

Geländegutachten

Vom 12. Juli 2008
Seite 1

EINGANG
21. Juli 2008

I. Geländedaten

1. Geländename:	Eichen Nord
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Altenkirchen
5. Gemeinde:	Schöneberg
6. Koordinaten:	N 50° 38' 22'' E 007° 32' 03''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Fun Gliders Westerwald, c/o Wolfgang Geurden, Thelenstr. 2, 53804 Much
2. Telefon / Fax:	+4915154629388, +4922458162, geurden@web.de
3. Auftraggeber:	Wolfgang Geurden / Fun Gliders Westerwald
4. Beauftragung am:	2. Juni 2008
6. Besichtigung am:	19. Juni 2008

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Eichen, Flur 2/300, Flur 16/40
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, Luftraum E bis 4500 ft MSL, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Gelände liegt im An- und Abflugbereich des Flughafens Köln, auf die Einhaltung der max. erlaubten Höhen ist besonders zu achten

Geländegutachten „Eichen Nord“

vom 12. Juli 2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Ost - West
2. Länge der Schleppstrecke(n):	1100 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Im Westen 70 m, im Osten 150 m
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m Wochenende/Feiertag, sonst 150 m
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: positiv	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen: mitten in der Schleppstrecke liegt eine Senke, es scheint dort keine Gefahr von Wanderern zu bestehen, diese sollte trotzdem bei Schleppbetrieb beobachtet werden	
8. Schlepssystem:	stationär

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	
3. Startplatzbeschaffenheit	
4. Startrichtung	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Eichen Nord“

vom 12. Juli 2008
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Schleppstrecke
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	Ca. 260 m MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	O – W
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Eichen Nord“

vom 12. Juli 2008

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. An beiden Seiten des Geländes verlaufen parallel Feldwege, auf evtl. Spaziergänger achten 2. bei nördlichen Winden auf Verwirbelungen des nördlich gelegenen Wäldchens achten
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld 12.07.08 P. Nitsche
 Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: Topographische Karte Flurkarte ICAO Kartenausschnitt Fotos

Fotos Eichen Nord



Blick in westliche Richtung



Blick in östliche Richtung

Fotos Eichen Süd



Blick Richtung Norden



Blick Richtung Süden