

# Geländegutachten

vom 24.04.01  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Eller
2. Bundesland:	Rhld.-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Cochem
5. Gemeinde:	Ediger-Eller
6. Koordinaten:	50°06'160 N 07°08'205 (Startplatz)

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmfliegerfreunde Rhein Mosel-Lahn e.V. Bergweg 50 56348 Kestert
2. Telefon / Fax:	06773-418
3. Auftraggeber:	Rudolf Schmitz
4. Beauftragung am:	April 2001
6. Besichtigung am:	24.04.01

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Eller Flur 20, Flurstcke: 204, 205
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Eller LP1: Flur 14, Flurstck. 4, LP2:

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	---	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum E (HX)1000ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	keine festgelegten Betriebszeiten

**Geländegutachten „Eller“**

vom 24.04.01

Seite 2

**VI. Windenschleppgelände**

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	<b>ENTFÄLLT!</b>
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	Stationäre Schleppwinden

**VII. Startplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	50° 06' 160 N, 07° 08' 890 O
2. Startplatzhöhe MSL	270 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Begrünte Weinbergbrache
4. Startrichtung	SW
5. Länge:	> 20 m
6. Breite:	> 20 m
7. Neigungswinkel:	~40°
8. Hindernisse:	Seitlich des Startbereichs Weinberge
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Eller“**

vom 24.04.01

Seite 3

**VIII. Flugstreckenbeschreibung**

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Vorhanden
2. Höhendifferenz:	180 m
3. Flugstreckenlänge:	1000 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,5
5. Hindernisse:	Ortschaft E-Eller , B 49, Mosel, Eisenbahnbrücke im westl. Landebereich
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Bei Landungen auf dem Landeplatz LP1 ist sicherzustellen, dass der vertikale und horizontale Abstand zur B49 mind. 50m beträgt und der Ort Eller nördlich umflogen wird, wenn die vorgeschriebene Mindesthöhe über Ortschaften (LuftVO §6) nicht eingehalten werden kann.

**IX. Landeplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	LP 1: 50°06'180 N, 07° 08' 790 O
2. Landeplatzhöhe MSL	90 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	Nutzbar > 60 m
5. Breite:	> 20 m
6. Landerichtung:	NW-SO
7. Hindernisse:	B 49, Mosel, Bäume im NW-Anflug, Eisenbahnbrücke im SO-Anflug
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Siehe VIII. Nr. 7

**Geländegutachten „Eller“**

vom 24.04.01

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Es ist ein vertikaler und horizontaler Mindestabstand von 50 m zur B 49 einzuhalten 2. Die Mindestüberflughöhe über Ortschaften (gem. LuftVO §6) ist einzuhalten 3. Das Gelände darf nur von Piloten mit B-Schein befliegen werden, die eine besondere Einweisung durch den Geländehalter erhalten haben (VIII. Nr. 7. ist zu beachten).
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

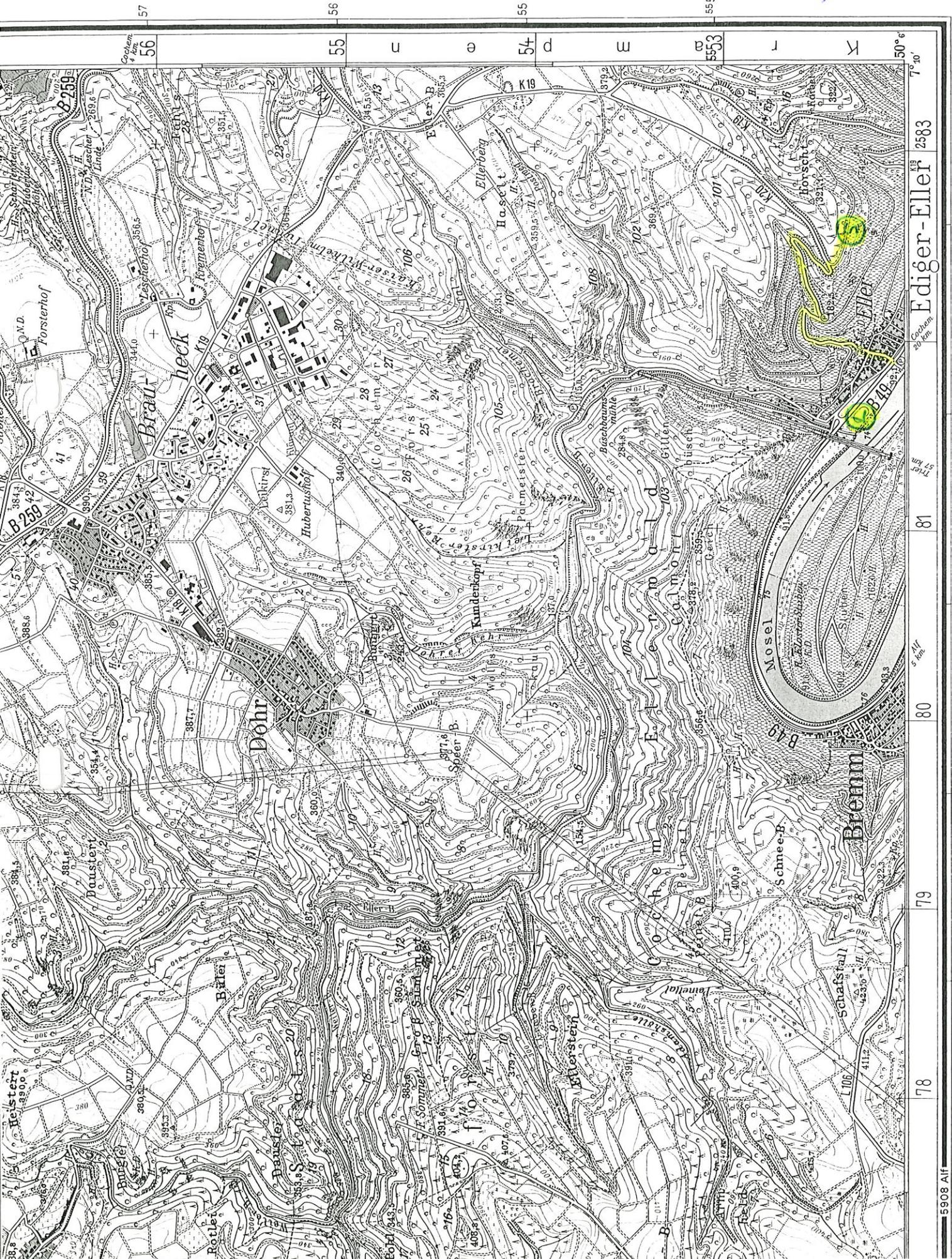
Gersfeld, 26.04.01  
 Ort Datum

  
 Unterschrift  
 Horst Barthelmes  
 Obernhausen

36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1 1 Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos



Ediger-Eller 2583

81

80

79

78

63

3368

67

66

65

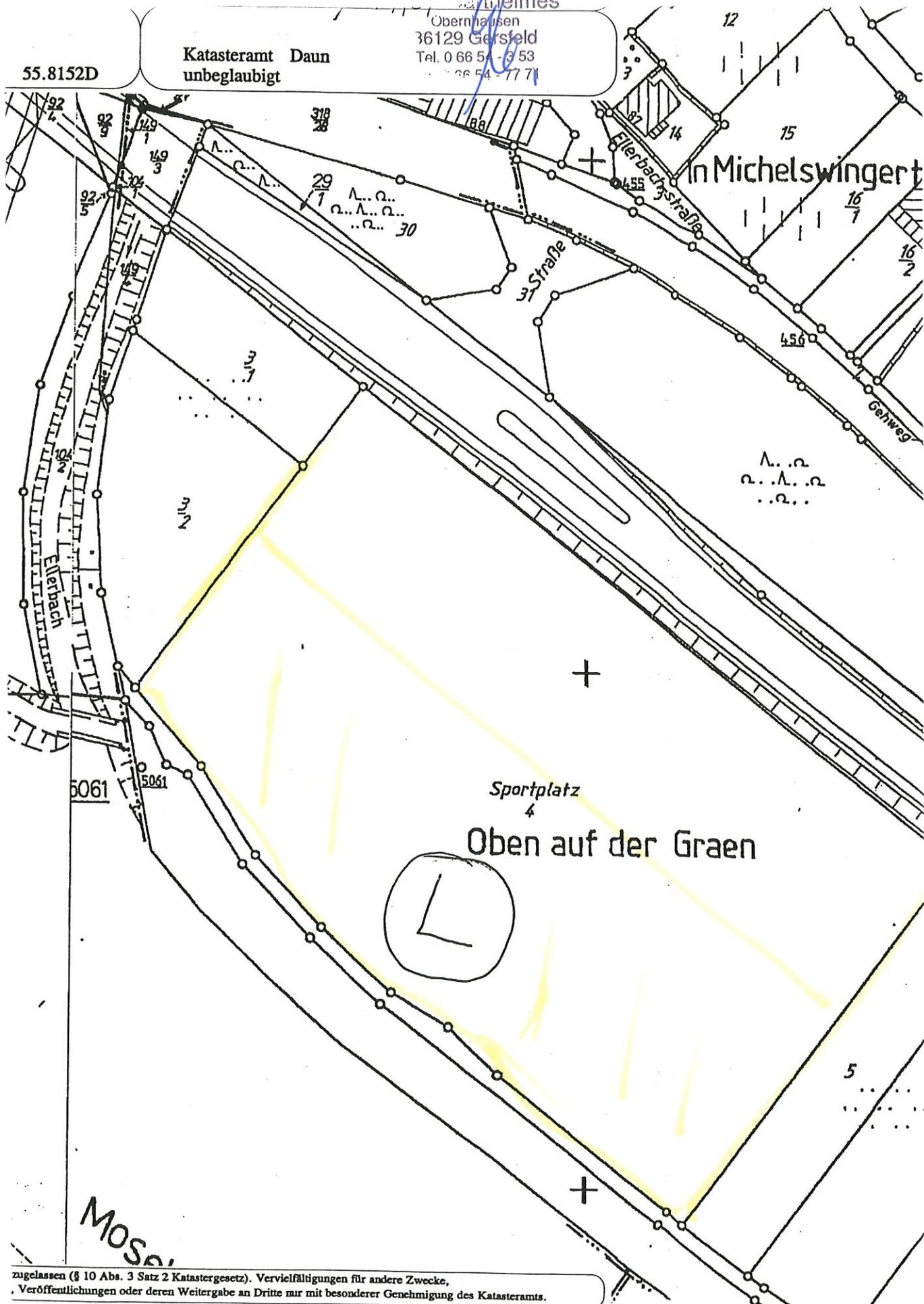
64

63

55.8152D

Katasteramt Daun  
unbeglaubigt

Stadtleimes  
Oberhausen  
36129 Gerfeld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
0 66 54 - 77 71

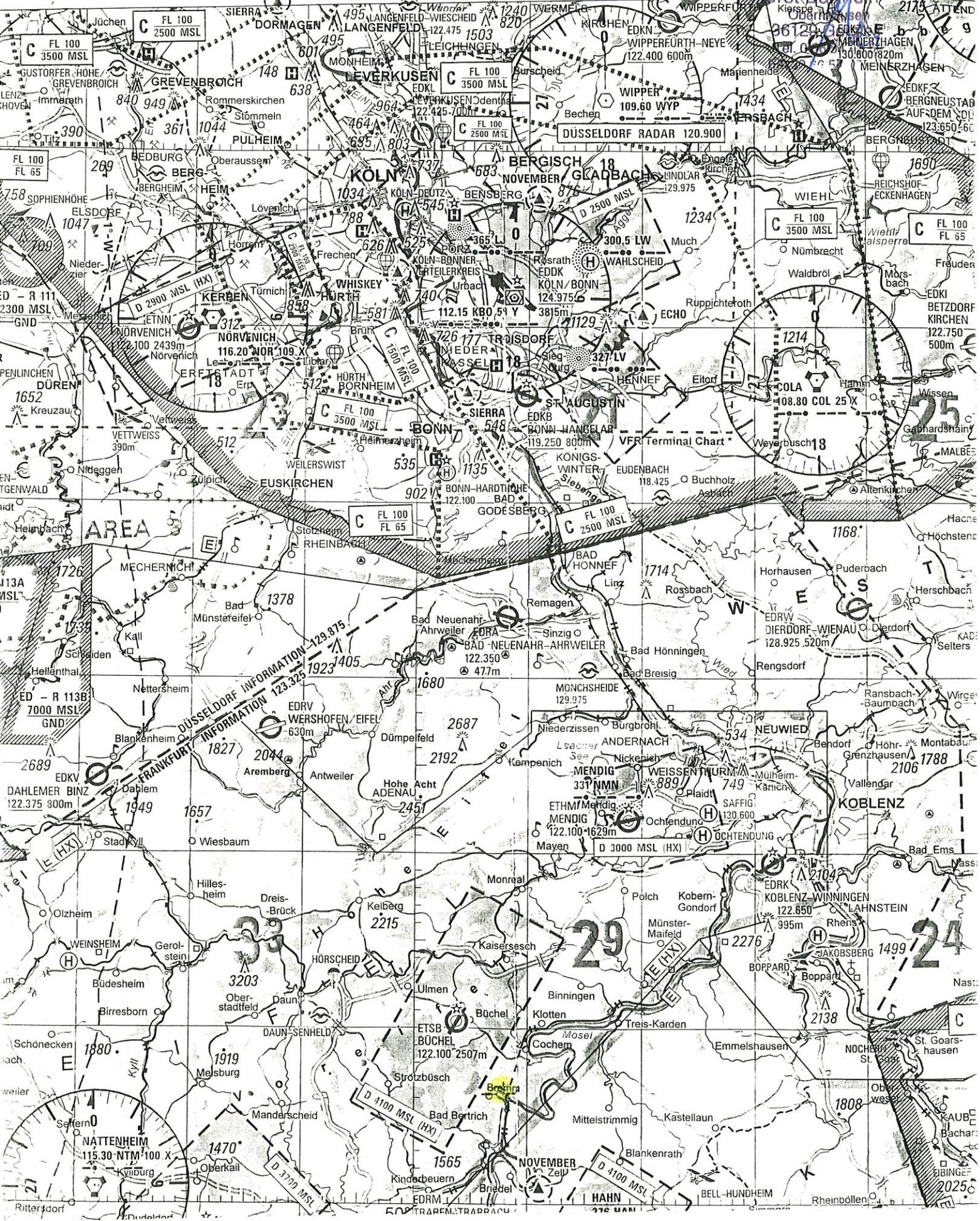


zugelassen (§ 10 Abs. 3 Satz 2 Katastergesetz). Vervielfältigungen für andere Zwecke, Veröffentlichungen oder deren Weitergabe an Dritte nur mit besonderer Genehmigung des Katasteramts.

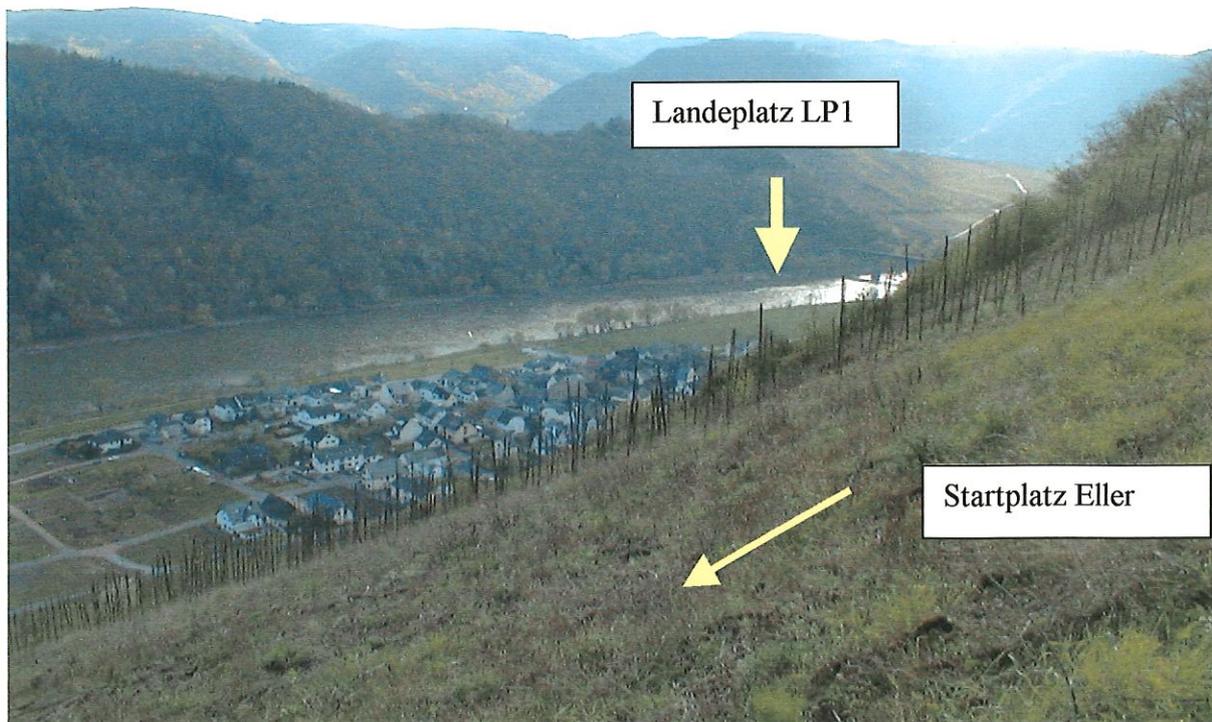
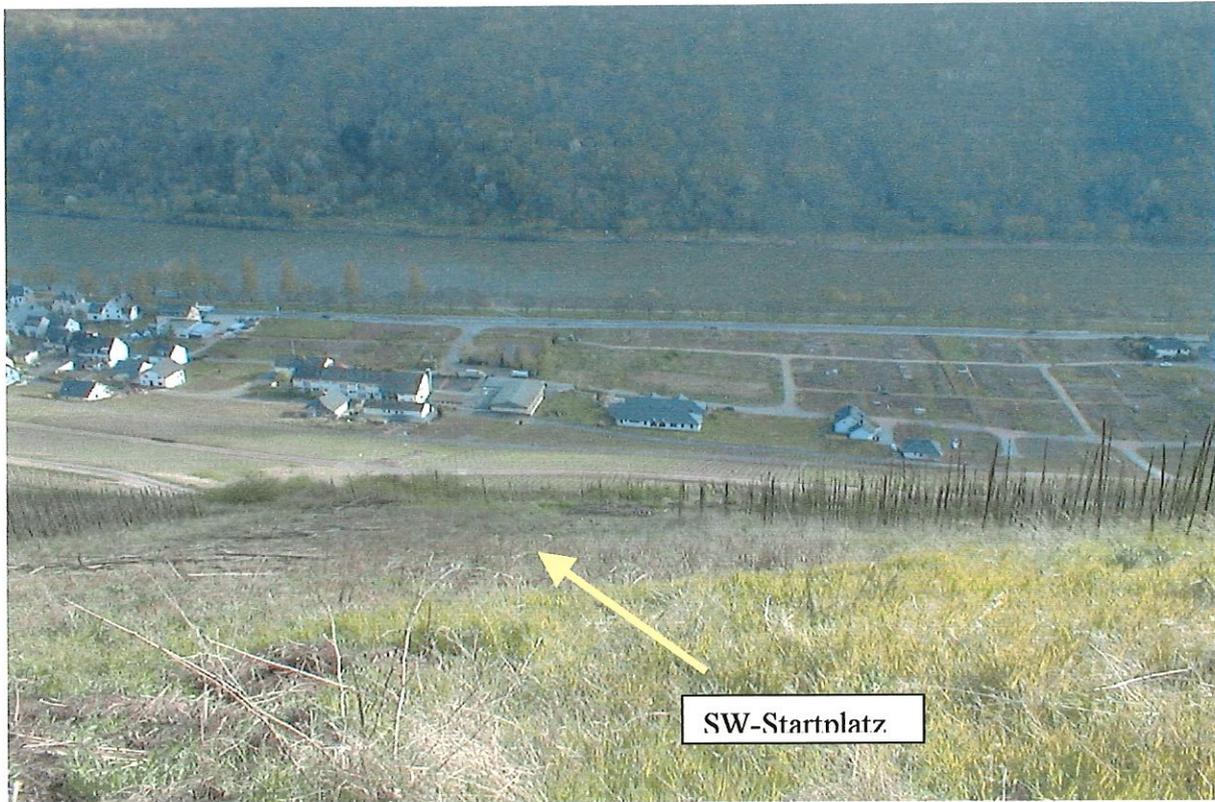
ELEV. IN FEET

7° O

HANNOVER (NO 51/6) VFR Terminal Chart

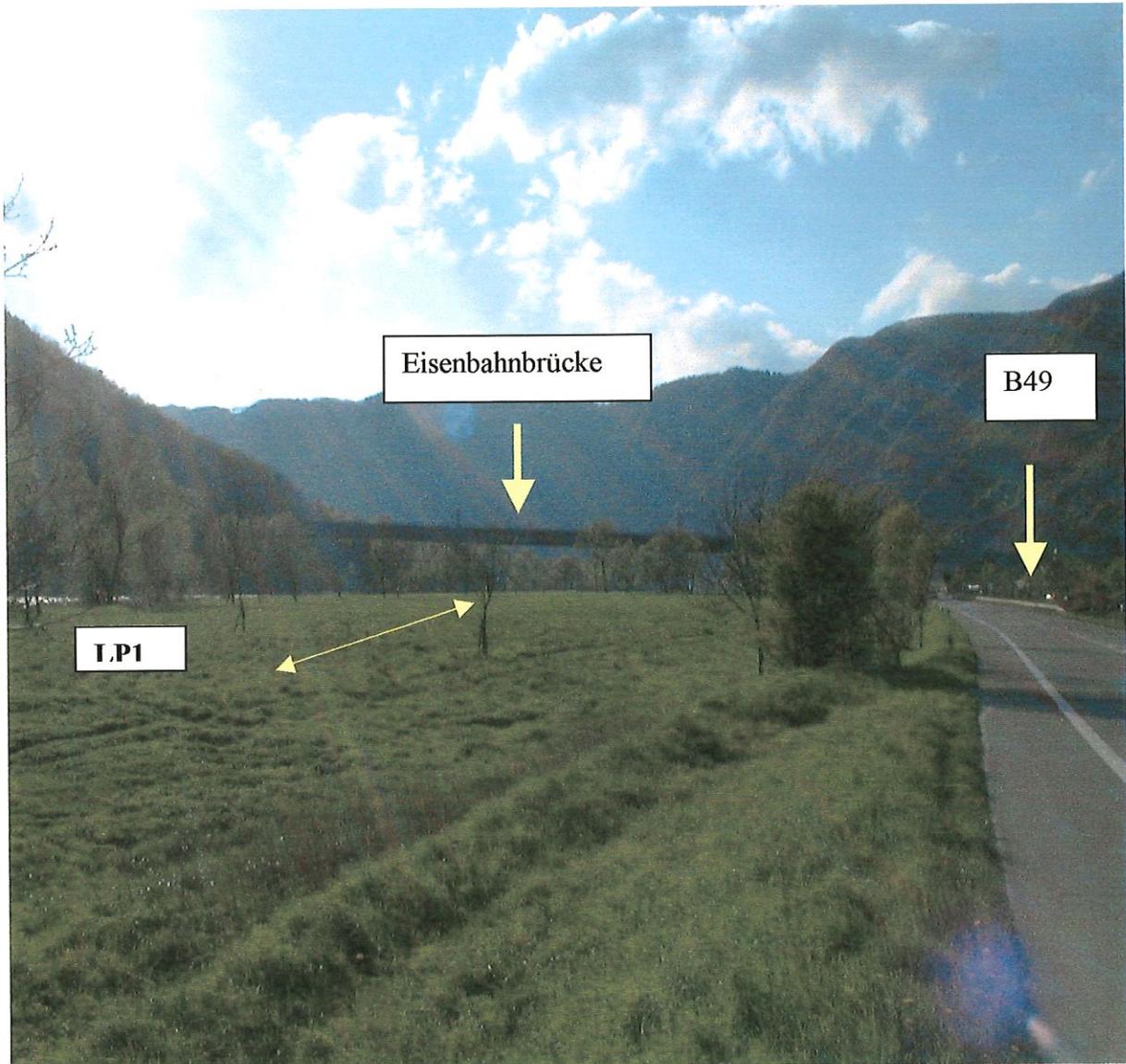


# Gleitsegelgelände Ediger-Eller



# Gleitsegelgelände Ediger-Eller

## Landeplatz LP1



Auszug aus dem Liegenschaftskataster  
- Flurkarte -  
Erstausfertigung

Landkreis Cochem-Zell  
Gemeinde Ediger-Eller  
Gemarkung Eller  
Flur 20  
Rahmenkarte 55.8252D

Vermessungs- und Katasterverwaltung

Cochern, 19.03.2001

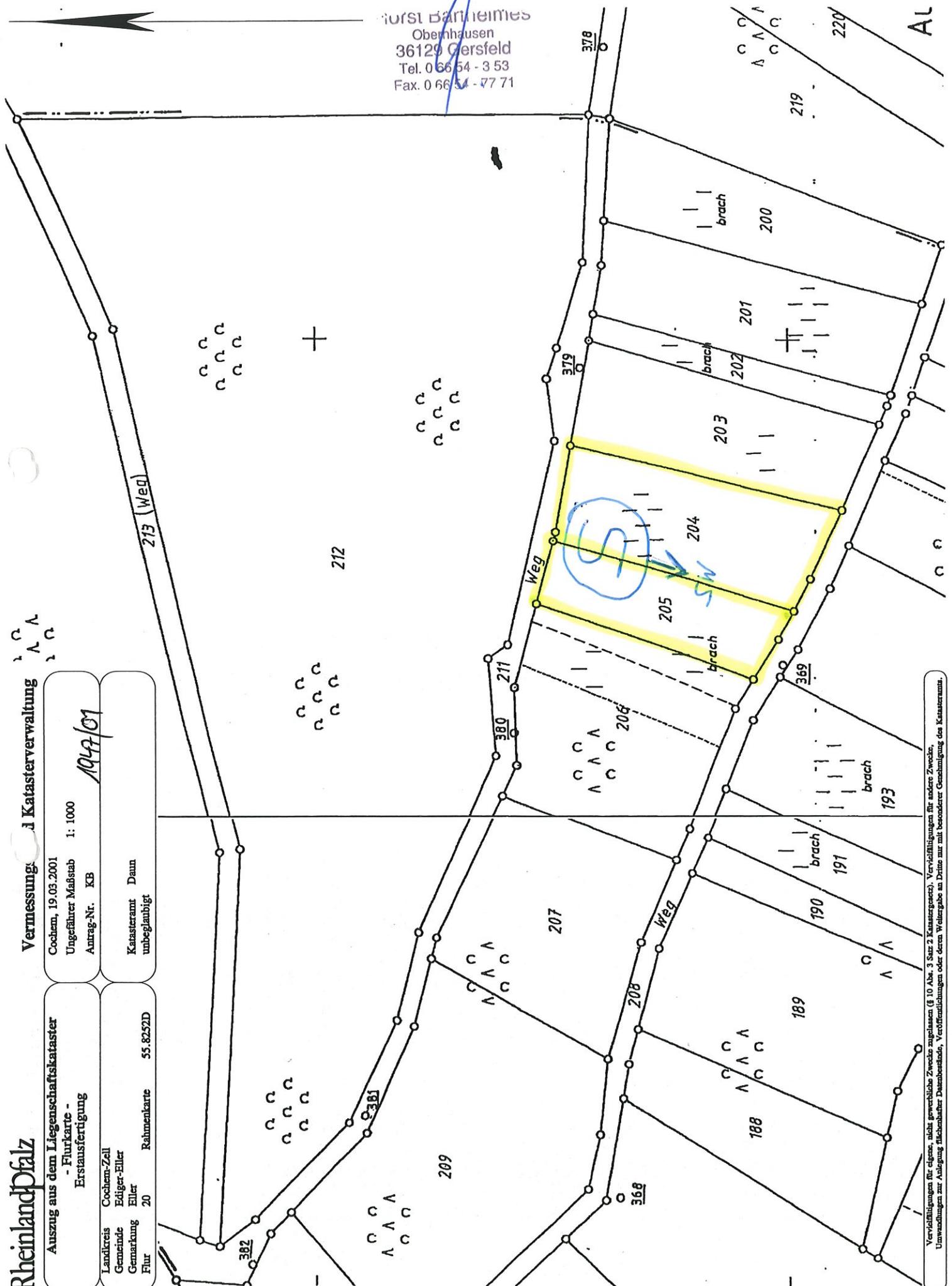
Ungefährer Maßstab 1: 1000

Antrag-Nr. KB

Katasteramt Daun  
unbegleitet

1947/01

Horst Bärthelmes  
Oberhausen  
36129 Gersfeld  
Tel. 0 66 54 - 3 53  
Fax. 0 66 54 - 77 71



Vervielfältigungen für eigene, nicht gewerbliche Zwecke zugelassen (§ 10 Abs. 3 Satz 2 Kartengesetz). Vervielfältigungen für andere Zwecke, Umwandlungen zur Auslegung flächenhafter Datenbestände, Veröffentlichungen oder deren Weitergabe an Dritte nur mit besonderer Genehmigung des Katasteramts.