

# Geländegutachten

Vom 11. August 2005  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Kausen
2. Bundesland:	Rheinland Pfalz
3. Regierungsbezirk:	
4. Landkreis:	Altenkirchen
5. Gemeinde:	Verbandsgemeinde Gebhardshain
6. Koordinaten:	N 50° 44' 19'' E 007° 52' 10''

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Paragliding Westerwald Peter Fritz Tillmann-Siebel-Str. 12 57258 Freudenberg
2. Telefon / Fax:	02734-20540 <a href="mailto:peter-fritz@t-online.de">peter-fritz@t-online.de</a>
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	20.06.05
6. Besichtigung am:	28.06.05

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Verbandsgemeinde Gebhardshain, Gemarkung „Gebhardshain“, Flurstücke 49 – 70
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	s.o.

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum E ab 2500ft GND bis FL 65, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	

## G e l ä n d e g u t a c h t e n „ K a u s e n “

vom 11. August 2005

S e i t e 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7.	
8. Schleppsystem:	

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Startplatzhöhe MSL	420 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	W - NW
5. Länge:	300 m, bis hin zum Landeplatz möglich
6. Breite:	Ca. 100 m
7. Neigungswinkel:	8 – 11°, je nach Startrichtung
8. Hindernisse:	Zaun, der bei Flugbetrieb entfernt/umgelegt wird
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Kausen“

vom 11. August 2005  
Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Positiv
2. Höhendifferenz:	Bis zu 40 m
3. Flugstreckenlänge:	300 – 500 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	5,5
5. Hindernisse:	Teilweise kleinere Obstbäume und ein Baumstreifen teilt das Gelände in zwei Landebereiche
6. Notlandeplätze:	Positiv
7. Bemerkungen:	

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Landeplatzhöhe MSL	380 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100 m
5. Breite:	100 m
6. Landerichtung:	Nicht vorgegeben
7. Hindernisse:	Je nach Anflugbereich vereinzelte kleinere Obstbäume
8. Platzrunde:	Nicht vorgegeben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

**Geländegutachten „Kausen“**

vom 11. August 2005

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Wegen der abfallenden Lage des Geländes ist die Schulungseignung für Hängegleiter eingeschränkt. Der Auszubildende muss bereits genügend Lande-Erfahrung vorweisen, bevor er auf diesen Geländen ausgebildet werden darf. 2. Bei Schulbetrieb ist generell für einen freien Abflug im Startgelände zu sorgen, der Weidezaun muss hierfür großzügig entfernt/umgelegt werden.
-----------	--

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrscheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.





Ort Datum Unterschrift

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:**   1   Topographische Karte   1   Flurkarte   1   ICAO Kartenausschnitt   3   Fotos