

# Geländegutachten

vom 16.7.2020  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Hilwartshausen
2. Bundesland:	Niedersachsen
3. Regierungsbezirk:	Northeim
4. Landkreis:	Northeim
5. Gemeinde:	Hilwartshausen
6. Koordinaten:	51°46'47"N, 09°43'21"E

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Delta-Club-Ith Dielmissen e.V.
2. Telefon / Fax:	0171-5756563
3. Auftraggeber:	M. Laskowski
4. Beauftragung am:	Juni 20
6. Besichtigung am:	5.6.2020

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hilwartshausen (Hilwartshausen) Flur2, Flst. 40
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Hilwartshausen (Hilwartshausen) Flur 2, Flst.2/4, 2/26,

## IV. Geländeart

1. Windenschleppgelände	2.	Hangstartgelände für Südwind ~65m Höhendifferenz
2 Hangstartgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Langen, G=2500ft AGL,
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgel. Betriebszeiten

## Geländegutachten „Hilwartshausen“

Vom 16.7.2020

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

7. Bemerkungen:	ENTFÄLLT! Kein WS-Gelände
-----------------	---------------------------

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	51°46'48"N, 09°43'21"E
2. Startplatzhöhe MSL	280m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Oedland
4. Startrichtung	Süd
5. Länge:	~25m
6. Breite:	~20m
7. Neigungswinkel:	~30°
8. Hindernisse:	s.X.
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	s.X.

## Geländegutachten „Hilwartshausen“

vom 16.7.2020

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	vorhanden
2. Höhendifferenz:	63-69m
3. Flugstreckenlänge:	370-440m
4. Rechnerische Gleitzahl:	4-6:1
5. Hindernisse:	keine
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	s.X.

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP1= 51°46'37"N, 09°43'24"E LP2= 51°46'25"N, 09°43'25"E
2. Landeplatzhöhe MSL	LP1=217m, LP2= 211m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Länge:	~50m
5. Breite:	~20m
6. Landerichtung:	O-W-W-O
7. Hindernisse:	s. X.
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt.

**Geländegutachten „Hilwartshausen“**

Vom 16.7.2020

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Start- und Abflugfläche sind hindernisfrei zu halten und zu entbuschen 2. Starts und Landungen sind nur möglich, wenn der Bewuchs der landwirtschaftlichen Flächen dies zulässt 3. Mit dem Halter des UL-Fluggeländes Hoppensen ist eine betriebliche Vereinbarung zu treffen. Hilwartshausen liegt innerhalb des 5km-Bereichs des UL-Fluggeländes Hoppensen.
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Petersberg, 16.7.2020

Ort

Datum



Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

**Horst Barthelmes**  
 staatl. gepr. Fluglehrer  
 DAeC/DULV: 0520/85N

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 1\_\_ Fotos  
 1\_\_ Google Map-Datei mit Start- und Landefläche(n)