

Geländegutachten

vom 10.05.2000
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Gehn
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Euskirchen
5. Gemeinde:	Mechernich
6. Koordinaten:	N 50° 37' 92'' E 006° 40' 23'' (Geländemitte)

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Ralf Hochgürtel Am Römerkanal 53894 Mechernich
2. Telefon / Fax:	02484/784
3. Auftraggeber:	Ralf Hochgürtel
4. Beauftragung am:	März 2000
6. Besichtigung am:	März 2000

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Kommern Flurstücke 15/53, 14/101, 15/50
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	S.O.

IV. Geländeart

1. Hanggelände		
2. Windschleppgelände	X	

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Düsseldorf Luftraum E 2500 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

Geländegutachten „Gehn“

vom 10.05.2000

Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	NO / SW	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	950 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	2m, Start- & Landeflächen ca. 25m x 100m	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	derzeit 150m, Erweiterung auf 300m generell und 450 m an Wochenenden wird beantragt	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	positiv	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem:	stationäre Winde Hydraulisches System / Einfachtrommel	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Startplatzhöhe MSL	240 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	NO / SW
5. Länge:	je 100m
6. Breite:	je ca. 25 m
7. Neigungswinkel:	%
8. Hindernisse:	%
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Geh n“

vom 10.05.2000

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	uneingeschränkt
2. Höhendifferenz:	
3. Flugstreckenlänge:	
4. Rechnerische Gleitzahl:	
5. Hindernisse:	
6. Notlandeplätze:	unendlich viele ringsum
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	
2. Landeplatzhöhe MSL	240 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100 m
5. Breite:	25 m
6. Landerichtung:	NO / SW
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	keine Festgelegte
9. Absperrung für Zuschauer:	bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	bei Flugbetrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	bei Flugbetrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Geh n“

vom 15.05.2000

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Bei starkem Crosswind sollte auf die weit entfernten Stromleitungen geachtet werden 2. Bei Startrichtung SW sollten bei stärkeren westlichen Winden keine unerfahrenen Piloten insbesondere keine Schüler mehr starten 3. Das Gelände liegt westlich einer TMA A-Zone. Bei Abflügen in östliche Richtungen ist auf die entsprechenden Sichtflugbedingungen zu achten
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld 15.05.00
 Ort Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: Topographische Karte Flurkarte ICAO Kartenausschnitt Fotos





Blick von NO nach SW



Blick von SW nach NO