

# Erweiterungsgutachten

Vom 24. November 2005  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Ettelsberg
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Kassel
4. Landkreis:	Upland
5. Gemeinde:	Willingen
6. Koordinaten:	N 51° 16' 57'' E 008° 36' 00''

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	FZE Arne Müller Dorstener Straße 116 44809 Bochum
2. Telefon / Fax:	0234-9586616 info@flugzentrum-elpe.de
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	25.06.05
6. Besichtigung am:	03.07.05

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe vorliegende Altzulassung
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe vorliegende Altzulassung

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum E ab 2500ft GND bis FL 100, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Innerhalb der Tiefflug-Area 3

**E r w e i t e r u n g s g u t a c h t e n „ E t t e l s b e r g “**

vom 24. November 2005

S e i t e 2

**VI. Windenschleppgelände**

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7.	
8. Schleppsystem:	

**VII. Startplatzbeschreibung**

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Startplatzhöhe MSL	800 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	N (010°)
5. Länge:	100 m
6. Breite:	40 m
7. Neigungswinkel:	14°
8. Hindernisse:	einzelne Bäume im Abflugbereich
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

## Erweiterungsgutachten „Ettelsberg“

vom 24. November 2005  
Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	200 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 1,0 km
4. Rechnerische Gleitzahl:	5 – 6
5. Hindernisse:	Einzelne Bäume im Abflugbereich und seitlich, sowie seitlich eine Sesselbahn
6. Notlandeplätze:	Positiv
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 17' 27'' E 008° 36' 11''
2. Landeplatzhöhe MSL	600 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	200 m
5. Breite:	100 m
6. Landerichtung:	Nicht vorgegeben
7. Hindernisse:	Negativ
8. Platzrunde:	Nicht vorgegeben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Erweiterungsgutachten „Ettelsberg“**  
 vom 24. November 2005  
 Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Schulbetrieb darf nur mit jeweils einem Lehrer im Start- und Landebereich durchgeführt werden. 2. Bei Drachenschulbetrieb ist das seitlich hängende Landegelände zu berücksichtigen (spezielle Einweisung notwendig)
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 24.11.05 P. Nitsche

---

Ort Datum Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**    1 Topographische Karte    1 Flurkarte    1 ICAO Kartenausschnitt    4 Fotos

## Bilder Gelände Ettelsberg

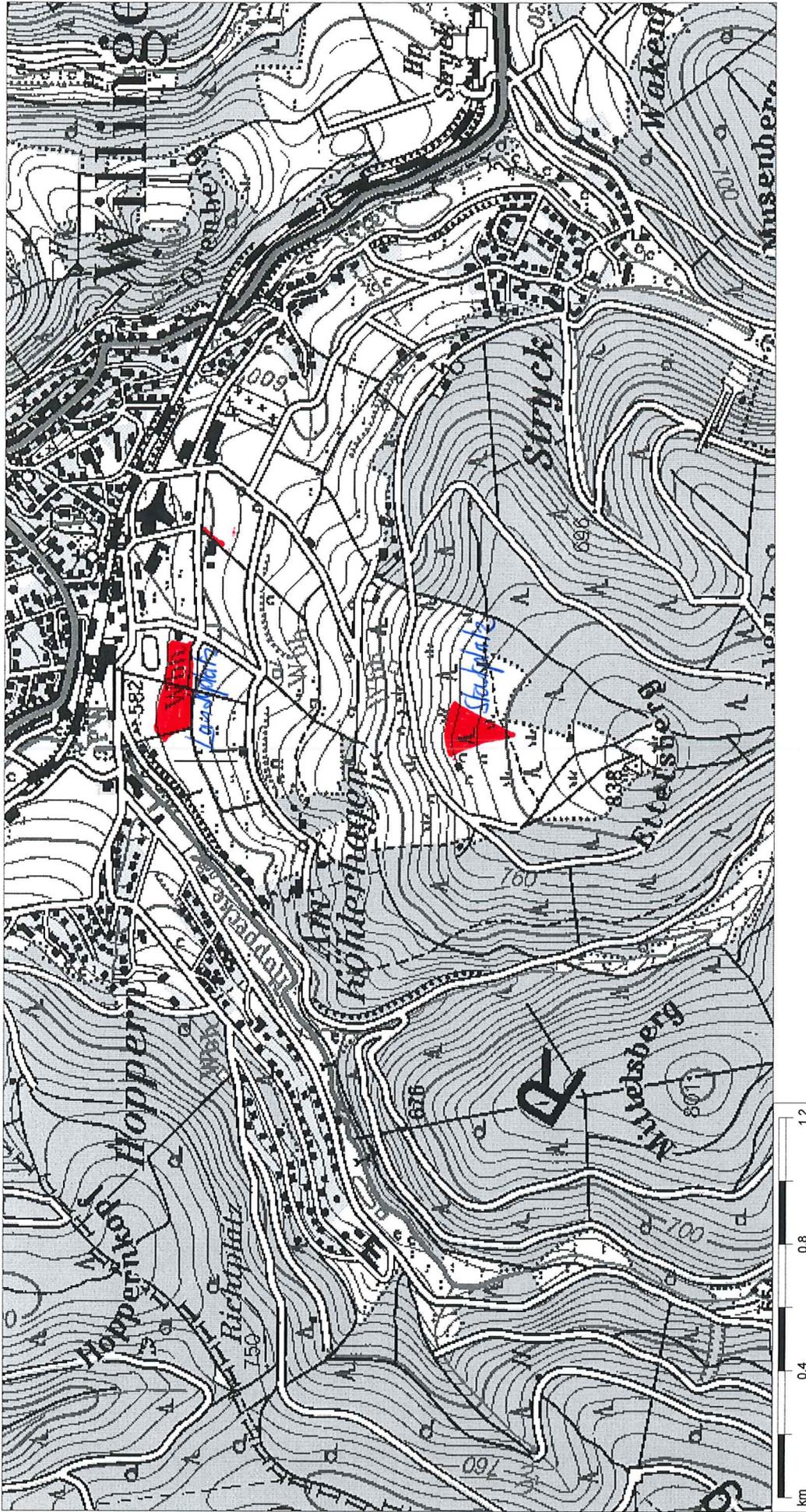


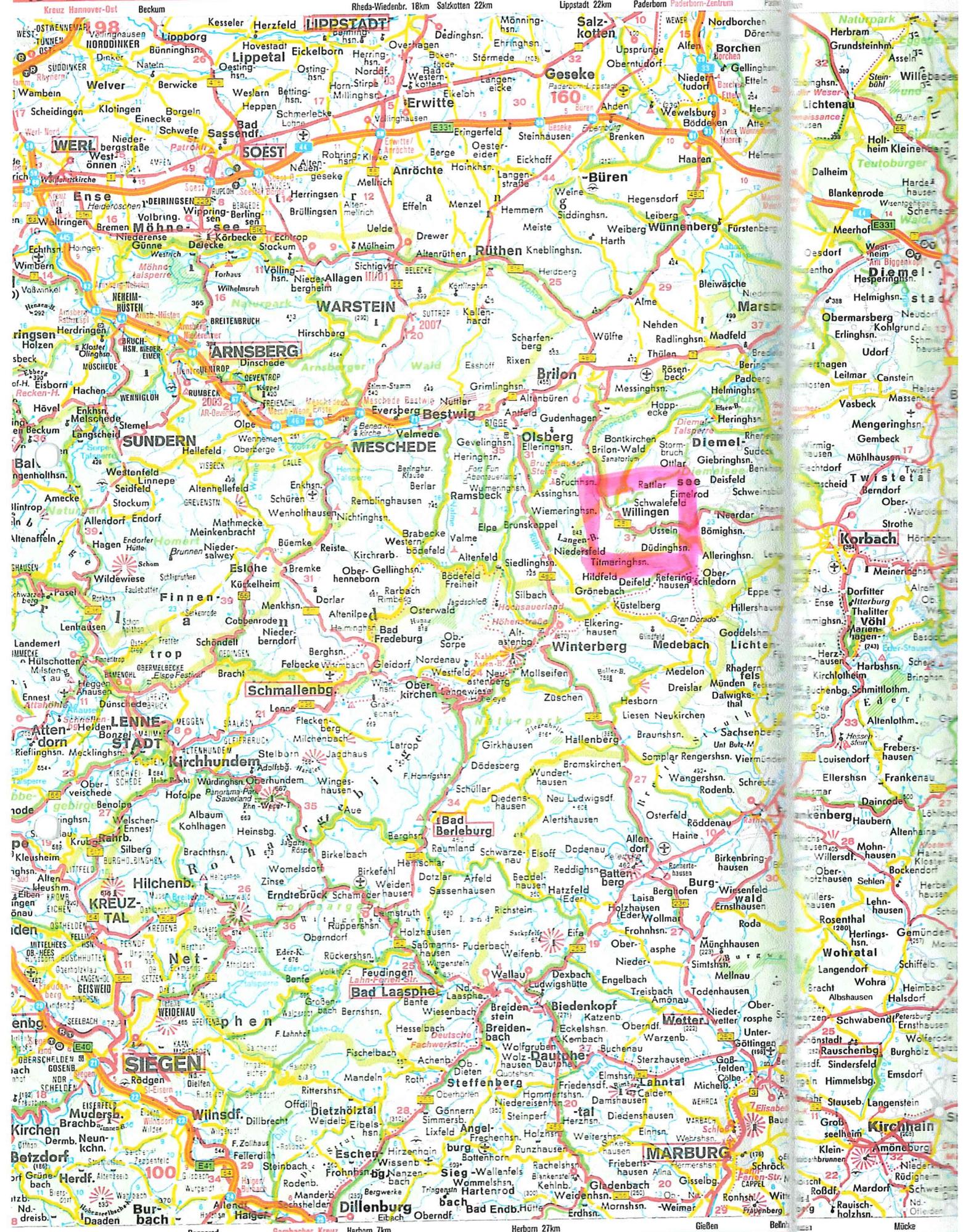
Blick vom Start zur Landwiese (oberes Bild)

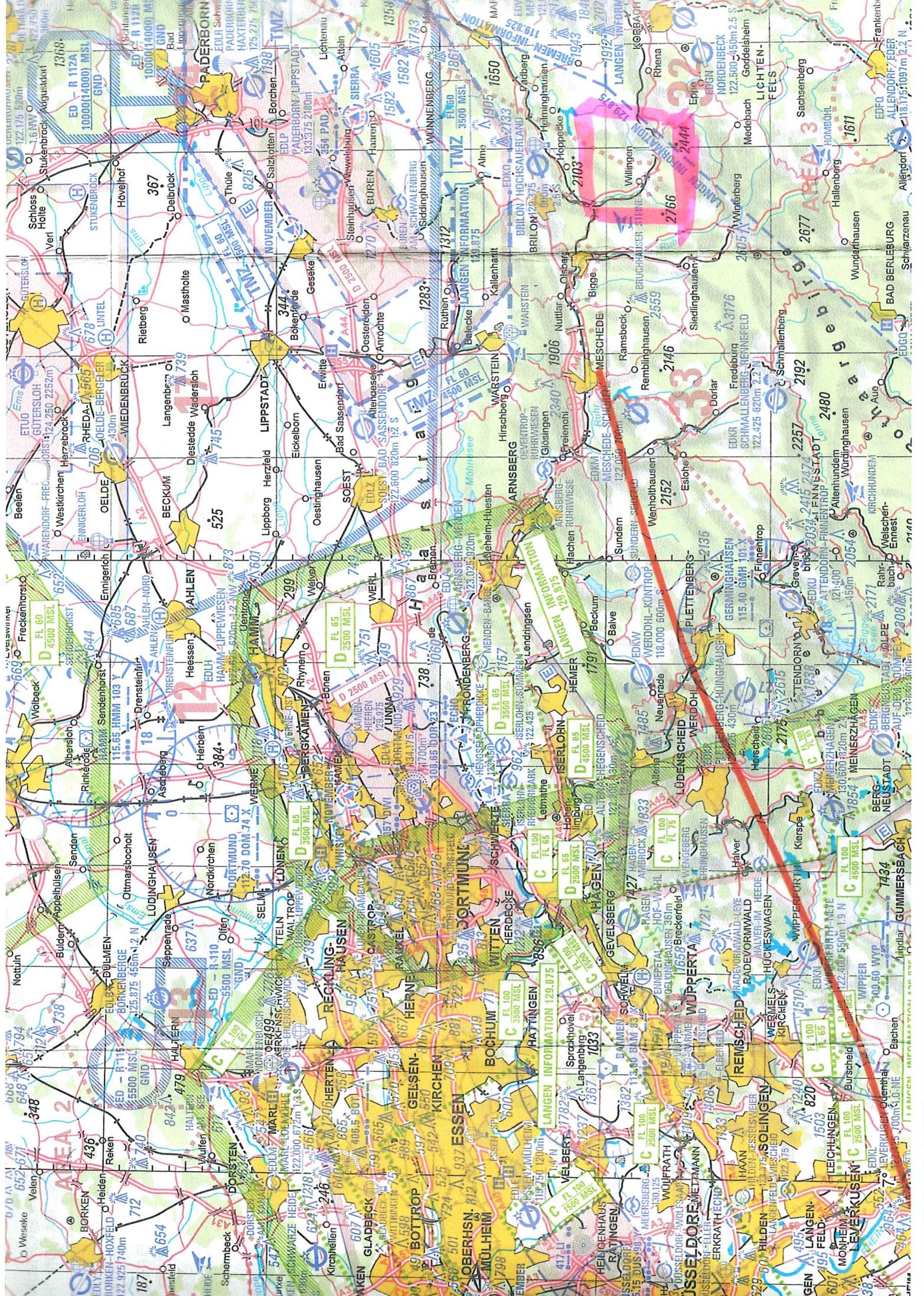


Blick von der Landwiese zum Start (oberes Bild), Landwiese (unteres Bild)

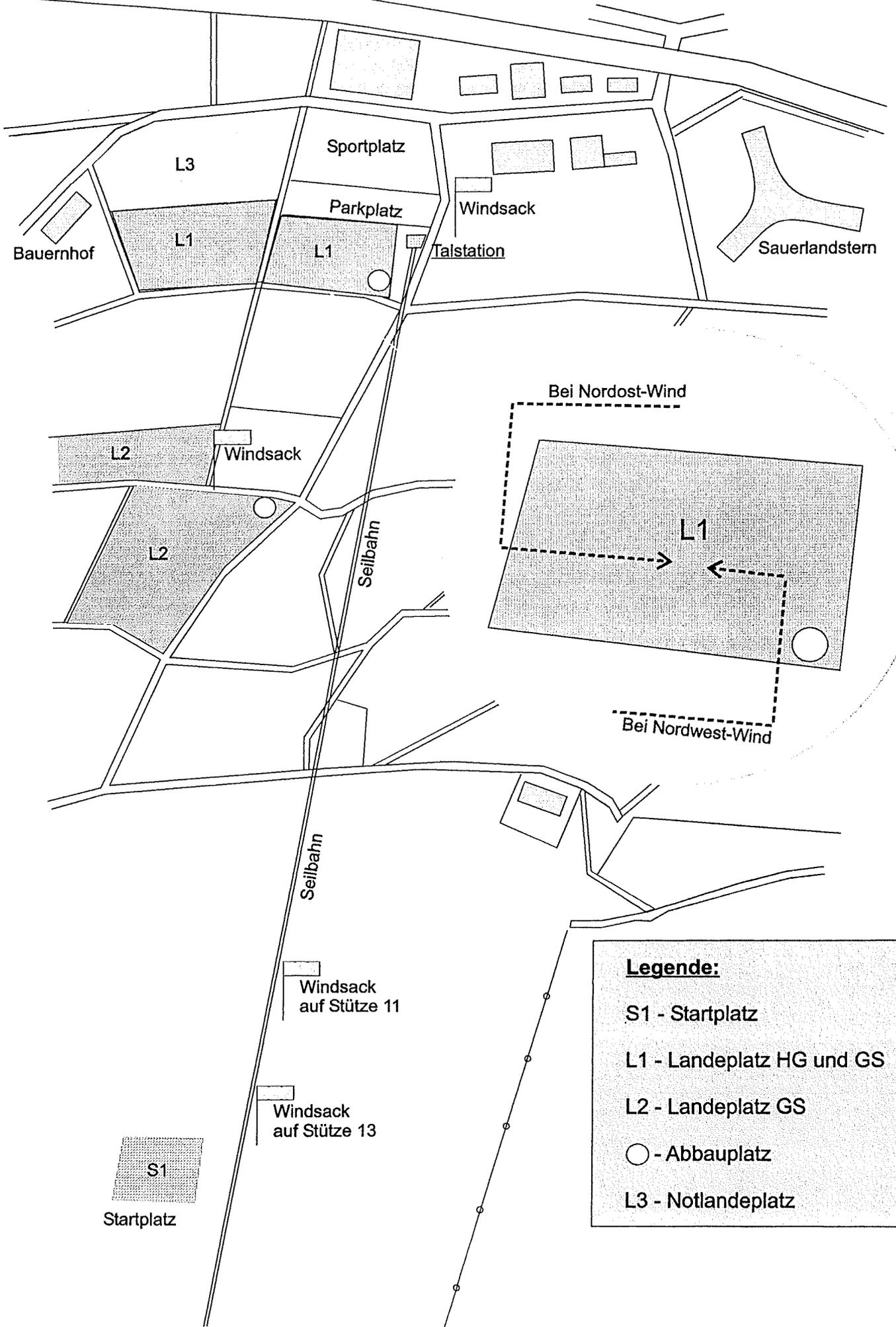








# Lageplan - Fluggebiet Willingen/Ettelsberg -



## **Legende:**

- S1 - Startplatz
- L1 - Landeplatz HG und GS
- L2 - Landeplatz GS
- - Abbauplatz
- L3 - Notlandeplatz