

Geländegutachten „Arnoldshain“

vom 13.05.2009
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Arnoldshain
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Darmstadt
4. Landkreis:	Hochtaunus
5. Gemeinde:	61389 Schmitten
6. Koordinaten:	N: 50° 15' 24,46'' E: 08° 26' 57,43''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Robert Stemming / 1. Hessischer Drachenfliegerclub
2. Telefon / Fax:	0172 / 32 36 370
3. Auftraggeber:	Robert Stemming
4. Beauftragung am:	11.5.2009
6. Besichtigung am:	13.5.2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 251/1, 254/1 Gemeinde Schmitten
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Flurstücksnummer: 334/2 Flur 20, Gemeinde Schmitten

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	Startgelände liegt auf Wiese – Flugstrecke hat Schneisencharakter
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G (Luftraum C beginnt in 4500 ft MSL)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Unterhalb Luftraum C

Geländegutachten „Arnoldshain“

Vom 13.05.2009

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	- entfällt -	
2. Länge der Schleppstrecke(n):		
3. Breite der Schleppstrecke(n):		
4. Zulässige Ausklinkhöhe:		
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:		

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 50° 15' 24,46'' E: 08° 26' 57,43''
2. Startplatzhöhe MSL	585 m über dem Meer
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Nordost
5. Länge:	50 m (Startplatz)
6. Breite:	50 m
7. Neigungswinkel:	15°
8. Hindernisse:	Bäume seitlich.
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Schilder
11. Windrichtungsanzeiger:	Windsack möglichst auf Baumhöhe
12. Erste-Hilfeausstattung:	Erste Hilfe Kasten in KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobil
14. Bemerkungen:	Einfacher Startplatz auf Wiese

Geländegutachten „Arnoldshain“

vom 13.05.2009

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	65 m
3. Flugstreckenlänge:	300 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	1: 4,6
5. Hindernisse:	Schneisesituation
6. Notlandeplätze:	div. Wiesen innerhalb der Schneise
7. Bemerkungen:	Leewirkung in der Schneise bei Seitenwind

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 50° 15' 24,46'' E: 08° 26' 57,43''
2. Landeplatzhöhe MSL	520 m über dem Meer
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese (teilweise im Lee von Bäumen)
4. Länge:	50 m
5. Breite:	50 m
6. Landerichtung:	Nordost
7. Hindernisse:	Büsche und Bäume
8. Platzrunde:	Wird je nach Wind vom Geländehalter festgelegt – ggf. abachtern
9. Absperrung für Zuschauer:	Beschilderung
10. Windrichtungsanzeiger:	Möglichst auf hohen Bäumen – frei angeströmt.
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	Relativ kleinräumig; Einweisung erforderlich, Leeanfällig

Geländegutachten „Arnoldshain“

Vom 13.05.2009

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Einweisung der Piloten in die Geländesituation (Auflagen und Gefahren) 2. Starts nur bei eindeutigem Vorwind aus nordöstlicher Richtung 3. Keine Ausbildungsflüge
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

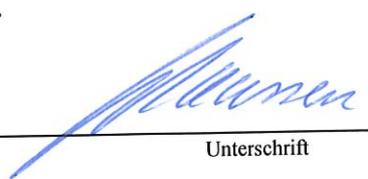
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 9.07.2009

Ort

Datum

Unterschrift



- Für Doppelsitzer geeignet.
 - Für Auszubildung bed. geeignet (Landwirte unterhalb → herausflug)
 - Ausbildung oder ohne Einschränkung
- 4
 Schrift am 28. Juni 2010 

Das Gutachten besteht aus 6 Seiten

Anlagen: __1__ Topographische Karte __1__ Flurkarte __1__ Sateliten- Kartenausschnitt
 __1__ Fotos



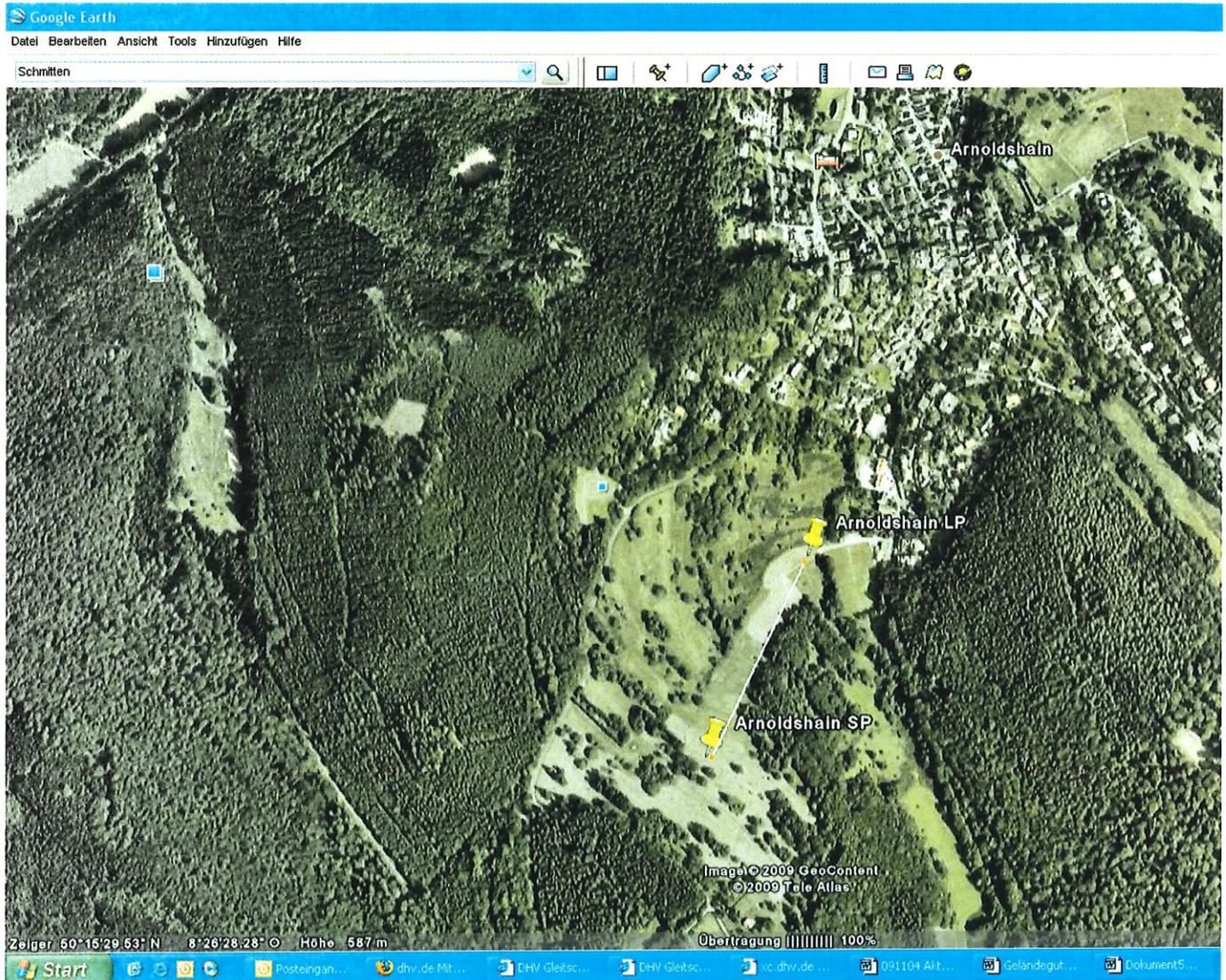
Arnoldshain Landeplatz



Arnoldshain Startwiese



Gelände Arnoldshain, Gde Schmitten



Fluggelände Arnoldshain

Hangstart

Startrichtung NO

Startplatz: Einfach- große Wiese

Landeplatz: Anspruchsvoll