

Geländegutachten

Vom 12. Juli 2008
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Eichen Süd, Erweiterung zu Eichen N
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Altenkirchen
5. Gemeinde:	Schöneberg
6. Koordinaten:	N 50° 38' 22'' E 007° 32' 03''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Fun Gliders Westerwald, c/o Wolfgang Geurden, Thelenstr. 2, 53804 Much
2. Telefon / Fax:	+4915154629388, +4922458162, geurden@web.de
3. Auftraggeber:	Wolfgang Geurden / Fun Gliders Westerwald
4. Beauftragung am:	2. Juni 2008
6. Besichtigung am:	19. Juni 2008

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Eichen, Flur 2/300, Flur 16/40
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windenschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 1000 ft GND, Luftraum E bis 4500 ft MSL, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Gelände liegt im An- und Abflugbereich des Flughafens Köln, auf die Einhaltung der max. erlaubten Höhen ist besonders zu achten

Geländegutachten „Eichen Süd“

vom 12. Juli 2008

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Nord – Süd	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	700 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Im Süden 60 m, im Norden 100 m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450m Wochenende/Feiertag, sonst 150 m	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	positiv	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	der südliche Start (bei nördlichen Winden) erfordert gute Starttechniken, da bergauf gestartet wird. Zudem liegt dieser Start neben einem Wäldchen, welches bei westlichen Winden Turbulenzen verursachen könnte	
8. Schleppsystem:	stationär	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	
3. Startplatzbeschaffenheit	
4. Startrichtung	
5. Länge:	
6. Breite:	
7. Neigungswinkel:	
8. Hindernisse:	
9. Startabbruch möglich:	
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Eichen Süd“

vom 12. Juli 2008
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	Jederzeit auf der Schleppstrecke
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	Ca. 260 m MSL
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	
5. Breite:	
6. Landerichtung:	N – S
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Eichen Süd“

vom 12. Juli 2008

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei Nutzung des südlichen Startgeländes bei westlichen Winden auf Verwirbelungen des westlich gelegenen Wäldchens achten 2. Klare Absprachen mit dem nahe gelegenen privaten UL-Startplatz vereinbaren 3. Wegen der deutlichen Hangneigung nur erfahrene HG-Piloten, bzw. nur mit spezieller Einweisung möglich 4. Grundausbildung GS auf dem südlichen Startgelände nicht zugelassen
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld 12.07.08
 Ort Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: Topographische Karte Flurkarte ICAO Kartenausschnitt Fotos