

Geländegutachten

vom 9. April 2004
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Bausenberg
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Ahrweiler
5. Gemeinde:	Niederzissen
6. Koordinaten:	N 50° 27' 54'' E 007° 13' 21''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Rhein-Mosel-Lahn Peter Wihl Postfach 1442 53478 Sinzig
2. Telefon / Fax:	Tel.: 02642/901590 Fax: 02642/9015930
3. Auftraggeber:	S.O.
4. Beauftragung am:	28.03.2004
6. Besichtigung am:	30.03.2004

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde und Gemarkung Niederzissen Flur I
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Gemeinde und Gemarkung Niederzissen Flur 10

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaße Lage	Luftraum G bis 1000ft GND, Luftraum E bis FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Das Gelände liegt Nördlich C Köln und südlich D (HX) Mendig

Geländegutachten „Bausenberg“

vom 9. April 2004

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):			
2. Länge der Schleppstrecke(n):			
3. Breite der Schleppstrecke(n):			
4. Zulässige Ausklinkhöhe:			
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:			
6. Beschreibung der Hindernisse:			
7. Bemerkungen:			
8. Schleppsystem:			

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 27' 54'' E 007° 13' 21''
2. Startplatzhöhe MSL	336 m MSL
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	S
5. Länge:	Derzeit 40 m, wird erweitert auf ca. 80 – 90 m bei Zulassung
6. Breite:	Derzeit 50 m
7. Neigungswinkel:	20°
8. Hindernisse:	Am Startanlaufende Büsche
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Bausenberg“

vom 9. April 2004

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Jederzeit
2. Höhendifferenz:	100 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 500 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Einige Häuser werden auf dem Flugweg zum Landeplatz überflogen.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 27' 41'' E 007° 13' 10''
2. Landeplatzhöhe MSL	230 m MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	150 m
5. Breite:	50 m
6. Landerichtung:	NO – SW
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Keine festgelegte
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Südlich des Landeplatzes befindet sich die Ortschaft Niederzissen

Geländegutachten „Bausenberg“

vom 9. April 2004

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Gelände darf nur nach Clubeinweisung befliegen werden
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☐ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☐ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld

Ort

09.04.04

Datum

P. Nitsche

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen:

1

Topographische Karte

1

Flurkarte

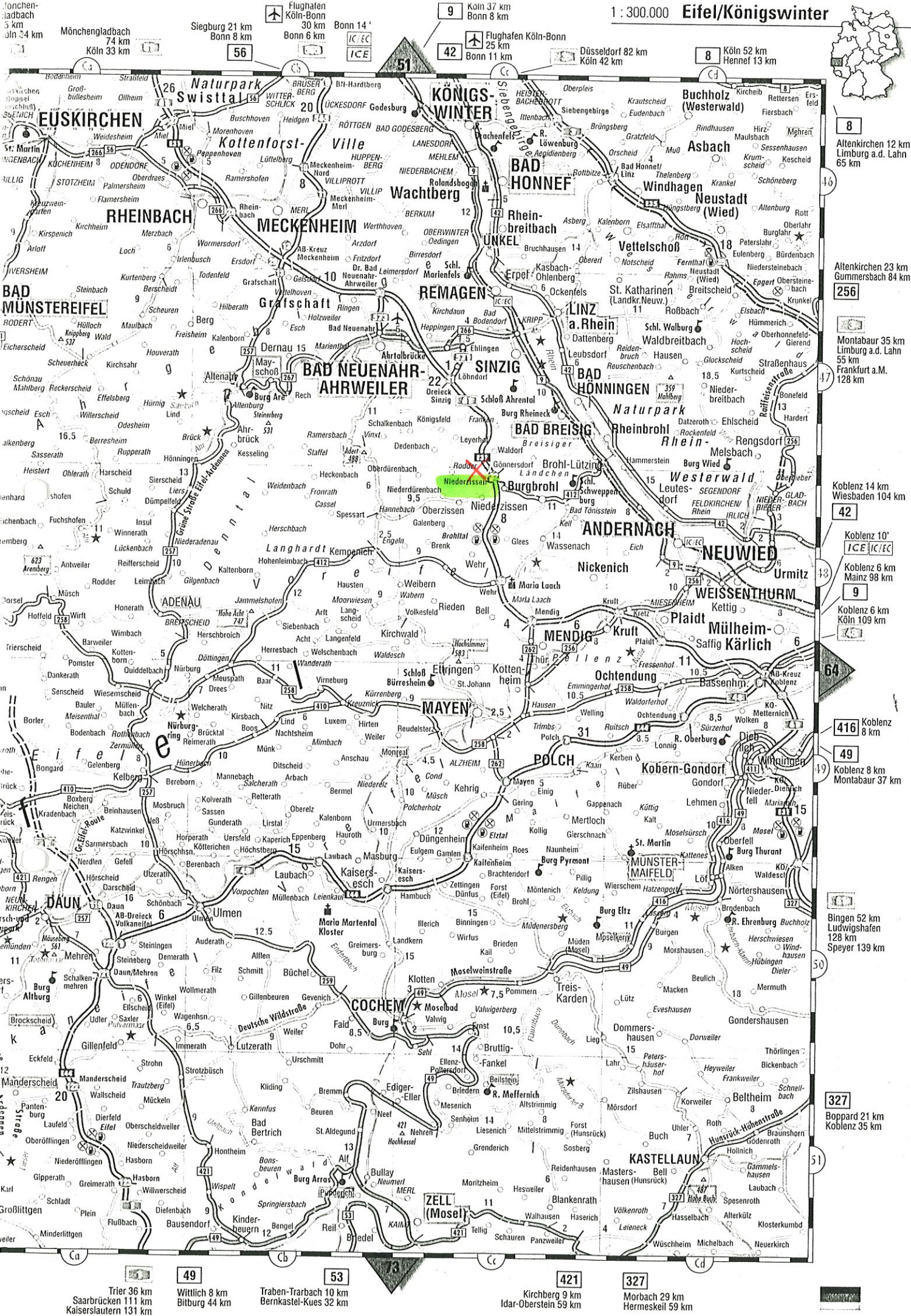
1

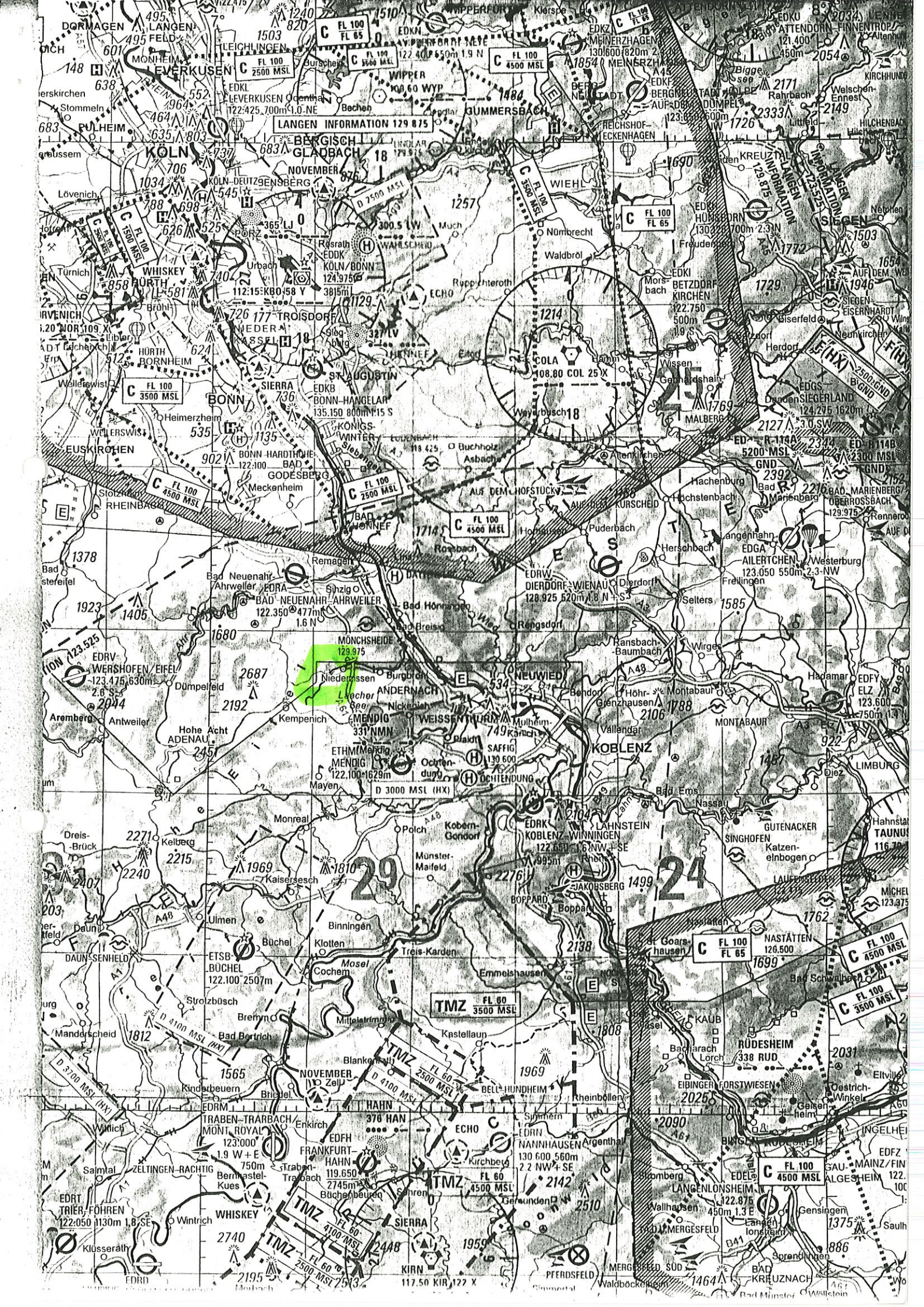
ICAO Kartenausschnitt

3

Fotos







Fotos zum Gelände Bausenberg



Start, Blick Ri O, bei Zulassung wird der Startplatz aufgeräumt und eingeebnet



Start, Blick Ri W, Flugstrecke zum Landeplatz



Landeplatz mit Blick Ri Start (Wiese bei der Antenne)