

Peter.Nitsche  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Karlstr. 6  
40764 Langenfeld  
DHV anerkannter Geländegutachter

Telefon: 02173/977703  
Funktelefon: 0177-3060854  
Telefax: 02173/977705

EINGANG  
18. Aug. 2004  
DHV

# Geländegutachten

vom 17. August 2004  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Hohe Hardt
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Köln
4. Landkreis:	Oberbergischer Kreis
5. Gemeinde:	Morsbach
6. Koordinaten:	N 50° 51' 39'' 6 E 007° 43' 24'' 3

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Rainer Bürger
2. Telefon / Fax:	02291/6745
3. Auftraggeber:	Rainer Bürger Isengarten 3 51545 Waldbröhl
4. Beauftragung am:	21.07.2004
6. Besichtigung am:	03.08.2004

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Morsbach Hohe Hardt
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Morsbach Festwiese

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G bis 2500 ft GND, Luftraum E bis FL 65, dann Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	In westlicher Richtung wird der Luftraum C nach ca. 3,5 km auf 4500 ft MSL abgesenkt

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ H o h e H a r d t “

vom 17. August 2004

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7. Bemerkungen:	
8. Schlepssystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 51' 39'' 6 E 007° 43' 24'' 3
2. Startplatzhöhe MSL	335 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Derzeit Naturboden, soll Wiese / Klee eingesät werden
4. Startrichtung	NNO, später ONO bis NNW (dafür müssen einige Bäume, Sträucher entfernt werden)
5. Länge:	50 m
6. Breite:	15 – 20 m (wird voraussichtlich erweitert)
7. Neigungswinkel:	Anfangs 10°, später steiler (soll „abgerundet“ werden)
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Hohe Hardt“

vom 17. August 2004  
Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	125 m
3. Flugstreckenlänge:	250 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	2,2
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Wenige, große Parkplätze
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 51' 47'' 4 E 007° 43' 29'' 1
2. Landeplatzhöhe MSL	210 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Feiner Split, tw. Wiese
4. Länge:	150 m
5. Breite:	150 m
6. Landerichtung:	W = 290° & O = 110°
7. Hindernisse:	Anflüge für GS-Betrieb ausreichend frei, für HG-Betrieb siehe Bemerkungen
8. Platzrunde:	Vom Berg kommend = S-Platzrunde, nach Absprache auch N-Platzrunde möglich
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	Die Baumgruppe auf der westlichen Anflugseite und die Laterne auf der östlichen Anflugseite sollten entfernt werden, um genügend freie Breite für anfliegende HG zu schaffen

**Geländegutachten „Hohe Hardt“**

vom 17. August 2004

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Ausbildung GS kann nur durchgeführt werden, wenn dies nicht die ersten Höhenflüge der Schüler sind
	2. HG-Piloten benötigen generell eine Einweisung auf das Gelände

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 17.08.04  
 Ort Datum

*P. Nitsche*  
 Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 3 Fotos