

Peter.Nitsche
staatl. gepr. Fluglehrer
Karlstr. 6
40764 Langenfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 02173/977703
Funktelefon: 0177-3060854
Telefax: 02173/977705

Geländegutachten

vom 28.02.2004

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Schleppgelände an der Halde Norddeutschland
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Düsseldorf
4. Landkreis:	Wesel
5. Gemeinde:	Neukirchen Vluyn
6. Koordinaten:	N 51° 27' 40'' E 006° 33' 48''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Revierwings C/O Peter Seifert Kamblickweg 16 45307 Essen
2. Telefon / Fax:	Tel.: 0201-550272 Fax: 0201-553329
3. Auftraggeber:	Peter Seifert
4. Beauftragung am:	03.02.04
6. Besichtigung am:	12.02.04

III. Katastereintragen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neukirchen-Vluyn, Im Hesselfeld Flur 6, Flurstück 3562
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S.O.

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, Luftraum E bis FL 65, dann Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Südl. des Geländes ab 18.03.04 Luftraum C ab 4500 ft MSL

Geländegutachten „Schleppgelände an der Halde Nordeutschland“

vom 28.02.2004

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Starttrichtung(en):	N – S (01 – 19)
2. Länge der Schleppstrecke(n):	750 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	40 m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Wochentags 150 m, Wochenende 450 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: positiv	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen: Die Schleppstrecke wird bei ca. 600 m durch einen wenig befahrenen Wirtschaftsweg geteilt. Bei voller Nutzung der Schlepplänge müssen geeignete Sicherungsmaßnahmen ergriffen werden.	
8. Schleppsystem:	Stationär

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 27' 49'' 5 E 006° 33' 50'' 8
2. Startplatzhöhe MSL	33 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese (wird im Frühjahr eingesät)
4. Starttrichtung	S = 190°
5. Länge:	590 m bis Wirtschaftsweg, gesamt 750 m
6. Breite:	40 m
7. Neigungswinkel:	Keinen
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Peter Nitsche
staatl.gepr. Fluglehrer
Karlst. 6
40764 Langenfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 02173/977703
Funktelefon: 0177-3060854
Telefax: 02173/977705

Geländegutachten „Schleppgelände an der Halde Nordeutschland“

vom 28.02.2004

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Komplett einsehbar
2. Höhendifferenz:	-
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	-
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Flugstrecke
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 27' 30'' 5 E 006° 33' 46'' 1
2. Landeplatzhöhe MSL	38 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese (wird im Frühjahr eingesät)
4. Länge:	150 m bis Wirtschaftsweg, Gesamt 750 m
5. Breite:	40 m
6. Landerichtung:	N = 010°
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird bei Bedarf vorgegeben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldecinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Schleppgelände an der Halde
Norderdeutschland“**
vom 28.02.2004

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Nutzung der vollen Schlepplänge müssen geeignete Absperurmaßnahmen für den kreuzenden Feldweg ergriffen werden.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☒ geeignet ☐ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 28.02.2004

Ort

Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen:

 Topographische Karte

 2 Flurkarte

 1 ICAO Kartenausschnitt

 3 Fotos

Bilder zu „Schleppgelände an der Halde Norddeutschland“



Blick von Nord nach Süd



Blick von Süd nach Nord im Hintergrund die „Halde Norddeutschland“



Blick vom Wirtschaftsweg nach Süden (150 m Schleppverlängerung)