

Geländegutachten

Windenschlepp

I. Platzhalter Name / Firma / Verein	WSG Stirnkopf Harald Becher In der Ley 4 57520 Emmerzhausen
Telefon:	02743 /6839
Fax:	

II. Katastereintragungen	
Gemeinde:	Bottenberg
Bezeichnung des Fluggeländes	Ober dem Walde
Flurbezeichnung	Flur 1, Flurstück 154, 156, 159, 160
Flurbezeichnung	
Flurbezeichnung	

III. Einstufung des Fluggeländes		
Windenschleppgelände	X	
Streckenlänge	450 Meter	

IV. Luftrechtliche Eintragungen	Koordinaten:	50° 54' 21'' N, 007° 54' 04 '' O
Luftraum		Luftraum G, 2500 ft FIR Düsseldorf

V. Ausklinkhöhe	250 Meter GND	
Betriebszeiten:	An Wochenenden und Feiertagen,	

VI. Windenschleppgelände	Startrichtung: 250 Grad (SW)
---------------------------------	---------------------------------

VII. Abmessungen	
Länge der Schleppstrecke	450 Meter
Breite der Schleppstrecke	Ausreichend
Start- / Landeplatz 25	Start = Flurstück 154, Landing = Flurstück 156, 157, 159, 160
Start- / Landeplatz Länge	50 Meter
Breite	50 Meter
Bemerkungen	Starts nur in Richtung 250 Grad. Der Wanderweg vor dem Startplatz ist bei ausgelegtem Schleppseil ausreichend zu sichern. Entfernung zur Autobahnauffahrt A 45 ca. 500 Meter. Beschränkung der Ausklinkhöhe auf 250 Meter. Bei Wind geschwindigkeit größer 5 m/sek in 300 m GND muß der Schleppbetrieb eingestellt werden.

VIII. Hindernisfreiheit	ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben	
--------------------------------	---	--

IX.	Berechnungsgrundlage für Beschränkung der Schlepphöhe und Windgeschwindigkeit: Abdrift = Abstand zur AB / 2 (100% Sicherheit) = 500/2 = 250 Meter Sinkgeschwindigkeit des Seilfallschirmes ≈ 5 m/sec, Wind = 5 m/sec., Ausklinkhöhe = Drift x vWind / vsink (Fallschirm) = 250 x 5/5 = 250 Meter max. Ausklinkhöhe Entfernung zur Autobahn = 500 Meter
------------	---

X. Schleppwindenarten	Stationäres Schleppsystem	XI. Sprechverbindung	Funk		
------------------------------	---------------------------	-----------------------------	------	--	--

XII. Windrichtungsanzeiger an	Bei Flugbetrieb	XIII. Erste-Hilfe-Ausstattung an	Bei Flugbetrieb
Startplatz Landeplatz		Startplatz Landeplatz	

XIV. Notruf-Telefon	Ortschaft Bottenberg, ca 1 km Entfernung
----------------------------	--

XV. Schlußbeurteilung		Geländename: Bottenberg, Richtungen 25 (SW)	
		Gemeinde: Freudenberg	
Das begutachtete Gelände ist für	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
Windenschleppbetrieb	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
Ausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	
	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	

**Der Flugplatz Hünsborn sollte über den Schleppbetrieb informiert werden.
(Betriebsabsprachen)**

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Frankenberg

04.06.1996

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

___ Seiten.

Anlagen:

XVI. Anlagen

Topographische Karte M 1:25 000	X
Topographische Karte M 1: 1500 / 1:5000	
Flurkarten	X
ICAO Karte	X
Einwilligung der/des Grundstückseigentümers	
Fotos	X