

Geländegutachten

Vom 12. Dezember 2017
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Am Kobersberg <i>Schlappgelände Nordost Nöh?</i>
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Darmstadt
4. Landkreis:	Odenwaldkreis
5. Gemeinde:	64407 Fränkisch Crumbach
6. Koordinaten:	SP Süd-Südwest: Nord 49°45'16.27'' Ost 8°49'46,45'' SP Nord-Nordost: Nord 49°44'59.21'' Ost 8°49'28,00''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Kai Ehrenfried
2. Telefon / Fax:	0152-01747211 E-Mail. kai.ehrenfried@gmx.de
3. Auftraggeber:	Kai Ehrenfried, Erlau6, 64407 Fränkisch Crumbach
4. Beauftragung am:	28.10.2016
6. Besichtigung am:	28.10.2016

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	64407 Fränkisch Crumbach Flur.-NR 2/1; 1; 61/1; 61/2; 58/3; 58/2; 51/1; 51/2; 51/3; 51/4; 55; 44/ 1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie oben

IV. Geländeart

1. Hanggelände	
2. Windenschleppgelände	X

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G ; Luftraum E ab 1000 ft GND Luftraum C beginnt bei 3500 ft MSL
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Entfällt

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ „

vom 12. Dezember 2017

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	Süd-Südwest und Nord-Nordost	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	Ca. 610 Meter	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Ca. 100 Meter	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	Während der Woche 150 Meter GND, Wochenende und Feiertage 450 GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: Baumreihe an der östlichen Seite der Schleppstrecke		
6. Beschreibung der Hindernisse: Baumreihe an der östlichen Seite der Schleppstrecke		
7. Bemerkungen:		
8. Schleppsystem: Stationär		

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	SP Süd-Südwest: Nord 49°45'16.27'' Ost 8°49'46,45'' SP Nord-Nordost: Nord 49°44'59.21'' Ost 8°49'28,00''
2. Startplatzhöhe MSL	355 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Nord-Nordost und Süd-Südwest
5. Länge:	70 Meter
6. Breite:	70 Meter
7. Neigungswinkel:	entfällt
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Aufenthalt oberhalb des Startplatzes
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
14. Bemerkungen:	

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ “

vom 12. Dezember 2017
 Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	0 Meter (Windenschlepp)
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Baumreihe am Ostrand der Schleppstrecke und Weg am westlichen Rand der Schleppstrecke
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP Süd-Südwest: Nord 49°45'12.45'' Ost 8°49'43,17'' LP Nord-Nordost: Nord 49°45'02.60'' Ost 8°49'30,04''
2. Landeplatzhöhe MSL	355 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100
5. Breite:	60
6. Landerichtung:	Süd-Südwest und Nord-Nordost
7. Hindernisse:	Baumreihe am Ostrand der Schleppstrecke und Weg am westlichen Rand der Schleppstrecke
8. Platzrunde:	Rechtvolte bei Landerichtung nach Süd-Südwesten und Linksvolte bei Landerichtung nach Nord-Nordosten
9. Absperrung für Zuschauer:	Wird bei Bedarf aufgestellt
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
13. Bemerkungen:	

Geländegutachten „“
 vom 12. Dezember 2017
 Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Lufträume beachten – bei Übungshang geringe Wahrscheinlichkeit das thermischer Anschluss erfolgt und somit auch keine große Gefahr des Einflugs in Luftraum C 2. Bei Schleppbetrieb und thermischem Anschluss die geringe Höhe zum Luftraum C beachten. 3. HG Höhenflugausbildung ist nur bei der Startrichtung SSW möglich. Die Landungen sollen bei der Ausbildung zum beschränkten LFS auf dem nordöstlichen Teil des Schleppgeländes in dem ebenen Bereich erfolgen.
-----------	---

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

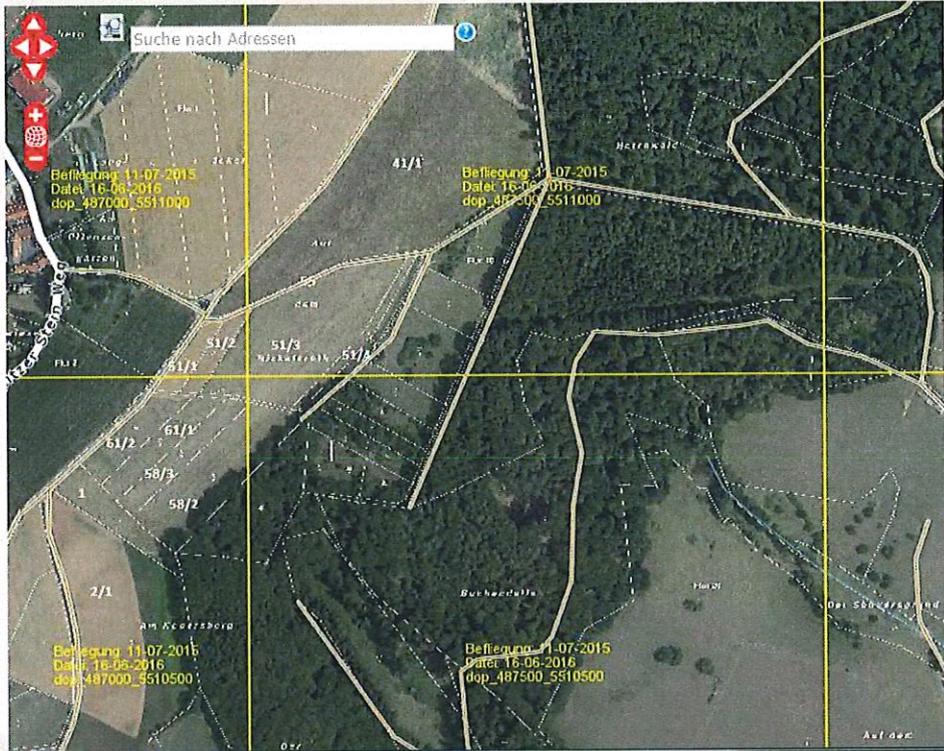
Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Fränkisch Crumbach, den 28.10.2016

Ort Datum Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos



Geoportal-Hessen

NAVIGATION

WERKZEUGE

EIGENE DATEN

KARTENEbenen

- Hessische Verwaltungse
- Hintergrundkarte
- WMS_HE_Luftbilder
- WMS_HE_Karten

FLURSTÜCKSSUCHE



