

Jürgen Hansmeyer
Baumgartenstraße 7
35099 Burgwald
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06451 – 21911
Fax: 032223214268

Geländegutachten

Brilon-Poppenberg
vom 24.04.2012
Seite 1

I. Geländedaten

| | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Geländename: | Brilon-Poppenberg |
| 2. Bundesland: | NRW |
| 3. Regierungsbezirk: | Arnsberg |
| 4. Landkreis: | Meschede |
| 5. Gemeinde: | Brilon |
| 6. Koordinaten: | N 51.377831 O 8.568574 |

II. Antragsteller

| | |
|---------------------------|---|
| 1. Name / Firma / Verein: | Airwalker e.V. Frank Velten / Reinhold Schöttler Alte Heeresstraße 27 59929 Brilon |
| 2. Telefon / Fax: | 02961 966260 01702277170 |
| 3. Auftraggeber: | Reinhold Schöttler |
| 4. Beauftragung am: | 18.04.2012 |
| 6. Besichtigung am: | 19.04.2012 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|---|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Skihütte / Gde. Brilon / Gemarkg. Brilon Flurst. 46 / 222 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Skihänge / Gde. Brilon / Gemarkg. Brilon Flurst. 45 / 1573 Nachtrag: Flur 21, Flurst. 579 |

IV. Geländeart

| | | |
|----------------|---|--|
| 1. Hanggelände | X | |
| Schleppgelände | | |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Flugsicherungsmaßige Lage | Langen Information, Luftraum G |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | AREA 3 |

Jürgen Hansmeyer
 Baumgartenstraße 7
 35099 Burgwald
 DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 06451 – 21911
 Fax: 032223214268

Geländegutachten

Brilon-Poppenberg
 vom 24.04.2012
 Seite 1

I. Geländedaten

| | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Geländename: | Brilon-Poppenberg |
| 2. Bundesland: | NRW |
| 3. Regierungsbezirk: | Arnsberg |
| 4. Landkreis: | Meschede |
| 5. Gemeinde: | Brilon |
| 6. Koordinaten: | N 51.377831 O 8.568574 |

II. Antragsteller

| | |
|---------------------------|---|
| 1. Name / Firma / Verein: | Airwalker e.V. Frank Velten / Reinhold Schöttler Alte Heeresstraße 27 59929 Brilon |
| 2. Telefon / Fax: | 02961 966260 01702277170 |
| 3. Auftraggeber: | Reinhold Schöttler |
| 4. Beauftragung am: | 18.04.2012 |
| 6. Besichtigung am: | 19.04.2012 |

III. Katastereintragungen

| | |
|---|---|
| 1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Skihütte / Gde. Brilon / Gemarkg. Brilon Flurst. 46 / 222 |
| 2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück | Skihänge / Gde. Brilon / Gemarkg. Brilon Flurst. 45 / 1573 |

IV. Geländeart

| | | |
|----------------|---|--|
| 1. Hanggelände | X | |
| Schleppgelände | | |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| 1. Flugsicherungsmäßige Lage | Langen Information, Luftraum G |
| 2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten): | AREA 3 |

Geländegutachten „Brilon-Poppenberg“

vom 20.04.2012

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

| | | |
|---|--|--|
| 1. Startrichtung(en): | | |
| 2. Länge der Schleppstrecke(n): | | |
| 3. Breite der Schleppstrecke(n): | | |
| 4. Zulässige Ausklinkhöhe: | | |
| 5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: | | |
| 6. Beschreibung der Hindernisse: | | |
| 7. Bemerkungen: | | |
| 8. Schlepssystem: | | |

VII. Startplatzbeschreibung

| | |
|-----------------------------|---|
| 1. Koordinaten | N 51.377831, O 8.568574 |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 600 m |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Gras |
| 4. Startrichtung | Nord |
| 5. Länge: | 30 m |
| 6. Breite: | 40 m |
| 7. Neigung: | Ca. 10% |
| 8. Hindernisse: | Lifanlage links, Bäume rechts. |
| 9. Startabbruch möglich: | Ja |
| 10. Sicherung für Zuschauer | Ja, Absperrung des Durchgangs neben der Skihütte |
| 11. Windrichtungsanzeiger: | Muss bei Flugbetrieb aufgestellt werden |
| 12. Erste-Hilfeausstattung: | EH -Piloten PKW |
| 13. Fernmeldeeinrichtung: | Mobiltelefone Piloten |
| 14. Bemerkungen: | Flugbetrieb nur wenn die Lifanlage außer Betrieb ist. |

Geländegutachten „Brillap-Poppenberg“

vom 20.04.2012

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|--|--|
| 1. Sichtverbindung Start- Landeplatz: | Vorhanden |
| 2. Höhendifferenz: | 100 m |
| 3. Flugstreckenlänge: | 510 m |
| 4. Rechnerische Gleitzahl: | 3,2 |
| 5. Hindernisse: | Lifanlage West, Bäume Ost, Hütte, Stromleitung |
| 6. Notlandeplätze: | Vorhanden |
| 7. Bemerkungen: | Lifanlage, beim Überfliegen Sicherheitsabstand beachten. |

IX. Landeplatzbeschreibung

| | |
|------------------------------|--|
| 1. Koordinaten | N 51.383593 O 8.867056 |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 508 m |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wiese |
| 4. Länge: | 120 m |
| 5. Breite: | 40 m |
| 6. Landerichtung: | Nord |
| 7. Hindernisse: | keine |
| 8. Platzrunde: | Übliche Landeeinteilung nicht möglich. Achterfliegen vor dem Landeplatz |
| 9. Absperrung für Zuschauer: | Einrichten |
| 10. Windrichtungsanzeiger: | Bei Flugbetrieb |
| 11. Erste-Hilfeausstattung: | Piloten PKW |
| 12. Fernmeldeeinrichtung: | Mobiltelefone Piloten |
| 13. Bemerkungen: | Höhenabbau durch Achterfliegen vor dem Landeplatz. Leeturbulenzen und Düsenwirkung am Landeplatz beachten |

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ P o p p e n b e r g “

Vom 20.04.2012

S e i t e 4

X. Auflagen

| | |
|-----------|---|
| Auflagen: | Das Gelände kann zur Nutzung als Fluggelände für Gleitschirme genutzt werden wenn folgende sicherheitsrelevante Maßnahmen erfolgt sind: <ol style="list-style-type: none"> 1. Bäume im Startbereich auf der Ostseite entfernen. (Bild 6a) 2. Die Stromleitung im Landebereich muss entfernt werden. (Bild 6) 3. Hütte im Landebereich muss bei Schulungsbetrieb entfernt werden (Bild 6) 4. Kleine Bäume im Landebereich entfernen (Bild 6) 5. Die Flutlichtmasten müssen bei Flugbetrieb abgeklappt werden. (Bild 6a) 6. Der untere gekennzeichnete Bereich bis 35 m Höhendifferenz kann zur Grundausbildung genutzt werden wenn die Stromleitung, die Hütte und die einzeln stehenden Bäume entfernt wurden. 7. Der Sessellift befindet sich am Startplatz und Landeplatz in direkter Nähe zur Bewegung der Gleitschirme. Das Fluggelände kann nur genutzt werden, wenn der Lift außer Betrieb ist um eine Gefährdung von Fahrgästen auszuschließen. Die Liftanlage begrenzt den gesamten Bereich des Fluggeländes nach Westen. 8. Das Fluggelände kann nur nach Einweisung durch den Vereinsvorstand oder vom Vorstand Beauftragten von Piloten mit entsprechender Flugerfahrung genutzt werden. |
|-----------|---|

XI. Schlußbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | für Gleitsegel |
|---|--|--------------------------|
| 1. für die Grundausbildung: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | geeignet bis 35 m HD |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins: | <input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet | Geeignet nach Einweisung |

Jede Haftung für Flugbetrieb der auf diesem Gelände durchgeführt wird ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

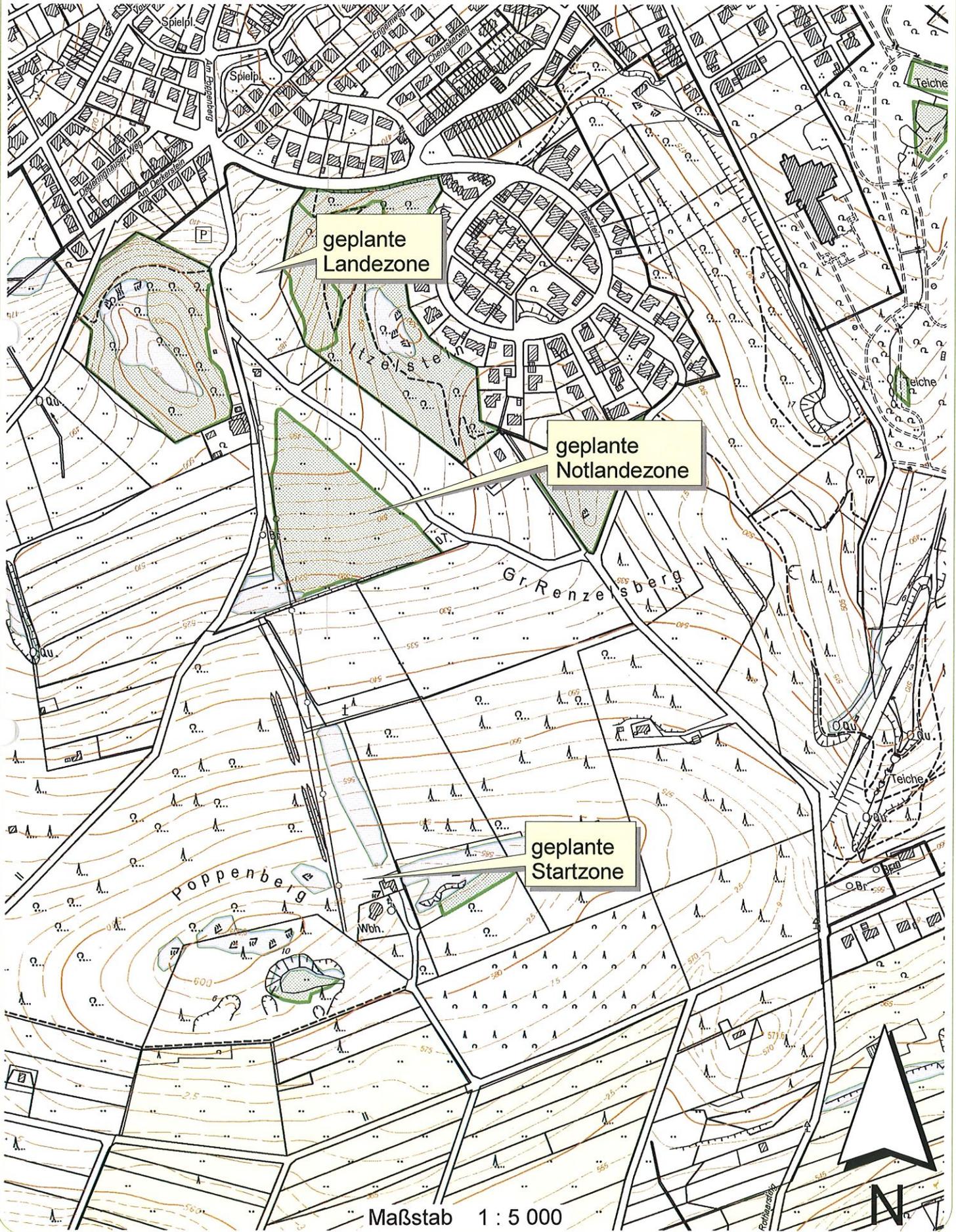
Burgwald 30.04.2012
 Ort Datum


 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen zum Geländegutachten:

1. 1_ Kopie ICAO Kartenausschnitt
2. 1_ Kopie Topografische Karte 1:50000, Brilon-Poppenberg, Ausschnitt ca. 10 x 8 km auf DIN A4
3. 1_ Kopie Topografische Karte, Brilon-Poppenberg, Ausschnitt ca. 4x3 km + Geländeschnitt auf DIN A4
4. 1_ Kopie Google Earth, mit Kennzeichnung von Liftanlage, (gelb) und Landeinteilung (pink) + Geländeschnitt.
5. 1_ Kopie Google Earth, Liftanlage (gelb), Bereich für Ausbildung (grün) + Geländeschnitt.
6. 2_ Fotos, Startplatz und Landeplatz mit Bezeichnung der Hindernisse



geplante
Landezone

geplante
Notlandezone

geplante
Startzone