

Geländegutachten

vom 24.09.2003
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Brauneberg
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Aachen
5. Gemeinde:	Stolberg
6. Koordinaten:	N 50° 43' 20'' E 006° 12' 18''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Karl-Heinz Rösseler
2. Telefon / Fax:	02402/9739-601 Fax -602
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	02.09.2003
6. Besichtigung am:	04.09.2003

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Stolberg, Gemarkung Breinig Flur 100 & 101
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.o.

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum G bis 2500 ft GND, Luftraum E bis FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ B r a u n e b e r g “

vom 24.09.2003

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 43' 20'' E 006° 12' 18''
2. Startplatzhöhe MSL	280 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Nord
5. Länge:	500 m
6. Breite:	200 m
7. Neigungswinkel:	12°
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Jederzeit
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Brauneberg“

vom 24.09.2003

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Komplett einsehbar
2. Höhendifferenz:	50 m
3. Flugstreckenlänge:	240 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,7
5. Hindernisse:	2 vereinzelte, weit auseinanderstehende Bäume
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Flugstrecke
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 43' 20'' E 006° 12' 18''
2. Landeplatzhöhe MSL	230 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Vom Startplatz beginnend
5. Breite:	350 m
6. Landerichtung:	Je nach Wind
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Keine / Übungshang
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Brauneberg“
 vom 24.09.2003

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Schulungsbetrieb sollten im „Laufbereich“ die Zäune entfernt werden
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.


 Ort

 25.09.03
 Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos

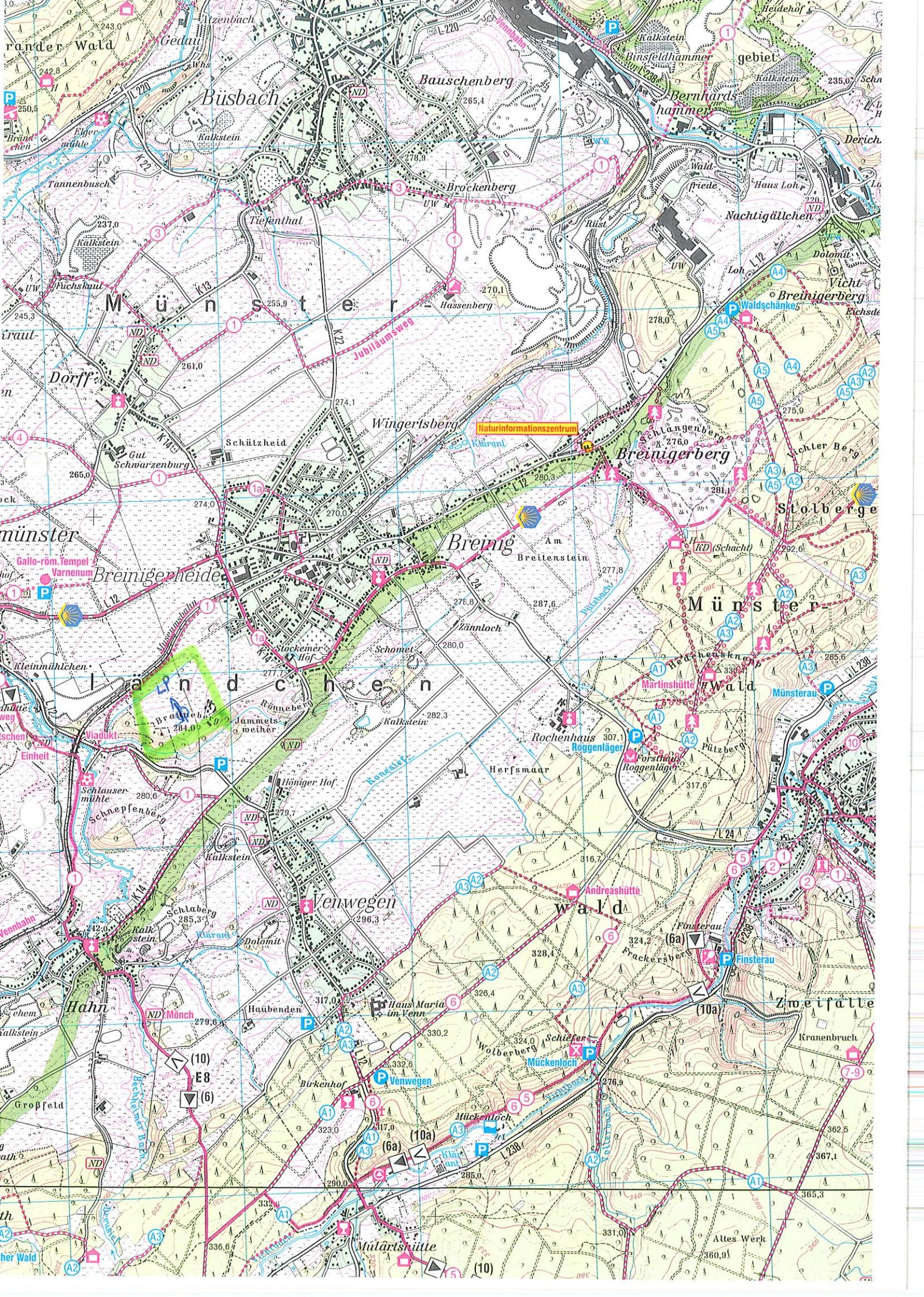
Start und Landeplatz Brauneberg



Blick auf Landebereich



Blick auf Startbereich



18 Sep 03

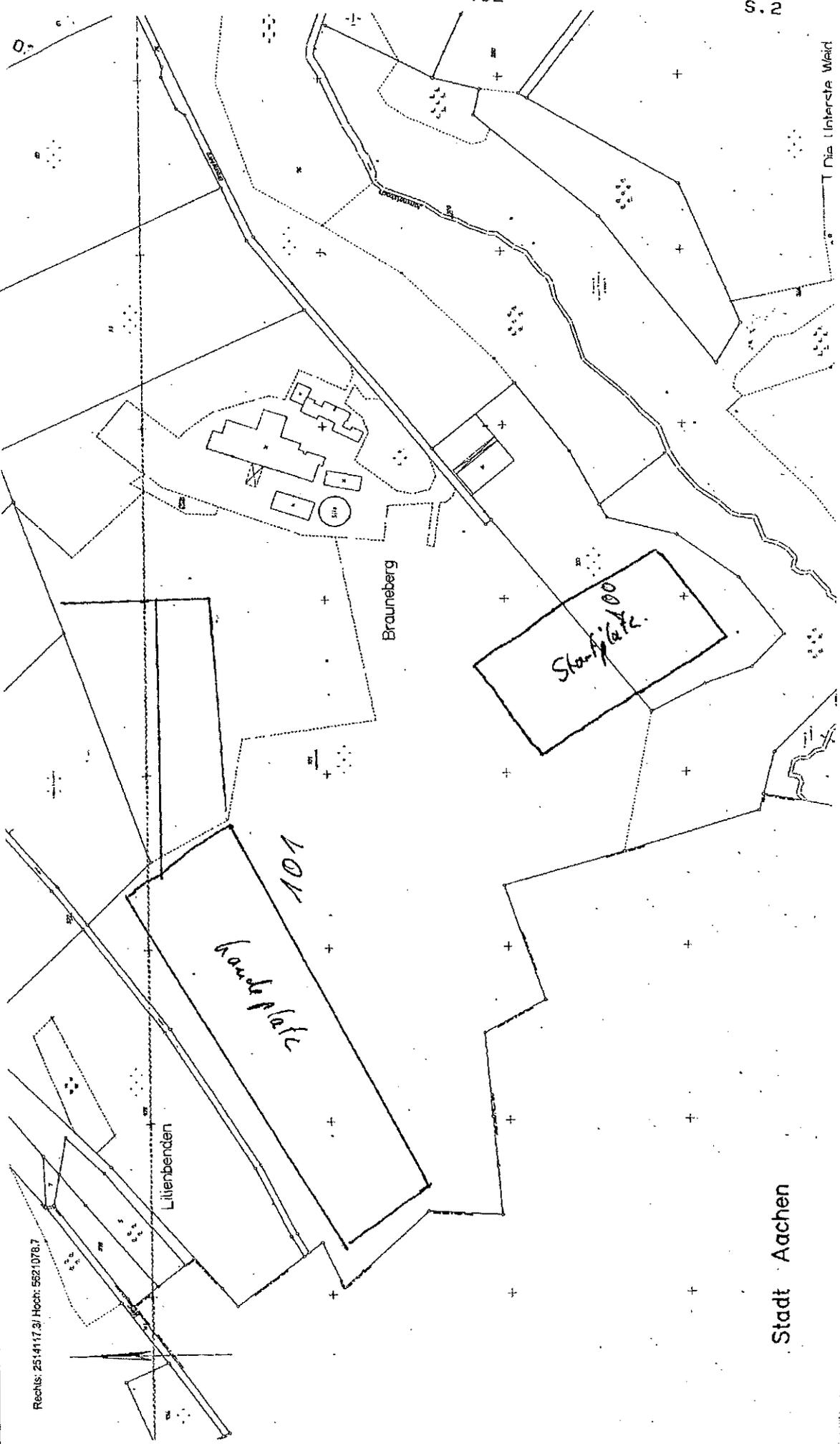
Nia Interste Weid

AUSZUG AUS DEM LIEGENSCHAFTSKATASTER
- Liegenschaftskarte/Flurkarte -
Kartennr. 14203
Sinnwärsch

ungef. Maßstab 1 : 2000 (vergrößert aus 1 : 1000)
Aachen, dcm: 17.09.2003 Antrags-Nr.: EI 4476/2003

Kreis Aachen
- Vermessungs- und Katasteramt -
Gemeinde: Stöbberg
Gemarkung: Breinig
Flur: 31

Dieser Auszug ist gesetzlich geschützt (§ 1 Abs. 1 VermessG 1990). Nachbildungen oder die Weitergabe an Dritte, nur mit Zustimmung des Kartographischen Bundesamtes, sind untersagt. Vorübergehende Nachbildungen für den privaten Gebrauch sind zulässig.



Rechts: 2514117.3 / Hoch: 5621076.7

Stadt Aachen

