

Geländegutachten

vom 14.12.1999
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Calmont
2. Bundesland:	Rhld.-Pf.
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Cochem-Zell
5. Gemeinde:	Bremm
6. Koordinaten:	50° 06' 475 N, 07° 07' 000 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Rudolf Schmitz Lindenstraße 5 56727 Mayen
2. Telefon / Fax:	02651-800232
3. Auftraggeber:	R. Schmitz
4. Beauftragung am:	November 99
6. Besichtigung am:	11.12.99

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Bremm 965/463, 694/207, 206
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ediger-Eller 64/7, 63/1,

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	GSB-Gelände
2. Windenschleppgelände	Nein	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G 1000 ft FIR Frankfurt
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten (Hangfluggelände)

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ C a l m o n t “

Vom 14.12.1999

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Entfällt	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Entfällt	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Entfällt	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Entfällt	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:		
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen: GSB-Hangfluggelände		
8. Schleppsystem:	Entfällt	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50° 06' 475 N, 07° 07' 000 O
2. Startplatzhöhe MSL	360 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Weinbergbrache m. z.T niedrigem Bewuchs, Schneise
4. Startrichtung	Süd-Südost
5. Länge:	Ca. 20 m
6. Breite:	Ca. 20 m
7. Neigungswinkel:	> 45 °
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja, nur im Aufziehbereich
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Startplatz mit Schneisencharakter, Einebnungsarbeiten sind vor Inbetriebnahme noch erforderlich!

Geländegutachten „Calmont“

vom 14.12.1999

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	268 m
3. Flugstreckenlänge:	1500 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,59
5. Hindernisse:	Eisenbahnbrücke im Landegebiet
6. Notlandeplätze:	Keine
7. Bemerkungen:	s. X.

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50° 06' 230 N, 07° 08' 240
2. Landeplatzhöhe MSL	92 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	150 m (nutzbar)
5. Breite:	10-20 m
6. Landerichtung:	WNW-OSO
7. Hindernisse:	Eisenbahnbrücke, Bundesstraße, Mosel
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	s. X.

Geländegutachten „ Calmont “

Vom 14.12.1999

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Die Eisenbahnbrücke in Richtung Eller darf im Landeanflug nicht überflogen werden. 2. Zur B 49 ist ein vertikaler Abstand von mind. 50 m und nach Möglichkeit ein horizontaler Abstand von 50 m einzuhalten. Die Landungen sollen möglichst unmittelbar am Fußgänger/ Radfahrweg in Moselnähe erfolgen. 3. Landungen können nur durchgeführt werden, wenn ausreichend Abstand zu Fußgängern und Radfahrern eingehalten werden oder das Landefeld gegen unbefugtes Betreten oder Befahren abgesperrt wird. 4. Wegen der schwierigen Landeverhältnisse dürfen nur vom Halter eingewiesene GSB-Piloten auf dem Calmont-Gelände fliegen. Das Gelände ist zu Ausbildungszwecken ungeeignet.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebeurteilung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes
 DHV-Prüfungsrat
 Obernhäusen 35
 36129 Gersfeld
 Unterschrift

Gersfeld, 14.12.99
 Ort Datum

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Landeplatz Calmont



Startplatz



