

Jürgen Hansmeyer  
Baumgartenstraße 7  
35099 Burgwald – Botdf.

DHV anerkannter Geländegutachter

☎ 06451 / 21911

## Geländegutachten Büschergrund

Windenschlepp

<b>I. Platzhalter</b> Name / Firma / Verein	Peter Fritz Tillmann Siebel-Straße 12 <b>57258 Freudenberg</b>
Telefon:	02734 - 2171
Fax:	

<b>II. Katastereintragungen</b>	
Land	NRW
Regierungsbezirk	Arnsberg
Kreis	Kreis Siegen
Gemeinde:	57258 Freudenberg
Geländebezeichnung	Büschen Büschergrund
Flurbezeichnung	Flur 6, Flurstück 106, Flurstück 6 u. 7
Flurbezeichnung	Flur 7, Flurstück 46, 47

<b>III. Einstufung des Fluggeländes</b>		
Windenschleppgelände	X	
Streckenlänge	600 Meter	

<b>IV. Luftrechtliche Eintragungen</b>	Koordinaten:	50° 54' 51" N, 007° 51' 41 " O
Luftraum		Luftraum G, 2500 ft FIR Düsseldorf

<b>V. Ausklinkhöhe</b>	2500 ft GND
Betriebszeiten:	An Wochenenden und Feiertagen,

Jürgen Hansmeyer  
Sudetenstraße 10  
35066 Frankenberg

DHV anerkannter Geländegutachter

Tel.: 06451 / 21911

<b>VI. Windenschleppgelände</b>	Startrichtung:  OSO <> WNW
<b>Abmessungen</b> Länge der Schleppstrecke	Strecke 1 = 400 Meter Strecke 2 = 600 Meter
Breite der Schleppstrecke	Ausreichend
<b>VII. Start- / Landeplatz</b>	Schleppstrecke 1 = Flur 7, Flurst. 47 mit Flur 6, Flurst. 106 Schleppstrecke 2 = Flur 7, Flurst. 46 mit Flur 6, Flurstück 6, 7
Start- / Landeplatz    Länge / Breite	80 x 80 Meter
<b>Geländebeschaffenheit</b>	Gras,
<b>Hindernisfreiheit</b>	auf der gesamten Schleppstrecke gegeben
<b>VIII. Schleppbetrieb</b>	
<b>Schleppwindenarten</b>	Stationäres Schleppsystem
<b>Sprechverbindung</b>	Funk
<b>Windrichtungsanzeiger</b>	Bei Flugbetrieb
<b>Erste-Hilfe- Ausstattung</b>	Flugschule
<b>Notruf-Telefon</b>	Mobiltelefon Flugschule

Geländegutachten Büschergrund  
vom 29.11.2001  
Seite 3

Jürgen Hansmeyer  
Baumgartenstraße 7  
35099 Burgwald – Botdf.

DHV anerkannter Geländegutachter

06451 / 21911

<b>X. Schlußbeurteilung</b>		Geländename: <b>Büschergrund</b>
		Gemeinde: <b>Büschchen</b>
Das begutachtete Gelände ist für	<b>für Gleitsegel</b>	
Windenschleppbetrieb Ausbildung (Strecke 1)	geeignet	
Windenschleppbetrieb (Strecke 2)	geeignet.	

**XI. Auflagen:**

Entfernung zum Flugplatz Hünsborn EDKH kleiner 2 NM  
Vom Betreiber des Flugplatzes muss eine Betriebserlaubnis für das Schleppgelände eingeholt werden.

Geländespezifische Auflagen auf dem Fotoblatt.

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Burgwald 29.11.2001  
Ort Datum

Jürgen Hansmeyer  
Prüfer und Gutachter  
Baumgartenstraße 7 35099 Burgwald 3  
Unterschrift: 06451/21911 01715455407

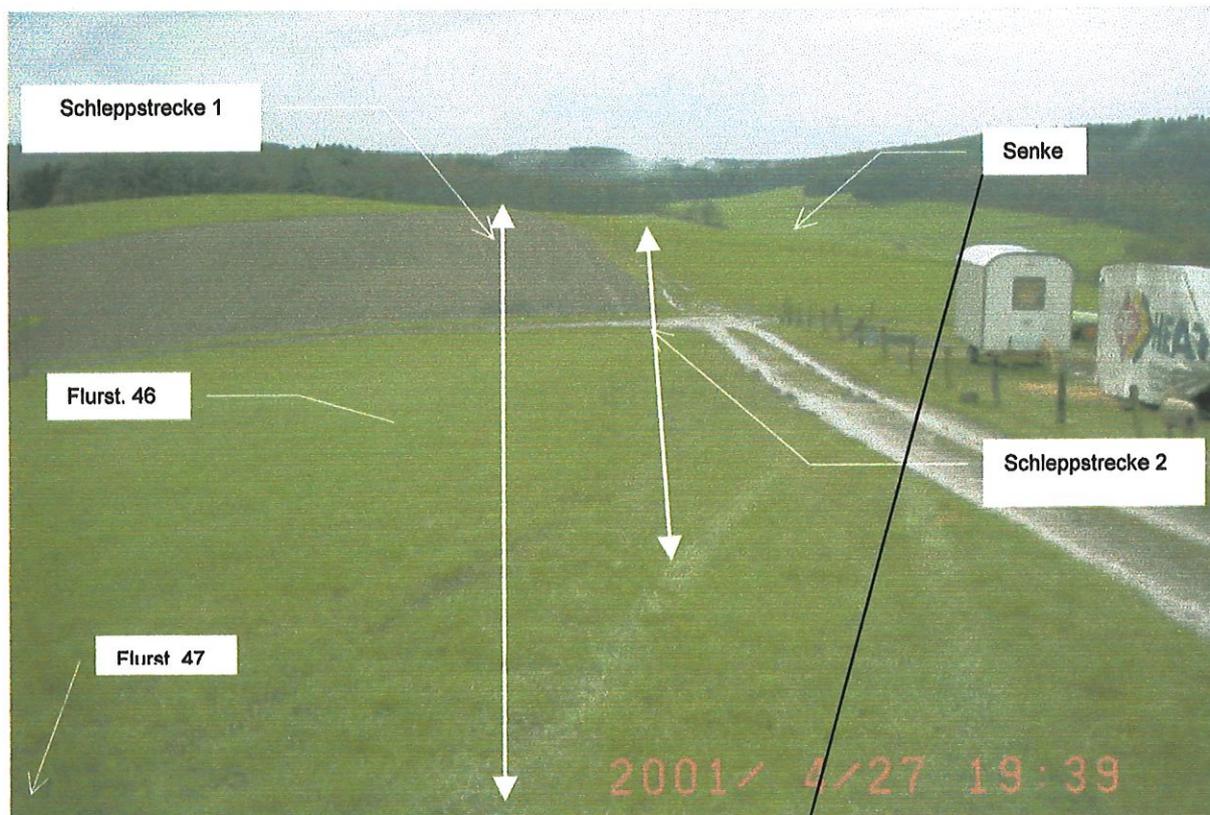
**Das Gutachten besteht aus**

4 Seiten. Es ersetzt das am 21.11.2001 ausgestellte Geländegutachten Büschergrund.

**Anlagen:**

**XII. Anlagen**

Kopie Topographische Karte M 1: 25 000  
Kopien Flurkarten  
Kopie ICAO Karte M 1: 500 000  
2 Fotos vom 27.04.2001



Die Schleppstrecke wird von mehreren Wegen gekreuzt und weist eine vom Startplatz SO auf der Schleppstrecke 2 nicht einsehbare Senke auf.

Schleppbetrieb kann nur durchgeführt werden, wenn eine Gefährdung von Personen oder Fahrzeugen durch entsprechende Sicherung der Kreuzungspunkte und der Senke ausgeschlossen ist.

Die Sicherung kann z.B. durch Streckenposten oder eindeutigen Hinweis auf den Schleppbetrieb und die Gefährdung bei Sperrung des kreuzenden Weges bzw. der Senke erfolgen.



Vom Startplatz SO nicht einsehbare Senke

Jürgen Hansmeyer  
Drachenflug- & Gleitsegellehrer  
Baumgartenstr. 7 · 35099 Burgwald 3  
06451/21911-01 715455407  
29.11.01