Geländegutachten

Vom 19. Dezember 2006
Seite 1

EI77283
20. Dez. 2006
DHV

I. Geländedaten

1. Geländename:	Walsdorf
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Trier
4. Landkreis:	Daun
5. Gemeinde:	Walsdorf
6. Koordinaten:	N 50° 16' 21'' E 006° 43' 12''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Ostwindfreunde Ansprechpartner Erich Heinrichs 1.Vors. Christian Hofmann Huntzenbach 1 Liviusweg 31 54570 Neroth 41464 Neuss
2. Telefon / Fax:	Ansprechpartner 0175-5536684 e.heinrichs@t-online.de 1. Vors. 0172-7067759, christian@ostwindfreunde.de
3. Auftraggeber:	Ostwindfreunde
4. Beauftragung am:	01.12.06
6. Besichtigung am:	05.12.06

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde und Gemarkung Walsdorf, Flur 11, Zu den Roden, Im Fröschenpfuhl
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.o.

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, Luftraum E bis FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Walsdorf“

vom 19. Dezember 2006

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Deckblatt
2. Startplatzhöhe MSL	570 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	WNW (ca. 340°)
5. Länge:	250 m
6. Breite:	400 m
7. Neigungswinkel:	Ca. 9°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Problemlos
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Walsdorf“
 vom 19. Dezember 2006
 Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Das Ultraleichtfluggelände „Hinterweiler“ ist ca. 5 – 6 km entfernt gelegen. Auf die Platzrunde der dortigen Flieger ist zu achten, bzw. bei Bedarf Absprachen zu treffen. 2. Für eine geordnete Parksituation ist zu sorgen
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

<i>Langenfeld</i>	19.12.06	<i>P. Nitsche</i>
Ort	Datum	Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos