

Geländegutachten

Vom 11. Dezember 2017
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Bierbach Nord-West
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Darmstadt
4. Landkreis:	Odenwaldkreis
5. Gemeinde:	64407 Fränkisch Crumbach
6. Koordinaten:	SP: Nord 49°45'36.33'' Ost 8°51'38,84'' LP: Nord 49°45'39.24'' Ost 8°51'34,09''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Kai Ehrenfried
2. Telefon / Fax:	0152-01747211 E-Mail. kai.ehrenfried@gmx.de
3. Auftraggeber:	Kai Ehrenfried, Erlau6, 64407 Fränkisch Crumbach
4. Beauftragung am:	28.10.2016
6. Besichtigung am:	28.10.2016

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	64407 Fränkisch Crumbach-Ortsteil Bierbach-Der Bergacker 48/1 45/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	64407 Fränkisch Crumbach-Ortsteil Bierbach-Der Bergacker 44; 43; 37/2 37/1

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum G ; Luftraum E ab 1000 ft GND Luftraum C beginnt bei 3500 ft MSL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Entfällt

Geländegutachten „Bierbach Nordwest“

vom 11. Dezember 2017

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	entfällt	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	entfällt	
4. Zulässige Auslinkhöhe:	entfällt	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	entfällt	
6. Beschreibung der Hindernisse:	entfällt	
7. Bemerkungen:	entfällt	
8. Schleppsystem:	entfällt	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	SP: Nord 49°45'36.33" Ost 8°51'38,84"
2. Startplatzhöhe MSL	239 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	West-Nordwest
5. Länge:	40 Meter
6. Breite:	40 Meter
7. Neigungswinkel:	1:4
8. Hindernisse:	Zaun an der linken Seite
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Aufenthalt oberhalb des Startplatzes
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Bierbach Nordwest“

vom 11. Dezember 2017
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	35 Meter
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 150 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	Ca. 4,7
5. Hindernisse:	Zaun an der rechten Seite des Landeplatzes
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP: Nord 49°45'39.24'' Ost 8°51'34,09''
2. Landeplatzhöhe MSL	204 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100
5. Breite:	130
6. Landerichtung:	West-Nordwest
7. Hindernisse:	Zaun an der rechten Seite des Landeplatzes
8. Platzrunde:	entfällt
9. Absperrung für Zuschauer:	Wird bei Bedarf aufgestellt
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Bierbach Nordwest“

vom 11. Dezember 2017

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Lufträume beachten – bei Übungshang geringe Wahrscheinlichkeit des thermischer Anschluss erfolgt und somit auch keine große Gefahr des Einflugs in Luftraum C 2. Hängegleiterschulung für die Grundausbildung nur in der unteren Hälfte des Übungshanges. Bei positiver Erfahrung kann ggf. auf Antrag die Abflughöhe gesteigert werden.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet	<input checked="" type="checkbox"/> geeignet <input type="checkbox"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet	<input type="checkbox"/> geeignet <input checked="" type="checkbox"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Fränkisch Crumbach, den 28.10.2016

Ort	Datum	Unterschrift
-----	-------	--------------

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos





NAVIGATION



NAVIGATION

WERKZEUGE

EIGENE DATEN

KARTENEBENEN

- Hessische Verwaltungse
- Hintergrundkarte
- WMS_HE_Luftbilder
- WMS_HE_Karten

FLURSTÜCKSSUCHE