassung anzuwenden.
7. Unfälle und andere Störungen beim Flugbetrieb sind vom Antragsteller dem DHV unverzüglich anzuzeigen. Dies gilt unbeschadet der weiteren Meldepflicht nach § 5 LuftVO.
8. Änderungen gegenüber den Angaben im Antrag und in den eingereichten Unterlagen sowie sonstige Veränderungen, die den Flugbetrieb gefährden können, sind dem DHV unverzüglich mitzuteilen.

### III.

#### H i n w e i s e

1. Diese Erlaubnis ersetzt nicht nach anderen Rechtsvorschriften erforderliche Genehmigungen und Erlaubnisse.
2. Zuwiderhandlungen gegen die Auflagen dieser Erlaubnis können vom Luftfahrt-Bundesamt nach § 58 Abs. 1 Nr. 11 LuftVG als Ordnungswidrigkeit mit Geldbuße geahndet werden.

### IV.

#### K o s t e n

Gemäß § 2 Abs. 1 der Kostenverordnung der Luftfahrtverwaltung (LuftKostV) i. V. m. Abschnitt VI Nr. 15a des Gebührenverzeichnisses zur LuftKostV wird eine Gebühr in Höhe von DM 224,70 erhoben.

### V.

#### B e g r ü n d u n g

Die in der Erlaubnis bezeichneten Flächen wurden bisher aufgrund der Allgemeinverfügung des Bundesverkehrsministeriums vom 15.05.1982, NfL I-96/82, vom Antragsteller nach § 25 Abs. I LuftVG für Starts und Landungen mit Hängegleitern und Gleitsegeln genutzt.

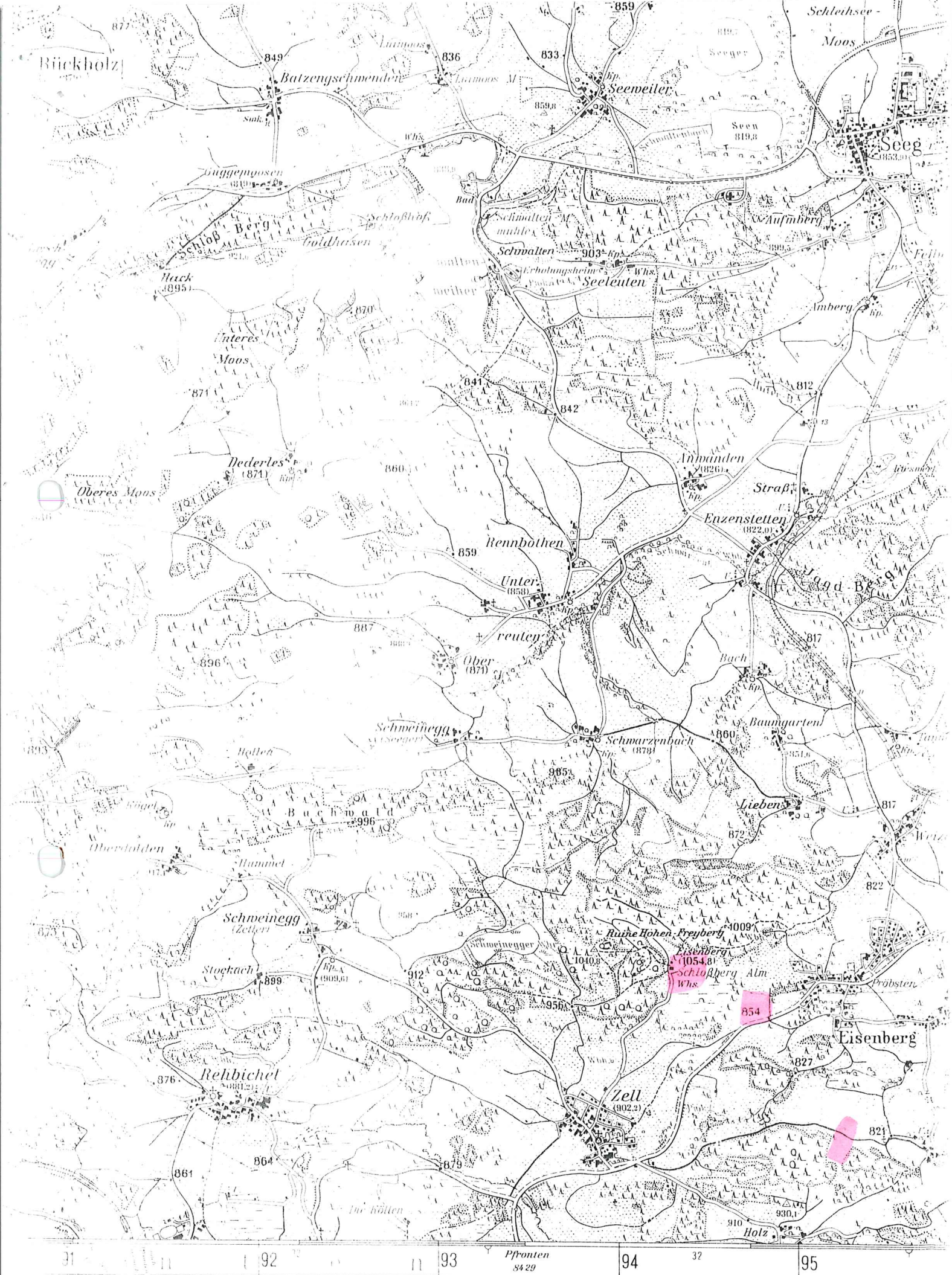
Die untere Naturschutzbehörde des Landratsamtes Marktoberdorf wurde mit Schreiben vom 19.09.1995 gemäß § 16 Abs. 3 a) LuftVO am Verfahren beteiligt.

Die untere Naturschutzbehörde des Landratsamtes Marktoberdorf wurde mit Schreiben vom 19.09.1995 gemäß § 16 Abs. 3 a) LuftVO am Verfahren beteiligt.

Die Naturschutzbehörde erhob bis zu dem zur Stellungnahme gesetzten Termin keine Einwände, weshalb davon ausgegangen werden kann, daß gegen den Flugbetrieb keine Bedenken naturschutzfachlicher Art bestehen.

Eine Befristung der Erlaubnis war im Hinblick auf die Möglichkeit des jederzeitigen Widerrufs nicht erforderlich.

Peter Rauchenecker  
Referatsleiter Flugbetrieb



Rückholz

Batzenschwenden

Seeweiler

Seeger

Guggenmoos

Schloß Berg

Schloßhöf

Goldhausen

Hack

(895)

Interes

Moos

Nederles

(871)

860

Rennbothen

Unter

reuten

Ober

(871)

Schweinogg

(879)

Schwarzenbach

(879)

Baumgarten

(851.6)

Lieben

(872)

Schweinogg

(Zeller)

Stockach

(899)

Rehbichel

(876)

Schweinogger

(912)

Ruine Hohen Freyberg

(1009)

Eisenberg

(1054.8)

Schloßberg

Alm

Whs

(854)

(827)

(821)

(910)

(930.1)

(930.1)

(930.1)

(930.1)

(930.1)

31

11

92

11

93

Pfronten

8429

94

32

95

18

19

20

21

Grund

1:25 000 (1 cm der Karte = 1 km in der Natur)

# Auszug aus dem Katasterkartenwerk

Flurkarte/Ausschnitt aus der Flurkarte 31.25-32

Maßstab 1: 5000 Vergrößerung aus 1: 75.000

Gemarkung Eisenberg und Tinszenstetten

Die Erstellung von Auszügen aus dem Katasterkartenwerk ist der das Kataster führenden Behörde vorbehalten (Art. 11 Abs. 4 VermKatG). Vervielfältigungen (kopiert bzw. digitalisiert und EDV-gespeichert) nur für den eigenen Bedarf. Weitergabe an Dritte nicht erlaubt.

Kartenstand 18.3.1994 Vermessungsamt Marktoberdorf

In der Darstellung der Grenzen können Veränderungen berücksichtigt sein, die noch nicht in das Grundbuch übernommen sind. Der Gebäudenachweis kann vom örtlichen Bestand abweichen.

