

Geländegutachten

vom 12.11.98
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Michelstadt/Würzburg
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Darmstadt
4. Landkreis:	Odenwaldkreis (Erbach)
5. Gemeinde:	Würzburg
6. Koordinaten:	49° 39' 30 N, 09° 04' 20 O

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Albatros GSC Aschaffenburg e.V. Finkenweg 8a 63825 Blankenbach
2. Telefon / Fax:	06021-39880
3. Auftraggeber:	Sonja Baden
4. Beauftragung am:	Oktober 98
6. Besichtigung am:	28.10.98

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	In den Aspen Würzburg Flur 4, Flstck.46/1,51/1, 52/2, 54/2, 57/2, 56, 14/15, 15/5, 16/5, 15/7, Leineweber-Weg
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Wie 1. Startplatz

IV. Geländeart

1. Hanggelände	-	
2. Windschleppgelände	WS	Für stationäre Schleppwinden

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum G 2500 ft GND, max. Ausklinkhöhe: 450 m GND
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Flugbetrieb nur an Wochenenden, gesetzl. Feiertagen oder außerhalb der milit. Tagestiefflugzeiten

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ M i c h e l s t a d t - W ü r z b e r g “

vom 12.11.98
 Seite 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	S1 = SW, S2 = NO, S3 = SW, S4 = NO	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	S1-S2 = 850 m, S3-S4 = 800 m	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	Wegbreite	
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	450 m GND	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	Ja	
6. Beschreibung der Hindernisse:		
7. Bemerkungen:	1. Am südwestlichen Geländeende befinden sich eine 20 kV-Hochspannungsleitung und eine Antennenanlage.	
8. Schleppsystem:	Stationäre Schleppwinden	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe I. Nr.6
2. Startplatzhöhe MSL	528 m
3. Startplatzbeschaffenheit	z.T. Wiesenfläche und Felder
4. Startrichtung	S1= SW, S2= NO, S3= SW, S4= NO
5. Länge:	> 50 m
6. Breite:	> 50 m
7. Neigungswinkel:	Kein
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort Würzburg
14. Bemerkungen:	Siehe Seite 4 –Auflagen-

Geländegutachten „Michelstadt - Würzburg“

vom 12.11.98

Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	Entfällt
3. Flugstreckenlänge:	Entfällt
4. Rechnerische Gleitzahl:	Entfällt
5. Hindernisse:	Siehe VI. Nr. 7.
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Windenschleppgelände

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	528 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	z.T. Wiese, sonst Felder
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Landerichtung:	SW und NO
7. Hindernisse:	Keine
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort Würzburg
13. Bemerkungen:	Siehe VI. Nr. 7

Geländegutachten „Michelstadt - Würzburg“

vom 12.11.98

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Es ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand zu der 20 kV Hochspannungsleitung von 100 m einzuhalten. 2. Es ist ein horizontaler und vertikaler Mindestabstand von 100 m zur Antennenanlage einzuhalten. 3. Schulungsbetrieb darf nur bei abgeernteten Start- und Landeflächen durchgeführt werden, wenn sichergestellt ist, daß das Schleppseil sich nirgendwo verhängen kann.

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input checked="" type="radio"/> bedingt geeignet auf S1 u. S3

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 12.11.98
 Ort Datum

Horst Barthelmes
 Obernhausen
 36129 Gersfeld
 Unterschrift
 Telefon 06654-353
 Fax 06654-7771

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1__ Topographische Karte 1__ Flurkarte 1__ ICAO Kartenausschnitt 2__ Fotos

Geländegutachten 12.11.1998 Windenschleppgelände "Michelstadt-Würzburg"

Foto 1 Startplatz S 1 und S 2



Foto 2 Startplatz S 3 und S 4

