

Geländegutachten

Vom 11. Dezember 2017
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Erlau Südwest
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Darmstadt
4. Landkreis:	Odenwaldkreis
5. Gemeinde:	64407 Fränkisch Crumbach
6. Koordinaten:	SP: Nord 49°44'40.75'' Ost 8°50'03,15'' LP: Nord 49°44'34.94'' Ost 8°49'56,29''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Kai Ehrenfried
2. Telefon / Fax:	0152-01747211 E-Mail. kai.ehrenfried@gmx.de
3. Auftraggeber:	Kai Ehrenfried, Erlau6, 64407 Fränkisch Crumbach
4. Beauftragung am:	28.10.2016
6. Besichtigung am:	28.10.2016

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	64407 Fränkisch Crumbach-Ortsteil Erlau 54/1; 1/1; 140/4; 141/2; 141/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie oben, da die Flurstücke zum Starten und Laden genutzt werden können

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum G ; Luftraum E ab 1000 ft GND Luftraum C beginnt bei 3500 ft MSL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Entfällt

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ E r l a u S ü d w e s t “

vom 11. Dezember 2017

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	entfällt	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	entfällt	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	entfällt	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	entfällt	
6. Beschreibung der Hindernisse:	entfällt	
7. Bemerkungen:	entfällt	
8. Schleppsystem:	entfällt	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	SP: Nord 49°44'40.75'' Ost 8°50'03,15''
2. Startplatzhöhe MSL	260 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Süd-Südwest
5. Länge:	80 Meter
6. Breite:	70 Meter
7. Neigungswinkel:	1:5
8. Hindernisse:	entfällt
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Aufenthalt oberhalb des Startplatzes
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Erlau Südwest“

vom 11. Dezember 2017
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	32 Meter
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 190 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	6
5. Hindernisse:	Eingezäuntes Grundstück links vom Flugweg
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	Siehe Auflagen

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP: Nord 49°44'34,94'' Ost 8°49'56,29''
2. Landeplatzhöhe MSL	228 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100
5. Breite:	50
6. Landerichtung:	West-Südwest
7. Hindernisse:	Baumreihe am linken unteren Rand des Landeplatzes
8. Platzrunde:	entfällt
9. Absperrung für Zuschauer:	Wird bei Bedarf aufgestellt
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
13. Bemerkungen:	Siehe Auflagen

Geländegutachten „Erlau Südwest“

vom 11. Dezember 2017

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	Auflage für Hängegleiter: Der auf dem Google Earth Bild gekennzeichnete Bereich für „Hier eher Laufübungen mit geringem Abheben“ (Flur 54/1) ist nur im unteren Bereich bis etwa zur Hälfte der Hanghöhe für die ersten Anlauf-Griffwechsel-Steuer und Landelübungen geeignet. Für Gleitsegel gibt es in diesem Bereich keine Auflagen Die Startmöglichkeit auf den anderen Flurstücken ist nur für Gleitsegel geeignet Auflagen für Gleitsegel in der Grundausbildung: 1. Der Kurvenflug muss beherrscht werden 2. Der Flugschüler muss in die Hanglandetechnik eingewiesen sein 3. Sichere Funkverbindung 4. Lufträume beachten – bei Übungshang geringe Wahrscheinlichkeit des thermischer Anschluss erfolgt und somit auch keine große Gefahr des Einflugs in Luftraum C
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet Siehe Auflagen	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet Siehe Auflagen
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Fränkisch Crumbach, den 28.10.2016

Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos













