

# Geländegutachten

Vom 12. Juli 2008  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Schöneberg Süd
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Altenkirchen
5. Gemeinde:	Schöneberg
6. Koordinaten:	N 50° 39' 26'' E 007° 36' 04''

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Fun Gliders Westerwald, c/o Wolfgang Geurden, Thelenstr. 2, 53804 Much
2. Telefon / Fax:	+4915154629388, +4922458162, <a href="mailto:geurden@web.de">geurden@web.de</a>
3. Auftraggeber:	Wolfgang Geurden / Fun Gliders Westerwald
4. Beauftragung am:	2. Juni 2008
6. Besichtigung am:	19. Juni 2008

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Schöneberg, Flur 6
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

## IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, Luftraum E bis 4500 ft MSL, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Gelände liegt im An- und Abflugbereich des Flughafens Köln, auf die Einhaltung der max. erlaubten Höhen ist besonders zu achten

## Geländegutachten „Schöneberg Süd“

vom 12. Juli 2008

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Ost - West
2. Länge der Schleppstrecke(n):	800 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Im Westen 100 m, im Osten 70 m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	<b>450m Wochenende/Feiertag, sonst 150 m</b>
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: negativ	
6. Beschreibung der Hindernisse: ein Weidezaun, der bei Schleppbetrieb umgelegt werden darf	
7. Bemerkungen: im Osten verläuft eine wenig befahrene Kreisstraße parallel zum Gelände, auf entsprechenden Abstand ist zu achten	
8. Schleppsystem:	stationär

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	
3. Startplatzbeschaffenheit	
4. Startrichtung	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Schöneberg Süd“**

vom 12. Juli 2008  
 Seite 3

**VIII. Flugstreckenbeschreibung**

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Schleppstrecke
7. Bemerkungen:	

**IX. Landeplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	Ca. 280 m MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	O – W
7. Hindernisse:	Keine, bis auf den umgelegten Weidezaun in der Mitte der Schleppstrecke
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Die Landeflächen sind abschüssig, daher problematisch für HG



**Fotos Schöneberg Süd**



**Blick in östliche Richtung**



**Blick in westliche Richtung**