

Geländegutachten

vom 17.07.96
Seite 1

I. Antragsteller / Platzhalter

1. Name / Firma / Verein:	DFC Mittelmosel e.V. z.H. Michael Müller Peter-Wust-Str. 6 54295 Trier
2. Telefon:	0651-37601
3. Fax:	
4. Auftraggeber:	M. Müller
5. Beauftragung am:	18.04.96
6. durch:	M. Müller
7. Besichtigung am:	18.06.96

II. Katastereintragungen

1. Geländename:	Erden SW
2. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Ürzig 1686/395, 1687/395
3. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Erden Flur 10, Flstck. 75, 49

III. Einstufung des Fluggeländes

		Bemerkungen
1. Schulungsgelände	-	
2. Vereinsfluggelände	X	nur für Piloten mit unbeschränktem Luftfahrerschein (B-Schein) und Geländeeinweisung geeignet
3. Windenschleppgelände	-	

IV. Luftrechtliche Bemerkungen

1. Flugsicherungsmäßige Lage:	FIR Frankfurt, Luftraum G = 1000 ft
2. Koordinaten Startplatz: Koordinaten Landeplatz:	49 59 02 N, 07 01 00 E 49 58 52 N, 07 01 25 E
3. Ausklinkhöhe:	- entfällt -

Geländegutachten

vom 17.07.96

Seite 2

V. Allgemeines

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	nein
2. Höhendifferenz:	195 m
3. Flugstreckenlänge:	675 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	3,5
5. Hindernisse:	einzelne Bäume im Uferbereich
6. Notlandeplätze:	keine
7. Bemerkungen:	<p>1. Die Mosel muß überflogen werden.</p> <p>2. Bei Starts mit Null-Wind ist direkt die Position (P), bzw. der Landeplatz über der Mosel anzufiegen und der Landeanflug einzuleiten.</p> <p>3. Auf den Landeplätzen ist je ein Windsack gutschichtbar zu installieren. Die mobilen Fußballtore müssen vor Aufnahme des Flugbetriebs aus dem Landegebiet entfernt werden.</p> <p>4. Die Straßen L 189, sowie die Ortschaft Erden dürfen nicht überflogen werden.</p> <p>5. Die Bundesstraße B 53 muß mit einer Sicherheitsmindsthöhe von mindestens 50 m überflogen werden.</p> <p>6. Alle Piloten müssen vor dem ersten Flug auf diesem Gelände vom Halter eingewiesen werden. Das Gelände darf nur von Piloten mit unbeschränktem Luftfahrerschein befliegen werden.</p> <p>7. Vom Startplatz zum Landeplatz muß eine Sprechverbindung bestehen. Am Landeplatz muß eine zur Hilfeleistung bereite Person während des Flugbetriebs anwesend sein.</p>

Punkt VI. Windenschlepp (entfällt)

G e l ä n d e g u t a c h t e n

vom 17.07.96

S e i t e 3

VII. Startplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49 59 02 N, 07 01 00 E
1. Startplatzhöhe MSL	300 m
2. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/stillgelegter Weinberg
3. Startrichtung	Südwest
4. Länge:	25 m (nutzbar)
5. Breite:	20 m (nutzbar)
6. Neigungswinkel:	30-40°
7. Hindernisse:	-
8. Startabbruch möglich:	nein
9. Sicherung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
10. Windrichtungsanzeiger:	wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	im Ort Ürzig, bzw. Erden
13. Bemerkungen:	s. V. 7.
VIII. Landeplatzbeschreibung:	Koordinaten: 49° 58' 52" N, 07° 01' 25" E
1. Landeplatzhöhe MSL	105 m
2. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
3 Länge:	60 m (nutzbar)
4. Breite:	20 m (nutzbar)
5. Landerichtung:	östliche und westliche Richtungen
6. Lage der Position:	über der Mosel
7. Platzrunde:	nördliche Platzrunde
8. Absperrung für Zuschauer:	ist bei Bedarf erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger:	ist stationär auf dem Landeplatz gut sichtbar aufzustellen
10. Erste-Hilfeeinrichtungen:	wird bei Flugbetrieb bereit gehalten
11. Fernmeldeeinrichtungen:	im Ort Ürzig, bzw. Erden, altern. Funktelefon
12. Bemerkungen:	siehe V. Punkt 7

Geländegutachten

vom 17.07.96

Seite 4

IX:		Geländename:	
Schlußbeurteilung		Erden SW	
		Gemeinde: Erden	
Das begutachtete Gelände ist	für Hängegleiter	für Gleitsegel	
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
4. nur für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
7. Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
8. Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	
9. für UL-Schlepp	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet		

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Horst Barthelmes
 DHV-Prüfungsrat
 Obernhäusen 35
 36129 Gersfeld

Horst Barthelmes

Gersfeld 17.07.96
 Ort Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus

4 Seiten.

Anlagen:

- 1 ___ Topographische Karte
- 2+1 Lagepläne
- 2 ___ Fotos



Kinderbeuren

Kinheim

Mosel

Losnich

Erden

Urzig

Sengwald

Brüchen-Wald

Hinterster Rech

Rechtiger Wald

Rheinlandpfalz

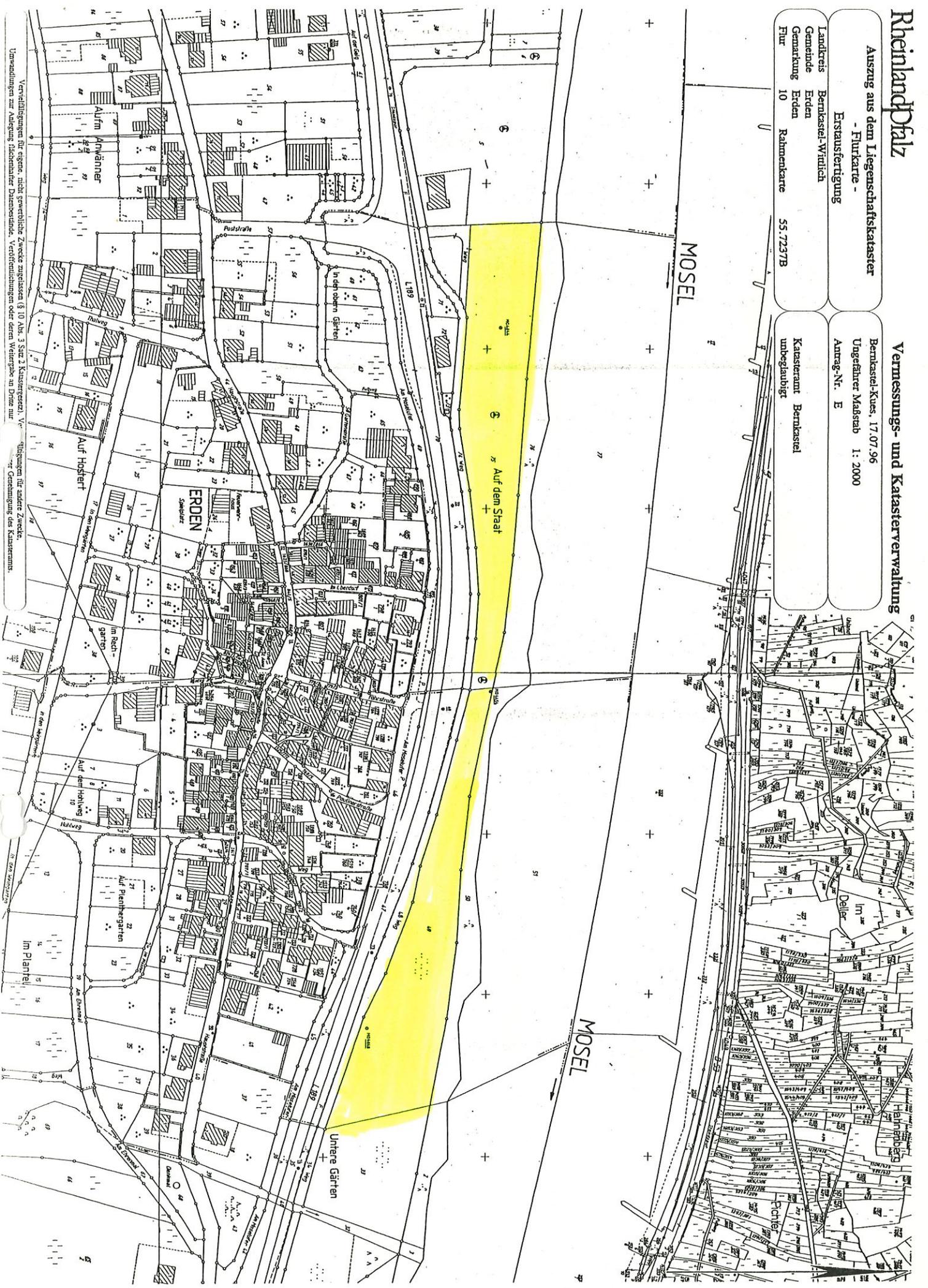
Auszug aus dem Liegenschaftskataster
- Flurkarte -
Erstausfertigung

Landkreis Bernkastel-Wittlich
Gemeinde Erden
Gemarkung Erden
Flur 10 Rahmenkarte 55.7237B

Vermessungs- und Katasterverwaltung

Bernkastel-Kues, 17.07.96
Umfanglicher Maßstab 1:2000
Antrag-Nr. E

Katastramt Bernkastel
unbeglaubigt



Verordnungen für eigene, nicht öffentliche Zwecke zugelassen (§ 10 Abs. 3 Satz 2 Katastrgesetz). Veränderungen zur Ablegung flächenhafter Darstellende, Veröffentlichungen oder deren Weitergabe an Dritte nur mit Genehmigung des Katastramts.

Geländegutachten vom 14.08.96

Foto 1
Fluggelände Erden SW
Blick vom Startplatz

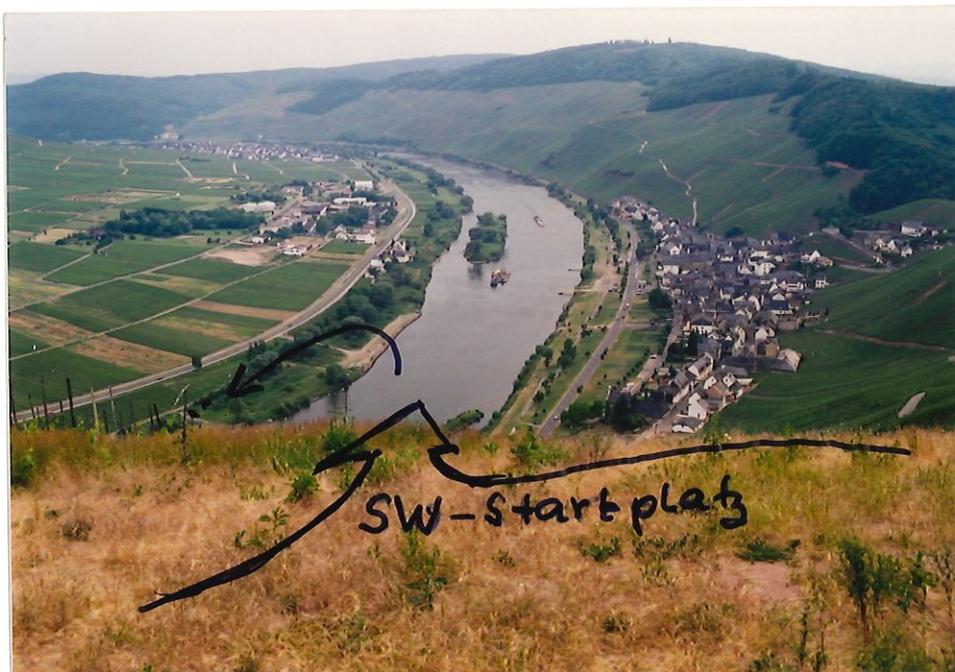


Foto 2
Landeplatz (Position und Anflüge)

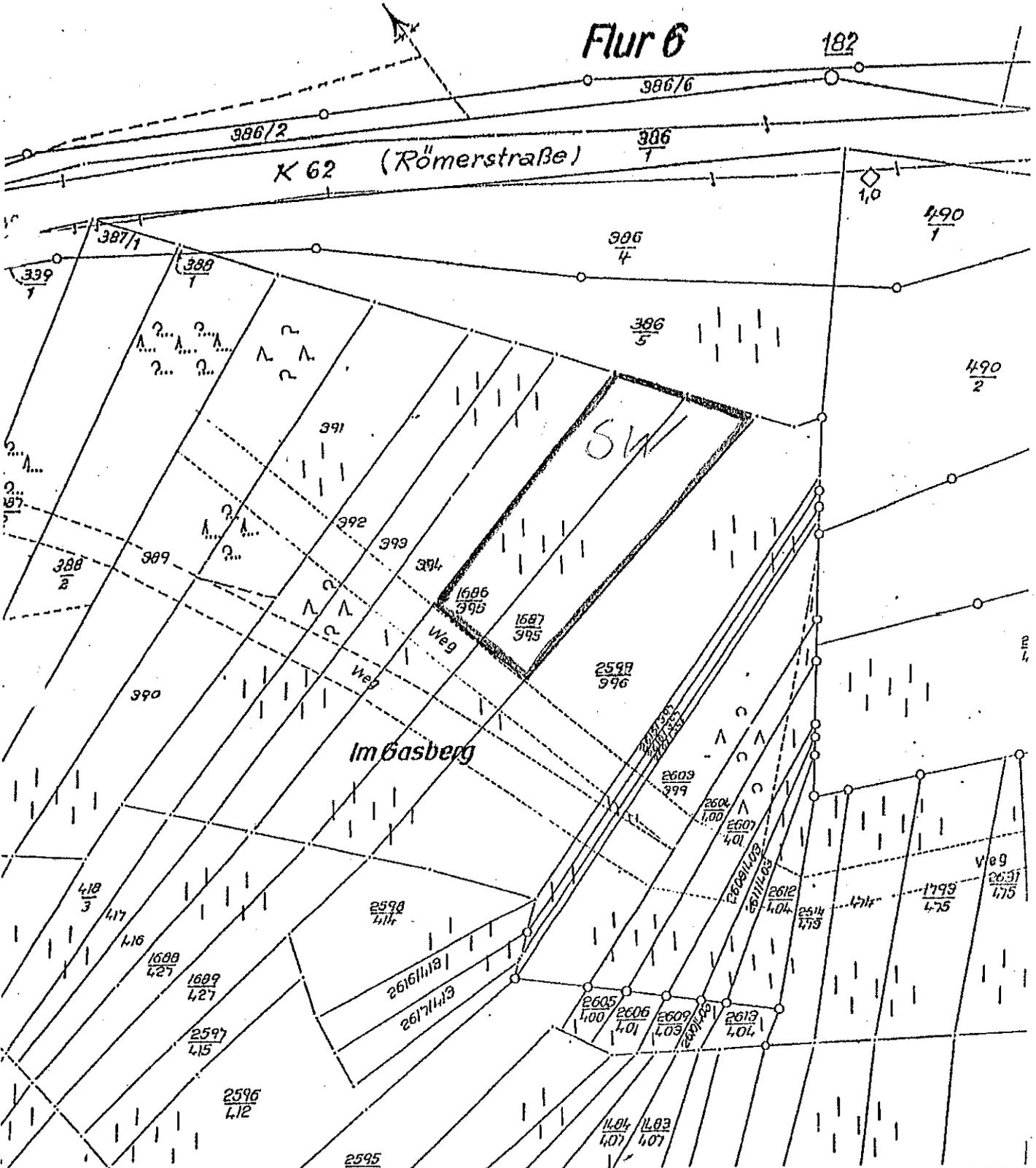


Auszug aus dem Liegenschaftskataster
- Flurkarte -
Erstausfertigung

Bernkastel-Kues, 18.04.96
Ungefährer Maßstab 1: 625
Antrag-Nr. E

Landkreis Bernkastel-Wittlich
Gemeinde Ürzig
Gemarkung Ürzig
Flur 7 Inselkarte

Katasteramt Bernkastel
unbeglaubigt



Vervielfältigungen für eigene, nicht gewerbliche Zwecke zugelassen (§ 10 Abs. 3 Satz 2 Katastergesetz). Vervielfältigungen für andere Zwecke, Umwandlungen zur Anlegung flächenhafter Datenbestände, Veröffentlichungen oder deren Weitergabe an Dritte nur mit besonderer Genehmigung des Katasteramts.