

Geländegutachten

„Nassauer-Berg“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Karsten Kirchhoff
Hauptstrasse 56
73105 Dürnau
Telefon 07164-903101
Telefax 07164-903101
e-mail karsten.kirchhoff@t-online.de

I. Geländedaten

1. Geländename	Nassauer Berg
2. Bundesland	Rheinland-Pfalz
3. Regierungsbezirk	Koblenz
4. Landkreis	Rhein-Lahn-Kreis
5. Gemeinde mit PLZ	56377 Nassau
6. Koordinaten	N 50° 18' 34,1" O 07° 48' 22,9"

II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma Strasse PLZ und Ort	Flugschule Air-touch Jochen Henrichs Michelsberg 8 57080 Siegen
2. Telefon	0271-2319674
3. Fax	0271-334494
4. e-mail	
5. Besichtigung am:	27.04.2005

III. Katastereintragungen

Geländename	Nassauer-Berg
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	1. Nassauer-Berg, 5483/8, Bergnassau-Scheuern 2. Nassau-Schleppgelände, 80, Bergnassau-Scheuern (bereits zugelassen)
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Überau, 1114, Bergnassau-Scheuern

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	
Luftraum	G
Besonderheiten	
Bemerkungen	

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 50° 18' 34,1" O 07° 48' 22,9"
2. Startplatzhöhe MSL	290 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Waldschneise
4. Startrichtung	NW
5. Startplatzgröße	Schneise in ausreichender Breite und Länge
6. Hindernisse	starke Hangneigung
7. Startabbruch möglich	Nein
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf ist der Startplatzbereich mit geeigneten Maßnahmen zu sichern.
9. Windrichtungsanzeiger	Um den wahren Wind oberhalb der Waldschneise sicher erkennen zu können, sollten Windrichtungsanzeiger an den hohen Bäumen links und rechts der Schneise, gut sichtbar angebracht werden.
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	ist bei Flugbetrieb bereitzustellen
11. Fernmeldeeinrichtung	im Ort oder Mobiltelefon
12. Bemerkungen	keine

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	nur bedingt
Höhendifferenz	200 m
Flugstreckenlänge	
Gleitverhältnis	
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	weitere freie Wiesenflächen am Hangfuß
Bemerkungen	

IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	N 50° 18' 48,4" O 07° 48' 13,5"
Landeplatzhöhe MSL	90 m
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	Schmale Wiesenstreifen (Überflutungswiesen) direkt am Lahnufer
Landerichtung	entsprechend der Windverhältnissen. Der Landeanflug und die Landung erfordern in diesem Bereich das Pilotenkönnen eines gut ausgebildeten GS-Piloten.
Hindernisse	Bäume und Hecken entlang der Randbereiche des Landeplatzes. Die Lahn ist insbesondere bei Hochwasser eine Gefahr
Platzrunde/Landeeinteilung	wird vom Geländehalter festgelegt und ist vor Ort bekannt zu geben.
Absperrung für Zuschauer	bei Bedarf ist der Landeplatzbereich mit geeigneten Maßnahmen zu sichern.
Windrichtungsanzeiger	ist bei Flugbetrieb bereitzustellen
Erste-Hilfe-Ausstattung	ist bei Flugbetrieb bereitzustellen
Fernmeldeeinrichtung	im Ort oder Mobiltelefon
Bemerkungen	Die Landung am Hangfuß lässt schwierige Windverhältnisse erwarten.

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Für Gastpiloten ist eine Einweisung durch den Geländehalter vorgeschrieben!
2.	
3.	
4.	
5.	

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nicht geeignet	geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	nicht geeignet	nicht geeignet
6. für Windenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	nicht geeignet	nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	nicht geeignet	nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	nicht geeignet	nicht geeignet

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen.

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Name, Datum

Unterschrift