

Geländegutachten „Heppendorf-Ahe 2“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6
47506 Neukirchen-Vluyn
Tel: 02845-292939
Mobil: 0175-2605996
Email bernd.boeing@onlinehome.de

am 15.10.2019

I. Geländedaten

| | |
|---------------------|------------------|
| 1. Geländename | Heppendorf |
| 2. Land | Deutschland |
| 3. Bundesland | NRW |
| 4. Regierungsbezirk | Köln |
| 5. Landkreis | Rhein-Erft-Kreis |
| 6. Gemeinde mit PLZ | 50189 Elsdorf |

II. Antragsteller

| | |
|----------------------------|--------------------------------|
| 1. Verein/Firma/Flugschule | Ostwindfreunde e.V. |
| 2. Name | Georg Becker |
| 3. Strasse | Gleueler Str. 57-59 |
| 4. Gemeinde mit PLZ | 50931 Köln |
| 5. Telefon | 0221-409996 |
| 6. Fax | - |
| 7. Mobiltelefon | 0172-3297080 |
| 8. e-mail | georg.becker@ostwindfreunde.de |
| 9. Homepage | www.ostwindfreunde.de |
| 10. Besichtigung am: | 02.05.2019 |

III. Geländeart

| | |
|-------------------------|---|
| 1. Hanggelände | - |
| 2. Windenschleppgelände | x |
| 3. UL-Schleppgelände | - |
| 4. E-Startgelände | - |

IV. Katastereintragungen

| | |
|-------------|--|
| Geländename | |
|-------------|--|

| | |
|------------------|---------------|
| Startplatz 1 | |
| Gemeinde mit PLZ | 50189 Elsdorf |
| Flur | 13 |
| Flurstück | 118 |
| Gemarkung | Heppendorf |
| Startplatz 2 | |
| Gemeinde mit PLZ | |
| Flur | |
| Flurstück | |
| Gemarkung | |
| Startplatz 3 | |
| Gemeinde mit PLZ | |
| Flur | |
| Flurstück | |
| Startplatz 4 | |
| Gemeinde mit PLZ | |
| Flur | |
| Flurstück | |
| Startplatz 5 | |
| Gemeinde mit PLZ | |
| Flur | |
| Flurstück | |

| | |
|------------------|---------------|
| Landeplatz 1 | |
| Gemeinde mit PLZ | 50189 Elsdorf |
| Flur | 13 |
| Flurstück | 118 |
| Gemarkung | Heppendorf |
| Landeplatz 2 | |
| Gemeinde mit PLZ | |
| Flur | |
| Flurstück | |
| Gemarkung | |
| Landeplatz 3 | |
| Gemeinde mit PLZ | |
| Flur | |
| Flurstück | |
| Landeplatz 4 | |
| Gemeinde mit PLZ | |
| Flur | |
| Flurstück | |
| Landeplatz 5 | |
| Gemeinde mit PLZ | |
| Flur | |
| Flurstück | |

V. Flugsicherung

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Flugsicherungslage | Langen Info |
| Luftraum | G |
| Besonderheiten | keine |
| Benachbarte Flugplätze | keine |
| Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r) | keine |
| Bemerkungen | keine |

VI. Windenschleppgelände (entfällt bei Hanggeländen!)

| | |
|---------------------------------|--|
| 1. Startrichtung | <i>Nord-Ost</i> |
| 2. Länge der Schleppstrecke | <i>1500 m</i> |
| 3. Breite der Schleppstrecke | <i>4 m</i> |
| 4. Ausklinkhöhe | <i>Je nach örtl. Verhältnissen bis 500 m</i> |
| 5. Hindernisfreiheit | <i>Keine nennenswerte Hindernisse auf der Strecke</i> |
| 6. Beschreibung der Hindernisse | <i>entfällt</i> |
| 7. Bemerkungen | <i>Die Schleppstrecke ist ein asphaltierter Wirtschaftsweg, der für motorisierte Fahrzeuge nur für den Anliegerverkehr frei gegeben ist.</i> |
| 8. Schleppsystem: | <i>Abrollwinde</i> |

VII. Startplatzbeschreibung

| | |
|---|--|
| Startplatz 1 | |
| <p>Foto Startplatz 1 Der Start-/Landeplatz befindet sich auf dem Acker rechts hinter dem Fahrzeug</p> |  |
| <p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p> <p><i>Bemerkung: dieser Kartenausschnitt gehört zur Schleppschiede Heppendorf - Ahe 1!</i></p> |  <p>Legende:  Streckensperre bei Schlepfbetrieb  Start- bzw. Landeplatz</p> |
| 1. Koordinaten (WGS 84) | 50°54'49'' 6°38'53'' |
| 2. Startplatzhöhe MSL | 89 |
| 3. Startplatzbeschaffenheit | Wirtschaftsweg/Wiese/Acker |
| 4. Startrichtung | Nord-Ost |
| 5. Startplatzgröße | 60x60 |
| 6. Hindernisse | im unmittelbaren Startbereich keine |
| 7. Startabbruch möglich | ja |
| 8. Sicherung für Zuschauer | Beim Start notwendig und durch Startleiter sicherzustellen |
| 9. Windrichtungsanzeiger | Ist bei Flugbetrieb aufzustellen |

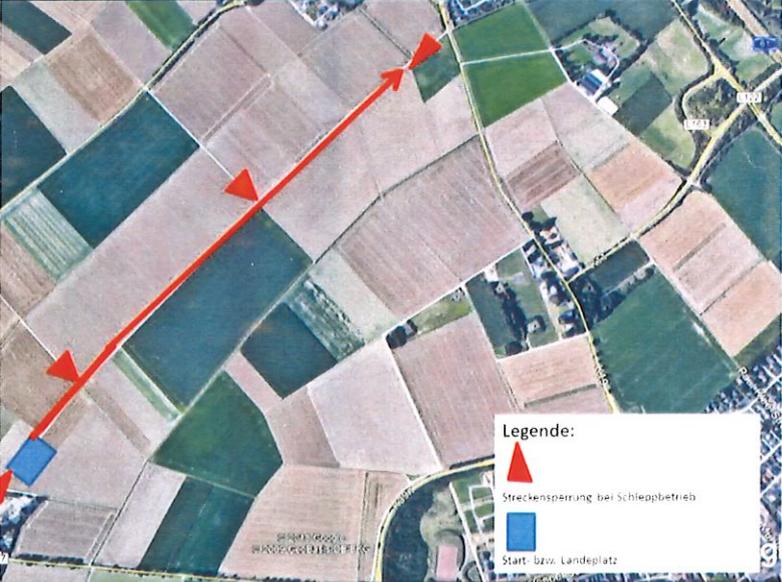
| | |
|----------------------------|--|
| | |
| 10. Erste Hilfe-Ausrüstung | Temporär bereitzustellen |
| 11. Fernmeldeeinrichtung | Mobiltelefon |
| 12. Bemerkungen | Lt. Auskunft des 1.Vorsitzenden liegt die Einverständniserklärung des Eigentümers/Pächters für die Nutzung der erforderlichen Start- und Landeflächen vor. |

VIII. Flugstreckenbeschreibung

| | |
|---|---|
| Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth) | Flugweg vom Ausklinkpunkt zurück Richtung Start-/Landeplatz ist aus beigefügter google earth Darstellung erkennbar. Da keine Hindernisse vorhanden sind, ist kein fester Flugweg vorgegeben und kann vor Ort vom Startleiter festgelegt werden. |
| Sichtverbindung Start-Landeplatz | Start- und Landeplatz identisch |
| Höhendifferenz | Abhängig vom Schleppverlauf |
| Flugstreckenlänge | Ca. 1500 m |
| Gleitverhältnis | Nicht errechenbar, abhängig von Ausklinkhöhe und Ausklinkort. Landefläche i.d.R. ohne Probleme erreichbar. |
| Hindernisse | keine |
| Notlandeplätze | Ausreichend vorhanden. |

| | |
|-------------|-------|
| | |
| Bemerkungen | keine |

IX. Landeplatzbeschreibung

| | |
|--|--|
| <p>Landeplatz 1 Foto Landeplatz 1 (direkt rechts hinter dem Bus)</p> |  |
| <p>Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)</p> |  <p>Legende:  Streckensperre bei Schlepfbetrieb  Start- bzw. Landeplatz</p> |
| <p>1. Koordinaten (WGS 84)</p> | <p>Wie Start</p> |

| | |
|-------------------------------|---|
| | |
| 2. Landeplatzhöhe MSL | 89 m |
| 3. Landeplatzbeschaffenheit | Wie Startplatz |
| 4. Landeplatzgröße | Wie Startplatz |
| 5. Landerichtung | Nord-Ost |
| 6. Hindernisse | Hinter dem Landeplatz verläuft seitlich eine Telefonleitung. Hierzu ist beim Landeanflug und der Landeeinteilung ausreichend Abstand zu halten. |
| 7. Platzrunde/Landeeinteilung | Kann vor Ort festgelegt werden |
| 8. Absperrung für Zuschauer | Durch Startleiter sicherzustellen |
| 9. Windrichtungsanzeiger | Wie Startplatz |
| 10. Erste-Hilfe-Ausstattung | Wie Startplatz |
| 11. Fernmeldeeinrichtung | Mobiltelefon |
| 12. Bemerkungen | Keine |

X. Geländespezifische Auflagen

| | |
|----|---|
| 1. | Am Startplatz und am Ende der Schleppstrecke sowie an den Einmündungen der querenden Wirtschaftswege (s. Plan bei Start-bzw. Landeplatz) sind Absperrungen bzw. Hinweisschilder aufzustellen. Ggf. ist eine zusätzliche Absicherung durch Streckenposten vorzunehmen. |
| 2. | Bei einer dennoch auftretenden Annäherung von Fahrzeugen oder Personen auf der Schleppstrecke ist der Schlepp abubrechen. Eine Behinderung und Gefährdung der Teilnehmer am Flugverkehr und von Dritten ist zu verhindern. |
| 3. | Die Einsetzung eines Startleiters ist erforderlich. |
| 4. | Evtl. Auflagen sonstiger Beteiligter- insbesondere verkehrsrechtlicher Art- sind zu beachten. |

| | |
|----|---|
| | |
| 5. | - |
| 6. | - |
| 7. | - |

XI. Schlussbeurteilung

| Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen | für Hängegleiter | für Gleitsegel |
|---|------------------|----------------|
| 1. für die Grundausbildung | nein | nein |
| 2. für die Höhenflugausbildung | nein | nein |
| 3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines | nein | ja |
| 4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines | nein | ja |
| 5. für Doppelsitzerflüge | nein | ja |
| 6. für Windenschlepp | nein | ja |
| 7. für Windenschleppausbildung | nein | nein |
| 8. für Stufenschlepp | nein | nein |
| 9. für GS-Grundausbildung-Winde | nein | nein |

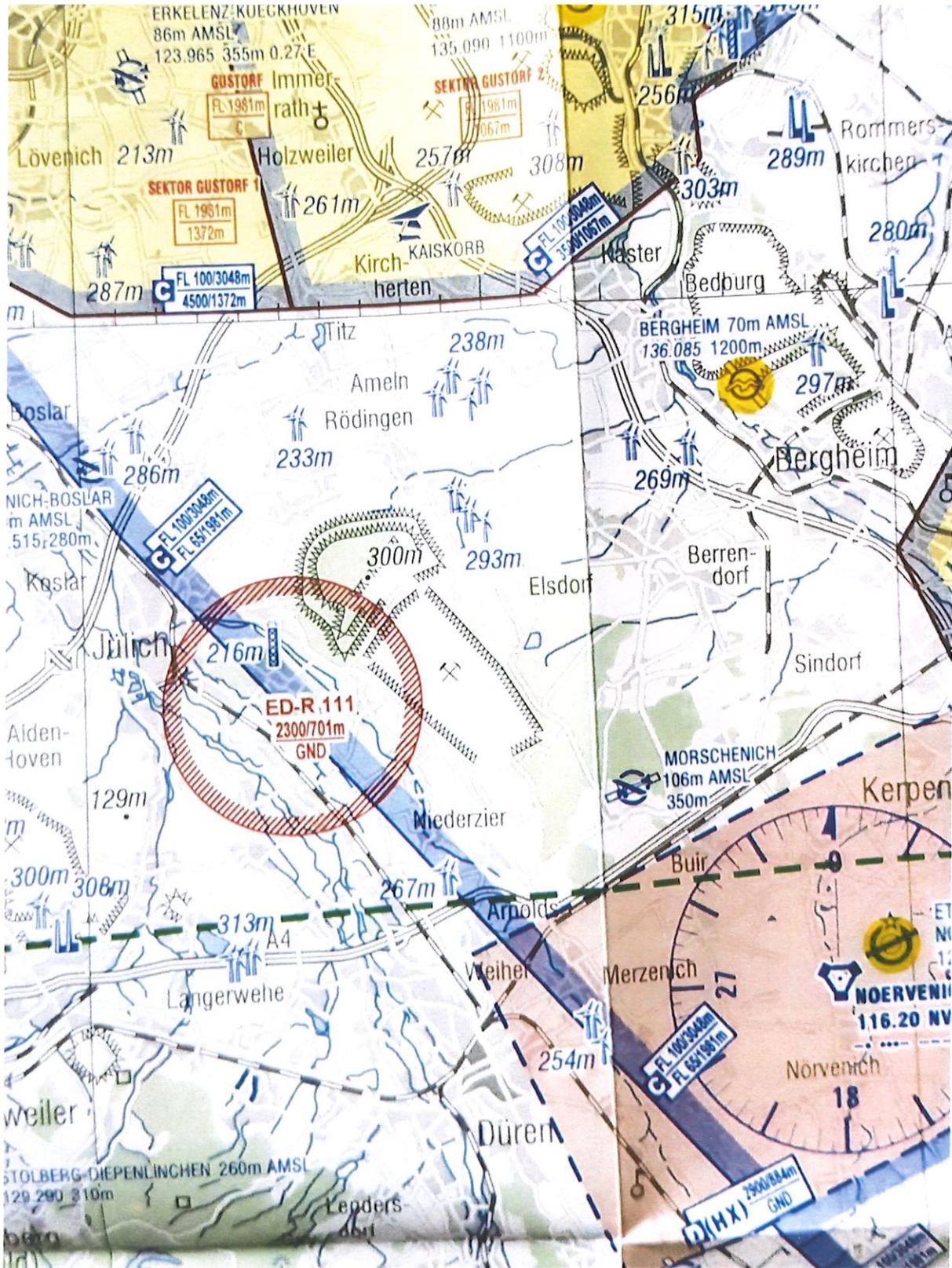
Das Gutachten besteht aus 13 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Neukirchen-Vluyn, 15.10.2019

Bernd Böing

ICAO-Kartenausschnitt

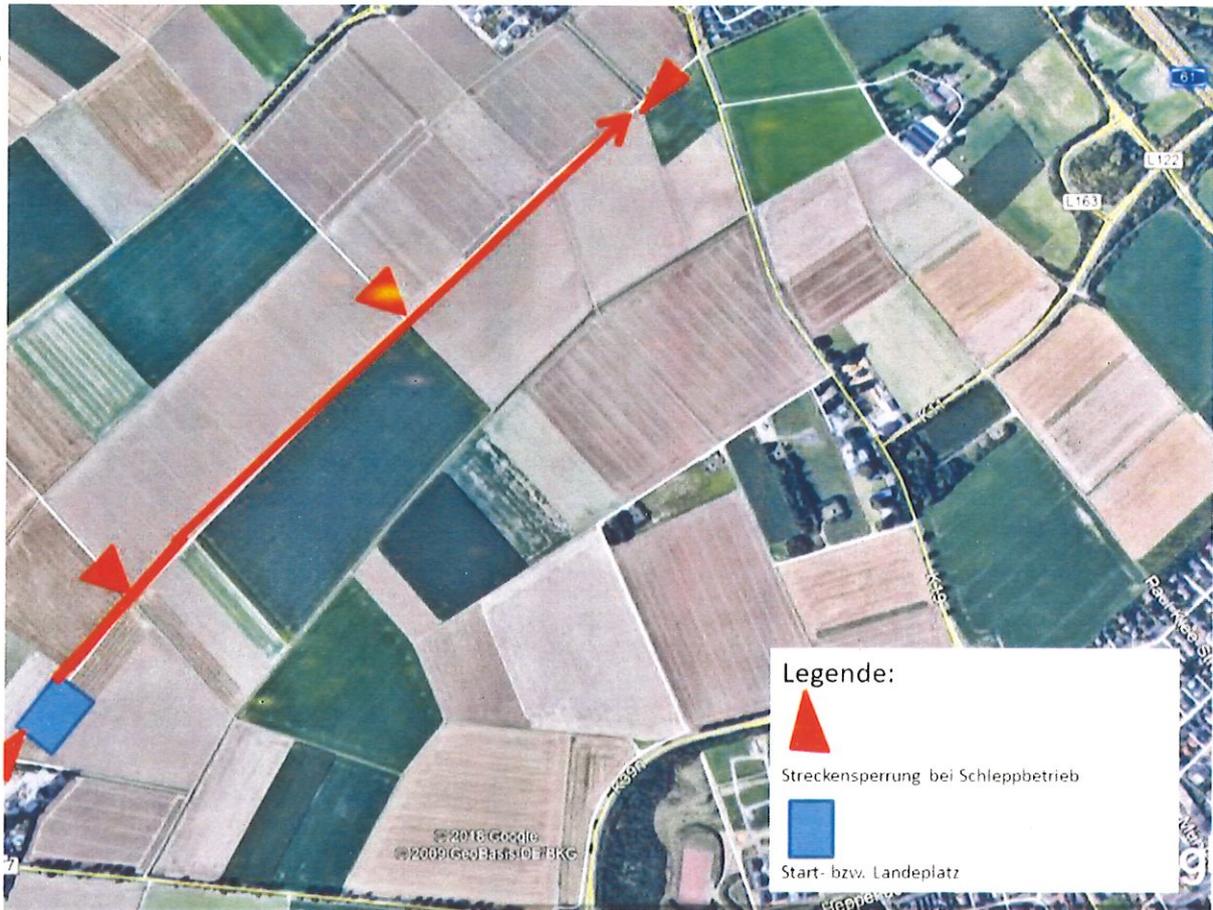


Weitere Fotos

Diverse, aussagefähige Fotos



Ende der Schlepstrecke, evtl. späterer Startplatz SW



Schematische Darstellung Schleppegelände

