

Horst Barthelmes  
staatl. gepr. Fluglehrer  
Oberhausen 35  
36129 Gersfeld  
DHV anerkannter Geländegutachter

EINGEGANGEN

25. Mai 1999

Telefon: 06654-353  
Funktelefon: 0171-2657578  
Telefax: 06654-7771

# Geländegutachten

vom 21.05.99  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Lasserg
2. Bundesland:	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Koblenz
4. Landkreis:	Mayen-Koblenz
5. Gemeinde:	Lasserg
6. Koordinaten:	50° 13' 005 N, 07° 23' 077 E

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Drachen- und Gleitschirmverein Rhein-Mosel-Lahn e.V. Bergweg 50 56348 Kestert
2. Telefon / Fax:	06773-418/7349
3. Auftraggeber:	Werner Schmitt
4. Beauftragung am:	April 99
6. Besichtigung am:	29.04.'99

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Lasserg Flurstücke 52-56
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie III.1

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	-
2. Windenschleppgelände	X

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G = 1000 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Keine festgelegten Betriebszeiten. 150 m GND Ausklinkhöhe.

## Geländegutachten „Lasserg“

Vom 21.05.1999

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S 1 = NNO, S 2 = SSW
2. Länge der Schleppstrecke(n):	300 m
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Gesamtes Gelände
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	150 m GND
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse: -----	
7. Bemerkungen: siehe Seite 4	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Bezugskoordinaten wie Seite 1 Nr. I. 6.
2. Startplatzhöhe MSL	262 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese/Feld
4. Startrichtung	S 1 = NNO, S 2 = SSW
5. Länge:	> 50 m
6. Breite:	> 50 m
7. Neigungswinkel:	-
8. Hindernisse:	-
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	

## Geländegutachten „Lasserg“

vom 21.05.1999

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Keine
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	262 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese / Feld
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Landerichtung:	Südlich oder nördlich
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

**Geländegutachten „Lasserg“**

Vom 21.05.1999

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Schleppbetrieb darf nur bei abgeernteten Feldern oder niedrigem Bewuchs durchgeführt werden. 2. Beim Ausbildungsbetrieb sind die Start- und Landeflächen in einer Größe von mind. 50 m x 50 m hindernisfrei zu halten (ausmähen, bzw. nur bei abgeernteten Feldern schulen)
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

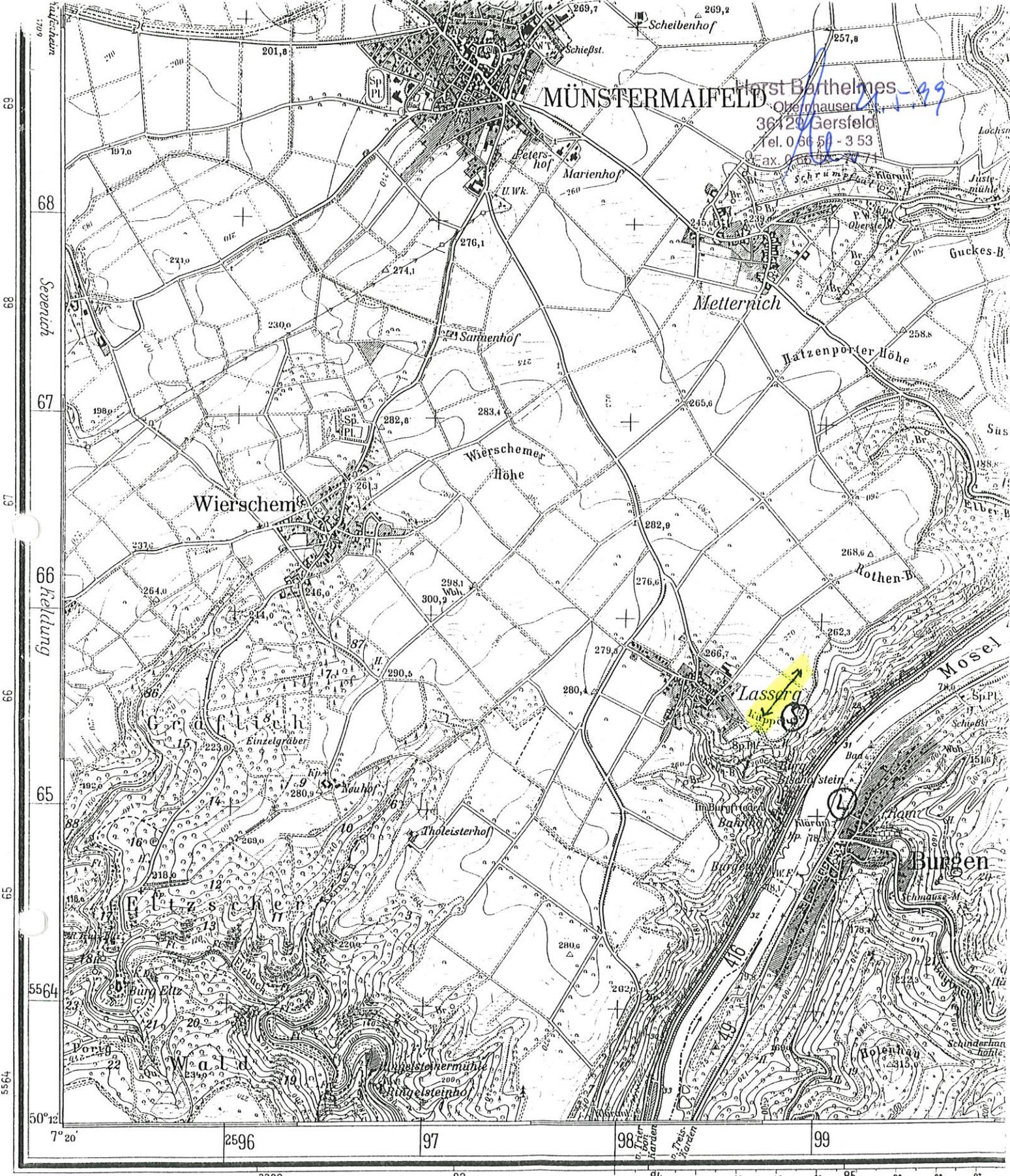
Gersfeld, 21.05.1999  
 Ort Datum

  
 Horst Barthelmes  
 Obernhäusen

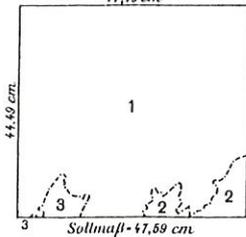
36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax. 0 66 54 - 77 71

**Das Gutachten besteht aus 4 Seiten**

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos

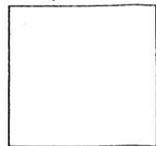


Politische Grenzen:  
17,19 cm



Rheinland-Pfalz  
Reg. Bez. Koblenz  
1 Landkr. Mayen-Koblenz  
2 Rhein-Hunsrück-Kreis  
3 Landkr. Cochem-Zell

Aufnahme:



Preuß. Landesautn. 1900

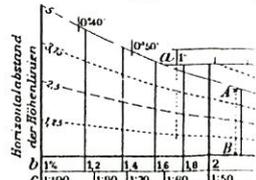
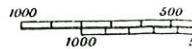
Fortführungsstand:

Berichtigung:  
LVermA Rheinland-Pfalz 1988

Nachträge:

Einzelne Nachträge:

Redaktionelle Änderungen:



Für den Horizontalabstamm  
Beispiel: A



25

24

29

33

31

AREA 8

ARDENNES

FL 50  
GND

FL 100  
GND

# Geländegutachten 21.05.1999 Windenschleppgelände "Lasserg"

Foto 1 Startplatz NNO S 1



Foto 2 Startplätze S 1 und S 2

