

Geländegutachten

Vom 12. Dezember 2017
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Bierbach Ost
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Darmstadt
4. Landkreis:	Odenwaldkreis
5. Gemeinde:	64407 Fränkisch Crumbach
6. Koordinaten:	SP: Nord 49°45'39.57'' Ost 8°51'01,51'' LP: Nord 49°45'40.82'' Ost 8°51'12,43''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Kai Ehrenfried
2. Telefon / Fax:	0152-01747211 E-Mail. kai.ehrenfried@gmx.de
3. Auftraggeber:	Kai Ehrenfried, Erlau6, 64407 Fränkisch Crumbach
4. Beauftragung am:	28.10.2016
6. Besichtigung am:	28.10.2016

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	64407 Fränkisch Crumbach-Ortsteil Bierbach-Flur 16 79/1; 14/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	64407 Fränkisch Crumbach-Ortsteil Bierbach-Flur 16 2/1; 79/1; 79/2

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G ; Luftraum E ab 1000 ft GND Luftraum C beginnt bei 3500 ft MSL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Entfällt

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ B i e r b a c h O s t “

vom 12. Dezember 2017

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Entfällt
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Entfällt
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Entfällt
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Entfällt
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: entfällt	
6. Beschreibung der Hindernisse: entfällt	
7. Bemerkungen: entfällt	
8. Schleppsystem: entfällt	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	SP: Nord 49°45'39.57'' Ost 8°51'01,51''
2. Startplatzhöhe MSL	253 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Ost-Nordost-Nord-Nordwest
5. Länge:	40 Meter
6. Breite:	70 Meter
7. Neigungswinkel:	1:4
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Aufenthalt oberhalb des Startplatzes
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Bierbach Ost“

vom 12. Dezember 2017
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	36 Meter
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 180 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	6
5. Hindernisse:	Baum am linken oberen Rand des Landeplatzes
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP: Nord 49°45'40.82'' Ost 8°51'12,43''
2. Landeplatzhöhe MSL	217 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100
5. Breite:	50
6. Landerichtung:	Ost
7. Hindernisse:	Baum am linken oberen Rand des Landeplatzes
8. Platzrunde:	Entfällt
9. Absperrung für Zuschauer:	Wird bei Bedarf aufgestellt
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Bierbach Ost“

vom 12. Dezember 2017

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Lufträume beachten – bei Übungshang geringe Wahrscheinlichkeit das thermischer Anschluss erfolgt und somit auch keine große Gefahr des Einflugs in Luftraum C 2. Hängegleiterschulung in der Grundausbildung nur in der unteren Hälfte des Übungshanges. Bei positiver Erfahrung kann ggf. auf Antrag die Abflughöhe gesteigert werden.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Fränkisch Crumbach, den 28.10.2016

Ort

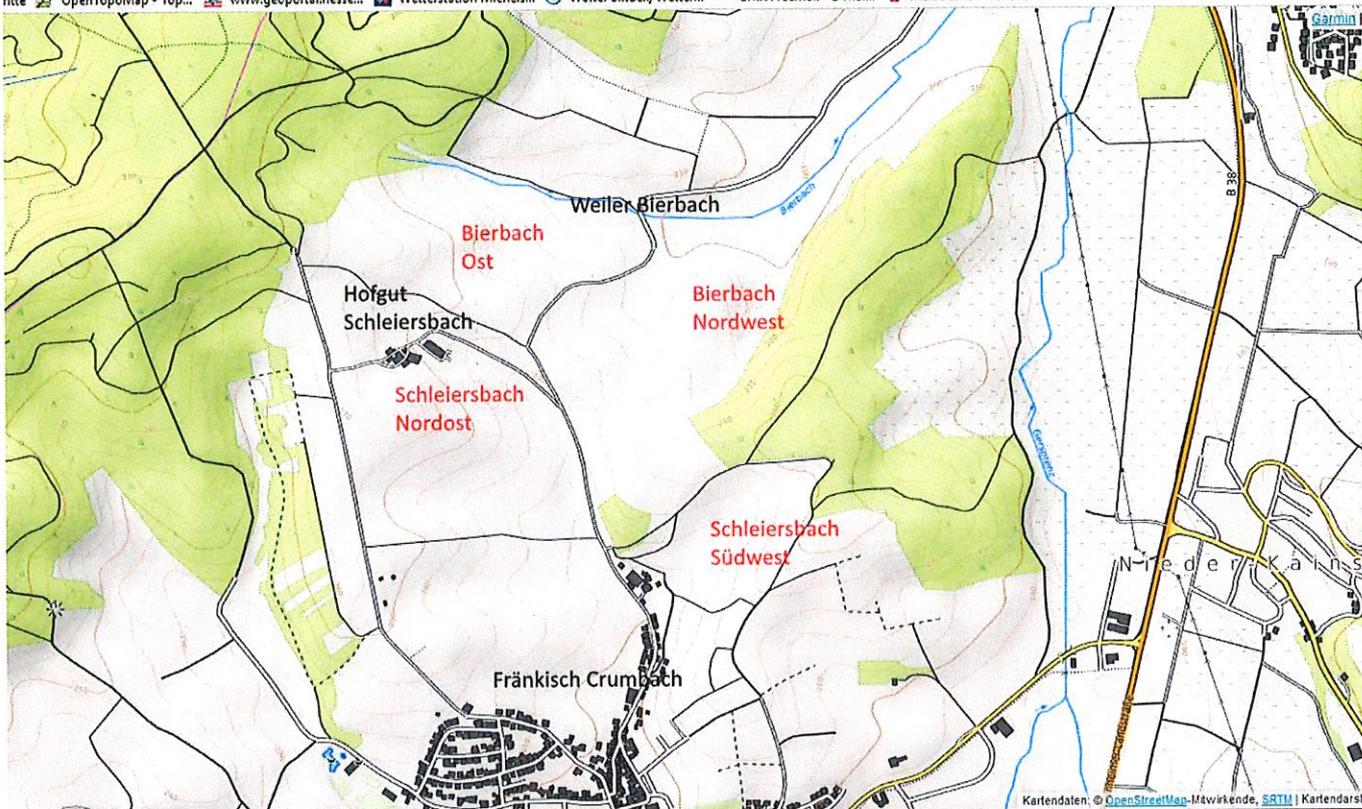
Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

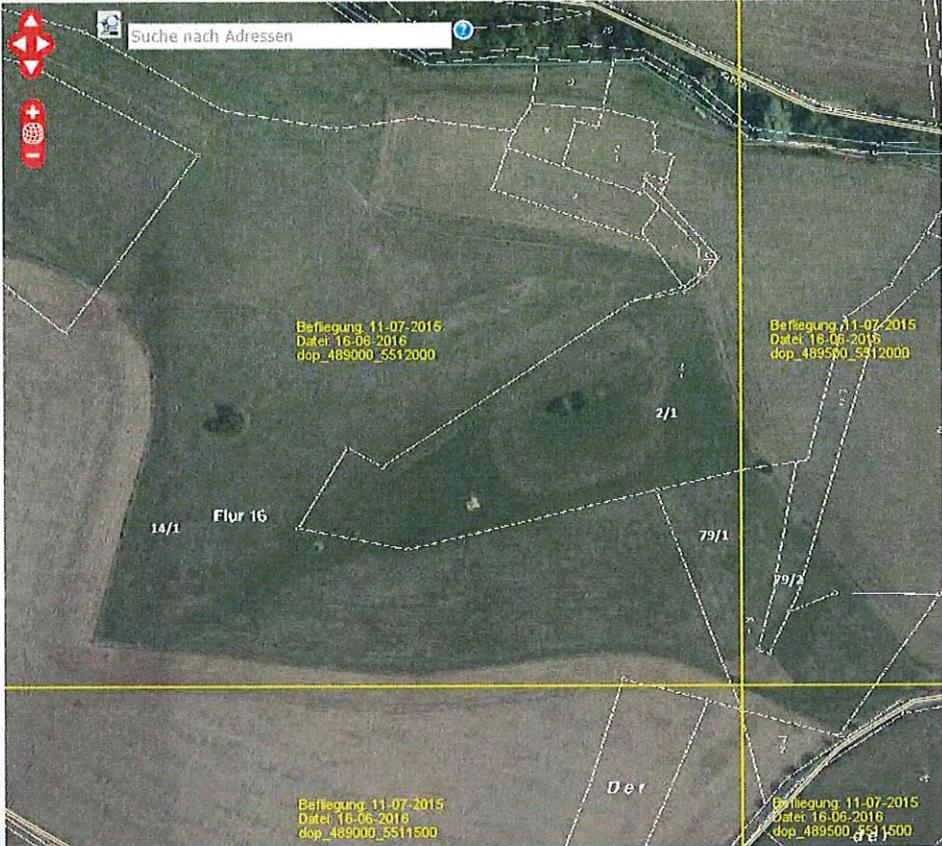
Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos











NAVIGATION

WERKZEUGE

EIGENE DATEN

KARTENEbenen

- Hessische Verwaltungse
- Hintergrundkarte
- WMS_HE_Luftbilder
- WMS_HE_Karten

FLURSTÜCKSSUCHE