

Horst Barthelmes  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Obernhäusen 35  
36129 Gersfeld  
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06654- 353  
Funktelefon: 0171- 2657578  
Telefax: 06654-7771

INGANG  
06. JULI 2001

# Geländegutachten

vom 17.02.01  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Rivenich
2. Bundesland:	Rhld-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Trier
5. Gemeinde:	Rivenich
6. Koordinaten:	49° 52' 158 N, 06° 51' 435 O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Moselfalken Michael Müller Kapellenweg 25 54338 Schweich
2. Telefon / Fax:	06502-936960
3. Auftraggeber:	M. Müller
4. Beauftragung am:	Dez. 99
6. Besichtigung am:	28.01.00

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Rivenich <i>Flur 7</i> <i>264/1</i>
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Rivenich L1= 164/1, 1609/166, 1599/147, 146/1, 123, 167, 1606/165, 1266/164, 2338/168 und L2= 41/3, 42, 43

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	---	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G 1000 ft GND (TMA A)
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Hangstartgelände –keine festgelegten Betriebszeiten-

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ R i v e n i c h “

Vom 17.02.00

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	<b>Entfällt</b>
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	49° 52' 158 N, 06° 51' 435 O (Bezugskordinaten)
2. Startplatzhöhe MSL	280 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese (Weinbergbrache)
4. Startrichtung	W
5. Länge:	20 m
6. Breite:	20 m
7. Neigungswinkel:	~ 30 °
8. Hindernisse:	Vorgelagerte Rebstöcke (ausreichender Abstand)
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Nur bedingt für die GSA-Ausbildung geeignet

## Geländegutachten „Rivenich“

vom 17.02.00

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	100 m zu L 1, 150 m zu L 2
3. Flugstreckenlänge:	450 m zu L1, 600 m zu L 2
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 4,5
5. Hindernisse:	Buschgruppe bei L 1
6. Notlandeplätze:	Nördl. L 1
7. Bemerkungen:	GS-A-Ausbildung nur für Flugschüler empfohlen, die über ausreichende Höhenflugerfahrung verfügen.

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	L 1 = 180 m, L 2 = 130 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiesen
4. Länge:	L 1 = 100 m, L 2 = 200 m
5. Breite:	L 1 = 40 m, L 2 = 50 m
6. Landerichtung:	N und S
7. Hindernisse:	Straße bei L 2; s. VIII. Nr. 5.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Die Kreisstraße K 48 wird wegen des schlechten Zustands nur noch als Zubringerweg für die Wingerts genutzt.

**Geländegutachten „Rivenich“**

Vom 17.02.00

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Die Straße zum Landeplatz 2 darf nur mit einem horizontalen und vertikalen Mindestabstand von 50 m überflogen werden.
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 17.02.00  
 Ort Datum

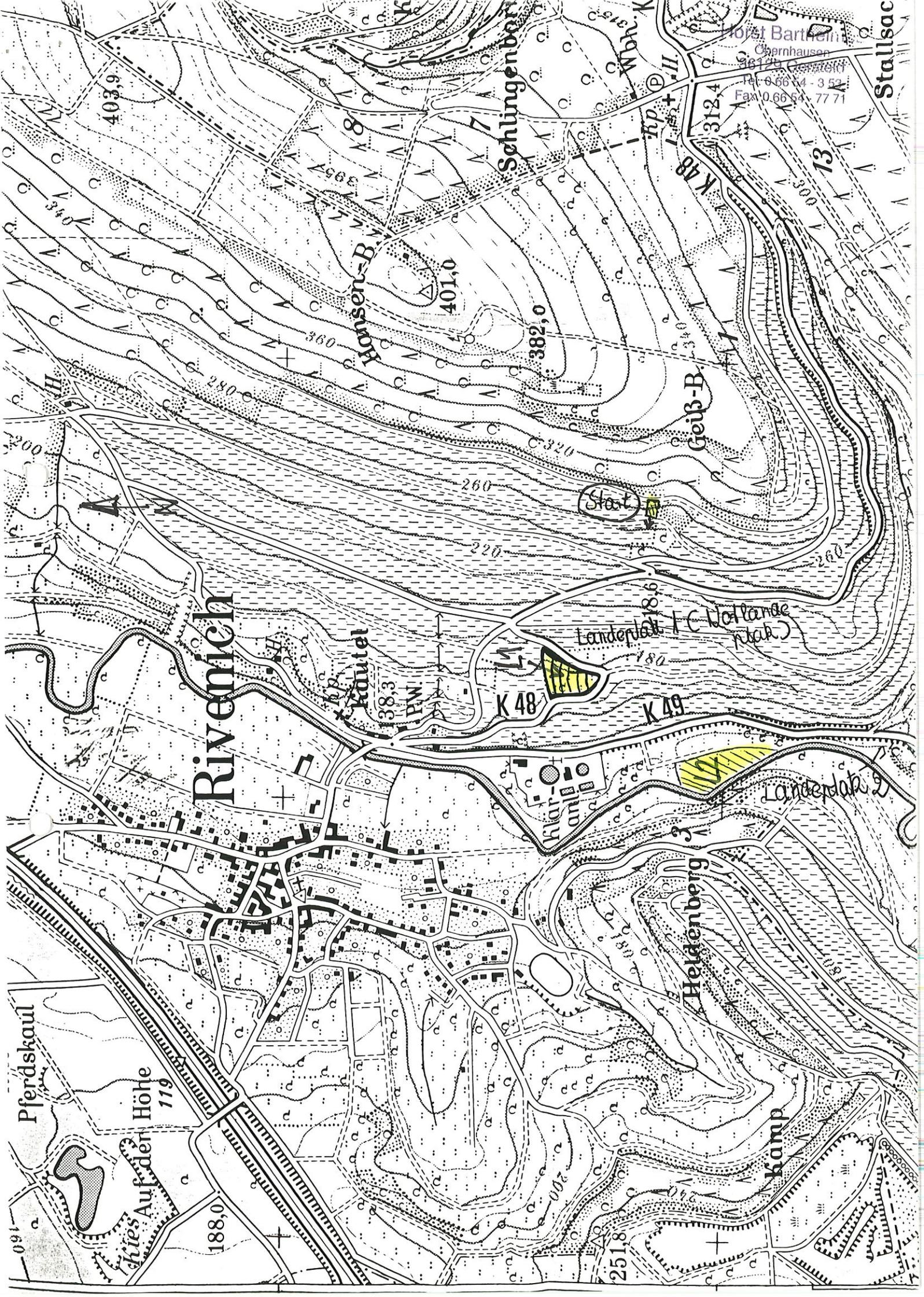
  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten und Anlagen**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos

# Rivenich





Forst Barthelm  
Chornhausen  
36175  
Tel. 0.66 54 - 3 52  
Fax 0.66 54 - 77 71

Stallsac

Schlingenborn

Hansen-B.

Geiß-B.

Rivenich

Käutzel

Landerplatz (Nollande  
Mab.)

K 48

K 49

Landerplatz 2

Heisenberg

Kamp

Pferdskaul

Höhe  
119  
Höhe  
188,0

160

251,8