

Geländegutachten

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Concordiaturm
2. Bundesland:	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Bad Ems
5. Gemeinde:	56132 Dausenau
6. Koordinaten:	N 50° 19' 40" ; O 7° 44' 10"

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen-und Gleitschirm-Fliegerfreunde Rhein-Main-Mosel-Lahn e.V Werner Schmitt, Bergweg 50 56348 Kestert/Rhein
2. Telefon / Fax:	076773-418 , FAX 7349
3. Auftraggeber:	Werner Schmitt
4. Beauftragung am:	18.10.1998
6. Besichtigung am:	18.10.1998

III. Katastereintragungen

Startplätze Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	56132 Dausenau Gemarkung Dausenau, Flurstück Nr.:21
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	56132 Dausenau Gemarkung Dausenau, Flurstück Nr.:21

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	FIR Frankfurt , Luftraum G
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Concordiatum“

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	90°-270°	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	ca. 300m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	ca. 50m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	Das Schleppgelände befindet sich am Fuss des Übungshanges	
8. Schleppsystem:	stationär	

VII. Startplatzbeschreibung (Für das Hanggelände, Fuss-Start)

1. Koordinaten	N 50° 19' 40" ; O 7° 44' 10"
2. Startplatzhöhe MSL	240m
3. Startplatzbeschaffenheit	Grasbewuchs
4. Startrichtung	130°-220° (Für das Hanggelände, Fuss-Start)
5. Länge:	ca. 200-250m
6. Breite:	ca. 350m
7. Neigungswinkel:	-----
8. Hindernisse:	keine
9. Startabbruch möglich:	ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung u. Hinweis-Schilder.
11. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
14. Bemerkungen:	Gestartet darf nur werden, wenn kein Schleppbetrieb stattfindet. Aufziehhübungen am Hangstartplatz sind bei Schleppbetrieb nicht zulässig.

Geländegutachten „Concordiaturm“

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ist gegeben
2. Höhendifferenz:	40m
3. Flugstreckenlänge:	ca.200m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze :	Landemöglichkeit auf dem ganzen Übungsgelände
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung (Für das Fuss-Start.- und das Schleppgelände)

1. Koordinaten	N 50° 19' 40" ; O 7° 44' 10" 56132 Dausenau Gemarkung Dausenau, Flurstück Nr.:21
2. Landeplatzhöhe MSL.	210m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Das ganze Übungsgelände steht als Landeplatz zur Verfügung
5. Breite:	
6. Landerichtung:	
7. Hindernisse:	keine
8. Platzrunde:	Wird nach Bedarf festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Im Normalfall nicht nötig, falls doch, erfolgt sie durch den Geländehalter, durch Absperrung u. Hinweis-Schilder.
10. Windrichtungsanzeiger:	Werden bei Betrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Betrieb bereitgestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Über Handy oder in der nahegelegenen Ortschaft
13. Bemerkungen:	Bei Schleppbetrieb dürfen keine Fuss-Starts und Aufziehebungen durchgeführt werden.

Geländegutachten „Concordiatum“

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Bei Schleppbetrieb dürfen keine Fuss-Starts und Aufziehhübungen durchgeführt werden.
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

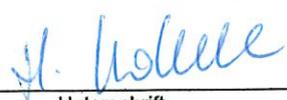
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

BIBERACH
Ort

27.10.1998
Datum


Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 2 Fotos