

# Geländegutachten

vom 05.01.1999  
Seite 1

## I. Geländedaten

1. Geländename:	Remerich
2. Bundesland:	Rhld.-Pfalz
3. Regierungsbezirk:	Trier
4. Landkreis:	Daun
5. Gemeinde:	Neunkirchen
6. Koordinaten:	50° 12' 10" N, 06° 46' 50" O

## II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Moselfalken Michael Müller Peter Wust Straße 6 54295 Trier
2. Telefon / Fax:	0651-37601
3. Auftraggeber:	M. Müller
4. Beauftragung am:	Dez. 98
6. Besichtigung am:	14.12.98

## III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neunkirchen Flstck. 2/25, 3/1
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Neunkirchen Flstck.20/1

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände	---	

## V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	FIR Frankfurt, Luftraum E(HX) 1000 ft
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Hangstartgelände –keine festen Betriebszeiten-

## Geländegutachten „Remerich“

Vom 05.01.1999

Seite 2

### VI. Windenschleppgelände - entfällt -

1. Startrichtung(en):	-
2. Länge der Schleppstrecke(n):	-
3. Breite der Schleppstrecke(n):	-
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	-
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:-	
7. Bemerkungen:-	
8. Schleppsystem:	-

### VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	50° 12' 10" N, 06° 46' 50" O
2. Startplatzhöhe MSL	550 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Oedland/Wiese
4. Startrichtung	Ost und Süd
5. Länge:	> 20 m
6. Breite:	> 20 m
7. Neigungswinkel:	Süd = 11°, Ost = 13°
8. Hindernisse:	Vereinzelte Büsche
9. Startabbruch möglich:	Ja bei Süd, nein bei Ost
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
13. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
14. Bemerkungen:	Starts am flachen Südhang sind nur mit einer Gegenwindkomponente von mind. 10 km/h möglich

## Geländegutachten „Remerich“

Vom 05.01.1999

Seite 3

### VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Startpl. Ost – ja; Startpl. Süd –nein;
2. Höhendifferenz:	40 – 50 m
3. Flugstreckenlänge:	~ 250 m
4. Rechnerische Gleitzahl:	~ 5-6
5. Hindernisse:	Vorgelagerte Büsche im Start- und Flugbereich
6. Notlandeplätze:	Vorhanden
7. Bemerkungen:	Die mit x- markierten Büsche im seitl. Startsektor müssen noch entfernt werden

### IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Wie Startplatz (Geländebezugspunkt)
2. Landeplatzhöhe MSL	500 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	> 50 m
5. Breite:	> 50 m
6. Landerichtung:	O und S
7. Hindernisse:	-
8. Platzrunde:	Wird vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
12. Fernmeldeeinrichtung:	Funktelefon oder Ort
13. Bemerkungen:	Der Landeplatz ist vom Südstartplatz nicht einzusehen

**Geländegutachten „Remerich“**

Vom 05.01.1999

Seite 4

**X. Geländespezifische Auflagen**

Auflagen:	1. Hecken im Startsektor kürzen und die mit x-markierten Büsche entnehmen 2. Wegen der geringen Geländeneigung am Süd-Startplatz sollten nur Gleitsegel mit einer Mindestgleitzahl von 1:5 bei einer Gegenwindkomponente von mind. 10 km/h starten
-----------	---

**XI. Schlußbeurteilung**

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Gersfeld, 05.01.1999  
 Ort Datum

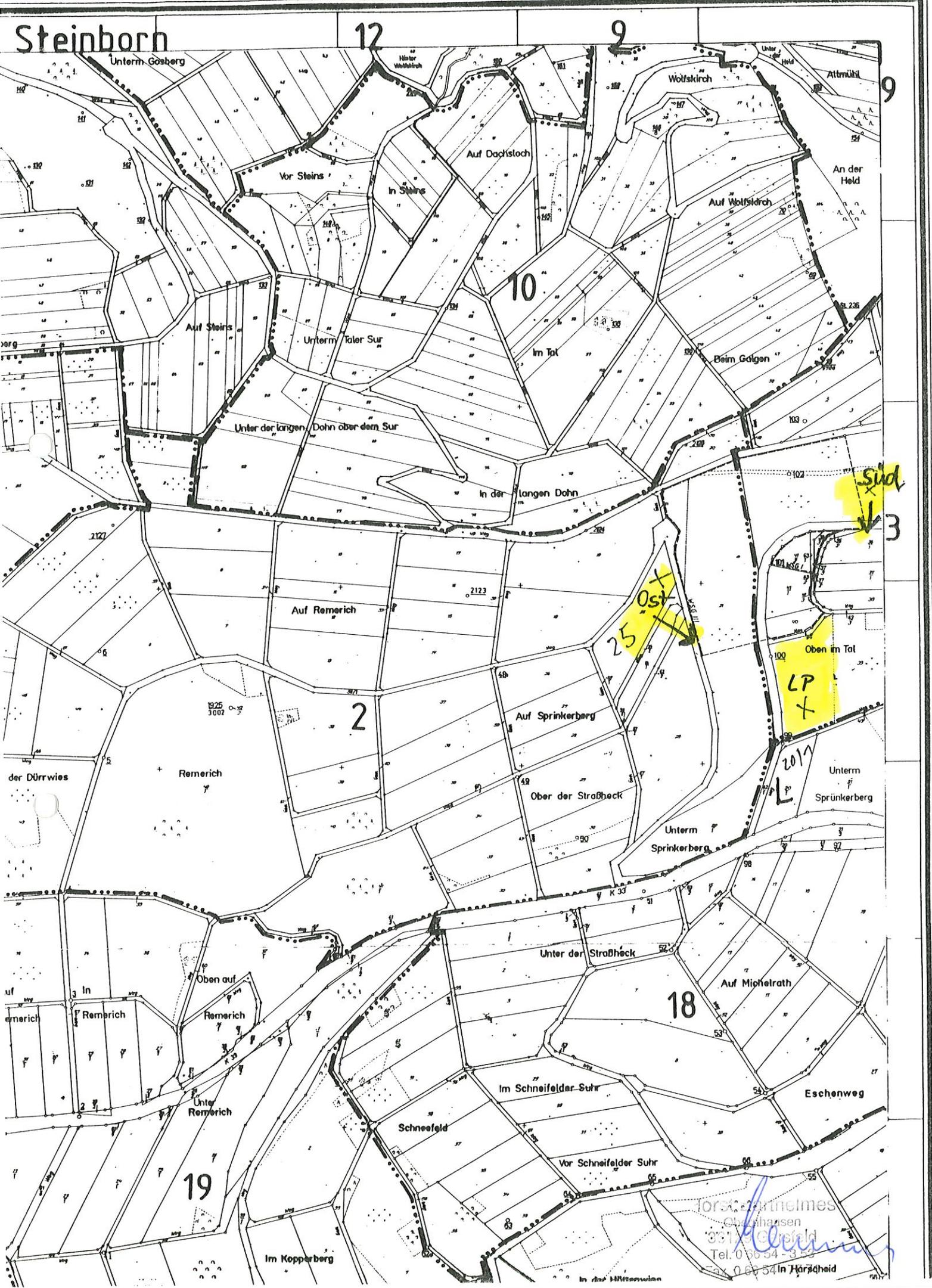
  
 Unterschrift  
 Horst Barthelmes

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

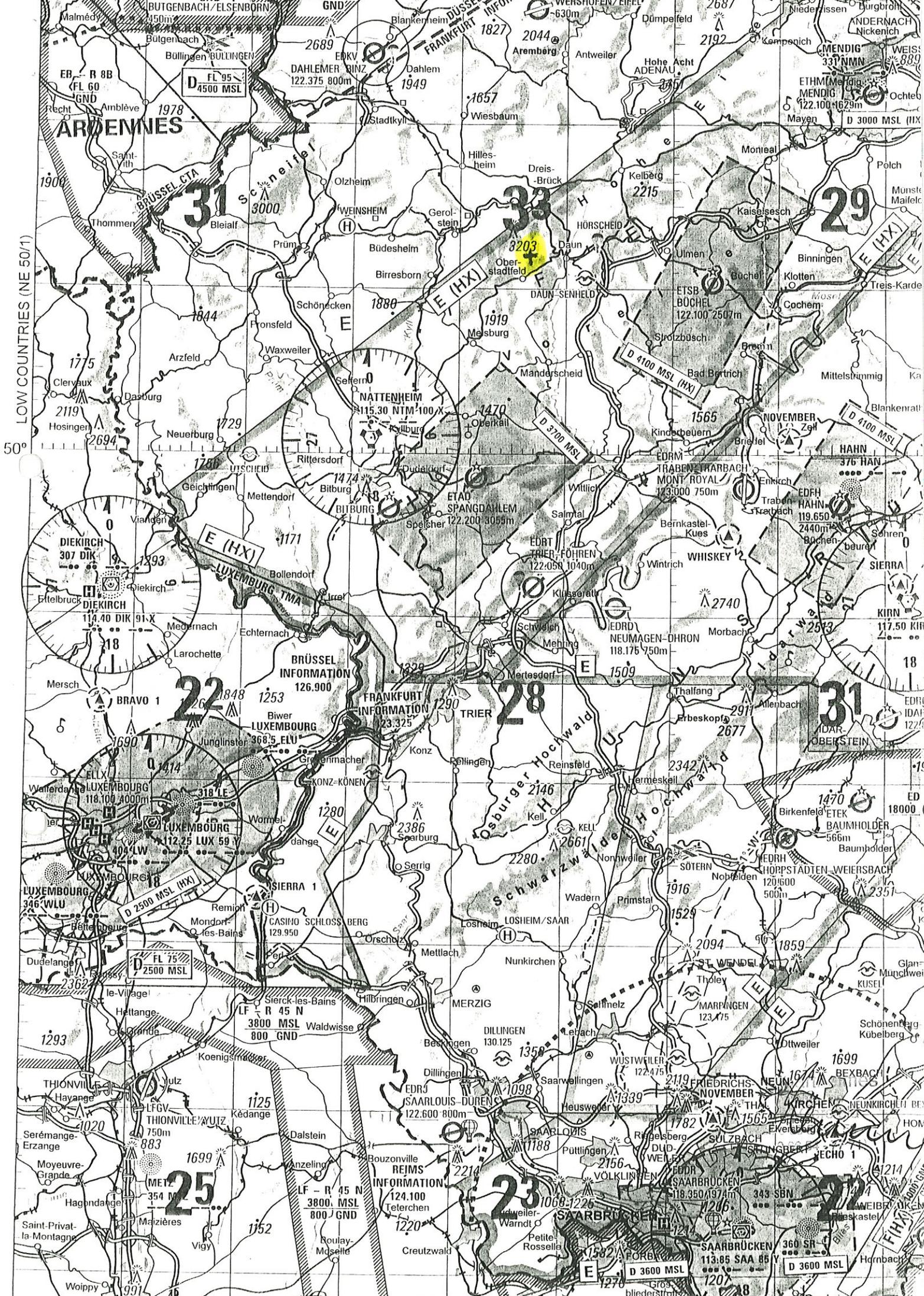
36129 Gersfeld  
 Tel. 0 66 54 - 3 53  
 Fax 0 66 54 - 77 71

**Anlagen:** 1\_\_ Topographische Karte 1\_\_ Flurkarte 1\_\_ ICAO Kartenausschnitt 2\_\_ Fotos

# Steinborn



Forst-Verwaltung  
 Oberhessen  
 33191 Gersfeld  
 Tel. 06654-354  
 Fax 06654-354  
 In der Hirscheid



LOW COUNTRIES (NE 50°1)

50°

1293

1699

991

ARDENNES

31

1775

2119

307 DIK

1848

119.100

2362

1020

354

FL 95  
4500 MSL

3000

1729

1786

1253

368.5 ELU

1280

1125

1752

2689

1880

1474

1171

1290

2386

129.950

1125

1220

1949

1880

1470

1171

1290

2386

129.950

1125

1220

1657

1919

1470

1171

1290

2386

129.950

1125

1220

2044

8203

1565

1509

1509

2146

1350

1098

1068

2192

2215

1565

1509

1509

2146

1350

1098

1068

2687

2215

1565

1509

1509

2146

1350

1098

1068

2192

2215

1565

1509

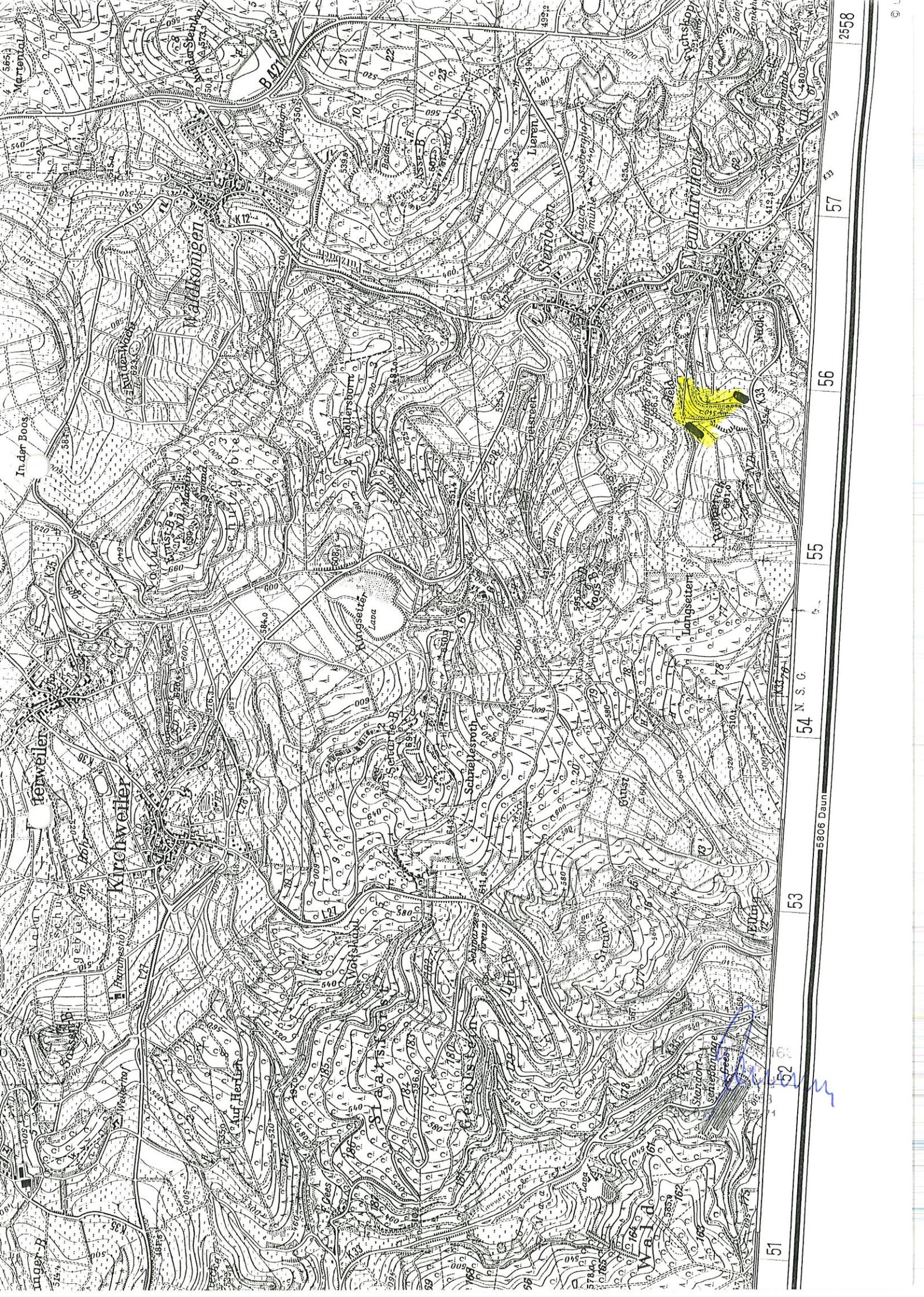
1509

2146

1350

1098

1068



# Geländegutachten 20.12.1998 Hanggelände "Remerich"

Foto 1 Startplatz Ost m. Landeplatz



Foto 2 Startplatz Süd (keine Sichtverbind. zum Landeplatz)

