

Geländegutachten „Da Moni“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Karl Slezak
Dorfstraße 40
D-82386 Oberhausen
0171-5003737
E-mail: karl.slezak@dhvmail.de

am 19.11.2023

I. Geländedaten

1. Geländename	Da Moni
2. Bundesland	Italien/Veneto
3. Regierungsbezirk	Venetien
4. Landkreis	Vicenza
5. Gemeinde mit PLZ	36060 Romano d' Ezzelino
6. Koordinaten (WGS 84)	Siehe Start- und Landeplatz

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma Strasse PLZ und Ort	Flugschule Parafly, Monika Eller
2. Telefon	0043 676 843776200
3. Fax	
4. e-mail	office@parafly.at
5. Besichtigung am:	19.11.2023

III. Katastereintragungen

Geländename	Da Moni
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	

IV. Geländeart

1. Hanggelände	ja
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Keine Beschränkungen
Luftraum	G

Besonderheiten	Keine
Bemerkungen	

VI. — Windenschleppgelände

1. Startrichtung	°
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten (WGS 84)	N 24°48 '12 " E 11°44'40"
2. Startplatzhöhe MSL	550 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	SSO
5. Startplatzgröße	75 lang, 55 breit
6. Hindernisse	Buschreihe unterhalb des Startplatzes
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	ja
9. Windrichtungsanzeiger	ja
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Muss mitgeführt werden
11. Fernmeldeeinrichtung	Handy
12. Bemerkungen	

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	nein
Höhendifferenz	395
Flugstreckenlänge	1050 m
Gleitverhältnis	Nicht relevant
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	keine
Bemerkungen	Überflogenes Gelände: Wald, Wiese, Straße

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten (WGS 84)	N45°47'38" E11°44'57"
2. Landeplatzhöhe MSL	155 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Große Wiese
4. Landeplatzgröße	60 x 200 m
5. Landerichtung	Beliebig, meist Südwind
6. Hindernisse	Straße
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Links- oder Rechtsvolte
8. Absperrung für Zuschauer	nein
9. Windrichtungsanzeiger	ja
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Muss mitgeführt werden

11. Fernmeldeeinrichtung	Handy
12. Bemerkungen	keine

X. Geländespezifische Auflagen

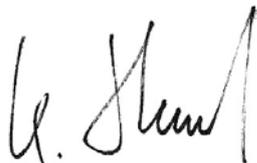
1. Startplatz	Für A-Schein-Schulung: Keine Starts bei Null-Wind
2.	
3.	
4.	
5.	

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	geeignet	geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	geeignet	geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.



Karl Slezak, 19.11.2023



Startplatz Da Moni von oben, Übersicht



Startplatz Da Moni von oben, Startbereich



Startplatz Da Moni von unten



Startplatz Da Moni, unterer Teil mit Buchsreihe im Abflugbereich



Startplatz Da Moni



Startplatz Da Moni, Windrichtungsanzeiger



Landeplatz Da Moni, Gesamtansicht



Landeplatz Da Moni Straße, Windrichtungsanzeiger



Landeplatz Da Moni, Landeinteilung bei Südwind



Gelände Da Moni, Übersicht Start- Landeplatz und überflogenes Gelände, Google Earth



Gelände Da Moni, Übersicht Startplatz, Google Earth



Gelände Da Moni, Übersicht Landeplatz, Google Earth