

Erweiterungsgutachten

Vom 24. November 2005
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Bruchhauser Steine
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Hochsauerlandkreis
5. Gemeinde:	Bruchhausen
6. Koordinaten:	N 51° 19' 06'' E 008° 32' 43''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	FZE Arne Müller Dorstener Straße 116 44809 Bochum
2. Telefon / Fax:	0234-9586616 info@flugzentrum-elpe.de
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	25.06.05
6. Besichtigung am:	03.07.05

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe vorliegende Altzulassung
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe vorliegende Altzulassung

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E ab 2500ft GND bis FL 100, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Innerhalb der Tiefflug-Area 3

Peter Nitsche
staatl.gepr. Fluglehrer
Karlstr. 6
40764 Langenfeld
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon :02173/977703
Funktelefon: 0177-3060854
Telefax: 02173/977705

Erweiterungsgutachten „Bruchhauser Steine“

vom 24. November 2005

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7.	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 19' 06'' E 008° 32' 43'' + N 51° 18' 58'' E 008° 32' 55''
2. Startplatzhöhe MSL	715 m + 705 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	SSW (200°) + WSW (255°)
5. Länge:	80 m + 40 m
6. Breite:	20 – 25 m
7. Neigungswinkel:	14° + 16°
8. Hindernisse:	Beim WSW-Gelände am Ende des Startgeländes Bäume
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Erweiterungsgutachten „Bruchhauser Steine“

vom 24. November 2005
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv, beim WSW-Gelände Negativ
2. Höhendifferenz:	220 m + 210 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 1,0 - 1,1 km
4. Rechnerische Gleitzahl:	5
5. Hindernisse:	Keine nennenswerten Hindernisse auf der Flugstrecke, da sie deutlich tiefer liegen (hauptsächlich Bäume)
6. Notlandeplätze:	Positiv
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 18' 35'' E 008° 32' 15''
2. Landeplatzhöhe MSL	495 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	350 m
5. Breite:	250 m
6. Landerichtung:	Nicht vorgegeben
7. Hindernisse:	Negativ
8. Platzrunde:	Nicht vorgegeben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Erweiterungsgutachten „Bruchhauser Steine“

vom 24. November 2005

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Schulbetrieb darf nur mit jeweils einem Lehrer im Start- und Landebereich durchgeführt werden. 2. Bei Drachenschulbetrieb ist das seitlich hängende Landegelände zu berücksichtigen (spezielle Einweisung notwendig)
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☒ geeignet ☐ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 24.11.05

Ort

Datum

P. Nitsche

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

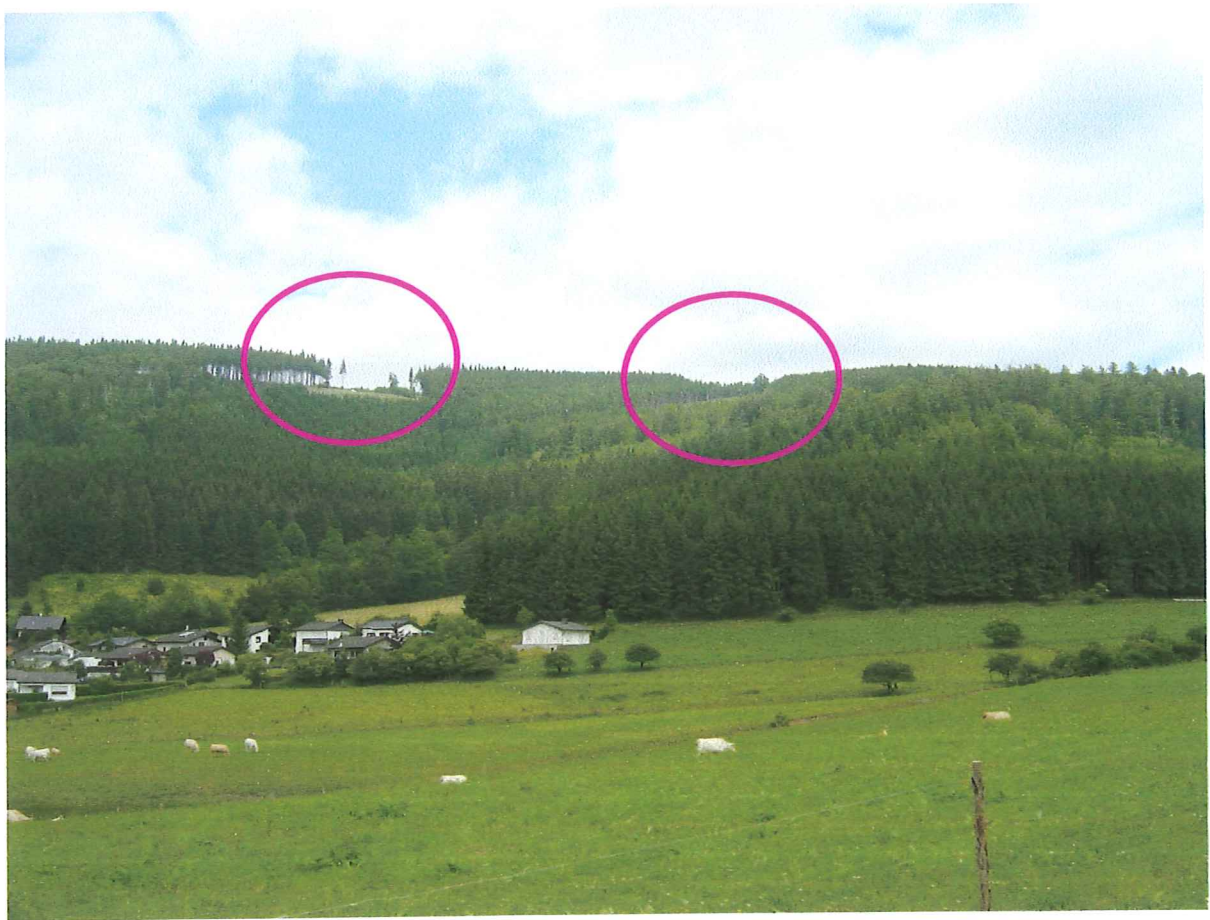
Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 4 Fotos

Bilder Gelände Bruchhauser Steine



Blick vom SSW-Startplatz zum Landeplatz (oberes Bild) und Blick vom WSW Startplatz (unteres Bild)





Blick vom Landeplatz zum SSW-Startplatz, WSW-Startplatz etwas weiter rechts erkennbar (oberes Bild), Landefläche (unteres Bild)



