

Geländegutachten Auf der Ecke - Hesselbach

vom 20.10.2009

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Auf der Ecke - Hesselbach
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Siegen
5. Gemeinde:	57334 Hesselbach
6. Koordinaten:	N: 50° 53' 26,14 '' E: 08° 22' 06,85''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	SV Oberes Banfetal e.V., Markus Bernhard, Hesselbacher Str. 8, 57334 Bad Laasphe
2. Telefon / Fax:	0170 / 1874 688
3. Auftraggeber:	Markus Bernhard
4. Beauftragung am:	25.08.2009
6. Besichtigung am:	2. Oktober 2009

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gem. Hesselbach Flurstück 128, Gemarkung Hesselbach
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gem. Hesselbach Flurstück 68, Gemarkung Hesselbach

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Auf der Ecke - Hesselbach“

Vom 20.10.2009

Seite 2

VI. Windenschleppgelände - entfällt

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
Hindernisfreies Gelände. Graben am Weststartplatz muss ausreichend hoch überflogen werden.	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N: 50° 53' 26,14'' E: 08° 22' 06,85''
2. Startplatzhöhe MSL	560 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldboden / Wiese
4. Startrichtung	SW
5. Länge, Breite:	30 m x 20 m
7. Neigungswinkel:	20°
8. Hindernisse:	Weg unterhalb
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	evtl. Flatterband
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon

Geländegutachten „Auf der Ecke - Hesselbach“

vom 20.10.2009

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	60 m
3. Flugstreckenlänge:	270 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	1 : 4,5
5. Hindernisse:	vorgelagert Waldbäume
6. Notlandeplätze:	Nein
7. Bemerkungen:	Landegelände fällt leicht ab.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50° 53' 21,17"
2. Landeplatzhöhe MSL	500 m MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100 m
5. Breite:	40 m
6. Landerichtung:	W
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird ggf. durch Geländehalter festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Ggf.
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	KFZ
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon
13. Bemerkungen:	Landeplatz fällt leicht ab.

Geländegutachten „Auf der Ecke - Hesselbach“

Vom 20.10.2009

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Starts nur bei Vorwind. 2. Es ist eine Startabbruchlinie vor dem Weg durch den Geländehalter festzulegen 3. Alle Piloten sind in das Gelände durch den Geländehalter einzuweisen. 4. Das Gelände ist nicht für Ausbildungsflüge zur A-Lizenz geeignet.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gmund, 20.10.2009

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___1 Google Maps Karte ___1_ Flurkarte ___1 ICAO Kartenausschnitt
___ Fotos