

Geländegutachten Sallinghausen

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6
47506 Neukirchen-Vluyn
Tel. 02845 292939
Mobil: 0175 2605996
Mail: bernd.boeing@onlinehome.de

am 05.04.2014

I. Geländedaten

1. Geländename	Sallinghausen
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	NRW
4. Regierungsbezirk	Arnsberg
5. Landkreis	Hochsauerlandkreis
6. Gemeinde mit PLZ	59889 Eslohe

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	
2. Name	Gerhard Völlmecke
3. Strasse	Bördestr. 86
4. Gemeinde mit PLZ	59821 Arnsberg
5. Telefon	02931 536057
6. Fax	
7. Mobiltelefon	0159 191372
8. e-mail	Voellmecke86@gmx.de
9. Homepage	
10. Besichtigung am:	05.04.2014

III. Geländeart

1. Hanggelände	ja
2. Windenschleppgelände	nein
3. UL-Schleppgelände	nein
4. E-Startgelände	nein

IV. Katastereintragungen

Geländename	Sallinghausen
-------------	---------------

Startplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	59889 Eslohe
Flur	3
Flurstück	3
Gemarkung	Eslohe
Startplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Startplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

Landeplatz 1	Sallinghausen
Gemeinde mit PLZ	59889 Eslohe
Flur	3
Flurstück	14
Gemarkung	Eslohe
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Landeplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	FIR Langen
Luftraum	G
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	HG und GS-Gelände Wenholthausen
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	

VI. Windenschleppgelände *(entfällt bei Hanggeländen!)*

1. Startrichtung	<i>Entfällt; Hanggelände</i>
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	
Foto Startplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 51°16'28'' O 8°10'06''
2. Startplatzhöhe MSL	427 m
3. Startplatzbeschaffenheit	13° geneigte Wiese
4. Startrichtung	O-SO
5. Startplatzgröße	Breite 30 m, Länge 100 m
6. Hindernisse	Seitliche Begrenzung (Süd) Wald
7. Startabbruch möglich	ja
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen

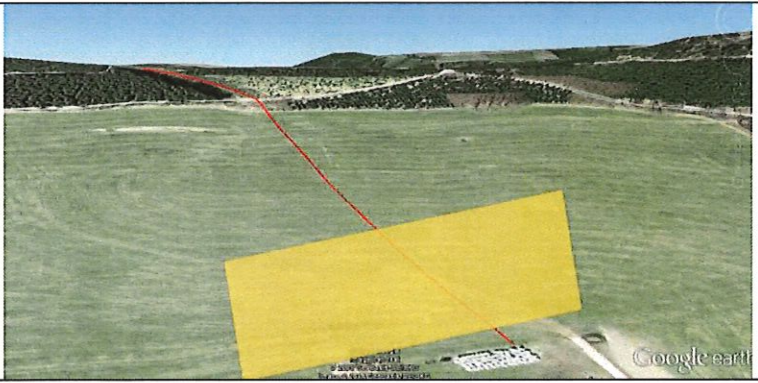
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Bei Flugbetrieb vorzuhalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Starts nur bei anstehenden Wind aus O-SO; ansonsten Gefahr von Leerrotoren

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	ja
Höhendifferenz	80 m
Flugstreckenlänge	400 m
Gleitverhältnis	1:5
Hindernisse	Kurz vor Landewiese (vor dem Weg) einige niedrige Bäume und Büsche

Notlandeplätze	Ja, ausreichend vorhanden
Bemerkungen	keine

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz 1	
Foto Landeplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 51°16'14'' O 8°10'07''

2. Landeplatzhöhe MSL	346 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Leicht geneigte Wiese
4. Landeplatzgröße	100x100 m
5. Landerichtung	O-SO
6. Hindernisse	keine
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Absprache bei Aufnahme Flugbetrieb
8. Absperrung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Ist bei Flugbetrieb vorzuhalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Die Landewiese (großzügige hindernisfreie Wiese Flurstück 14) eignet sich hervorragend auch als Übungshang für Wind-richtungen aus Ost über Süd bis West.

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Einweisung erforderlich
2.	Starts nur bei eindeutig anstehendem Wind aus Ost bis Süd-Ost. Vor Aufnahme des Flugbetriebes ist die Windrichtung durch die Windrichtungsanzeiger am Start- und Landeplatz zu kontrollieren.
3.	
4.	
5.	

6.	
7.	

XI. Schlussbeurteilung

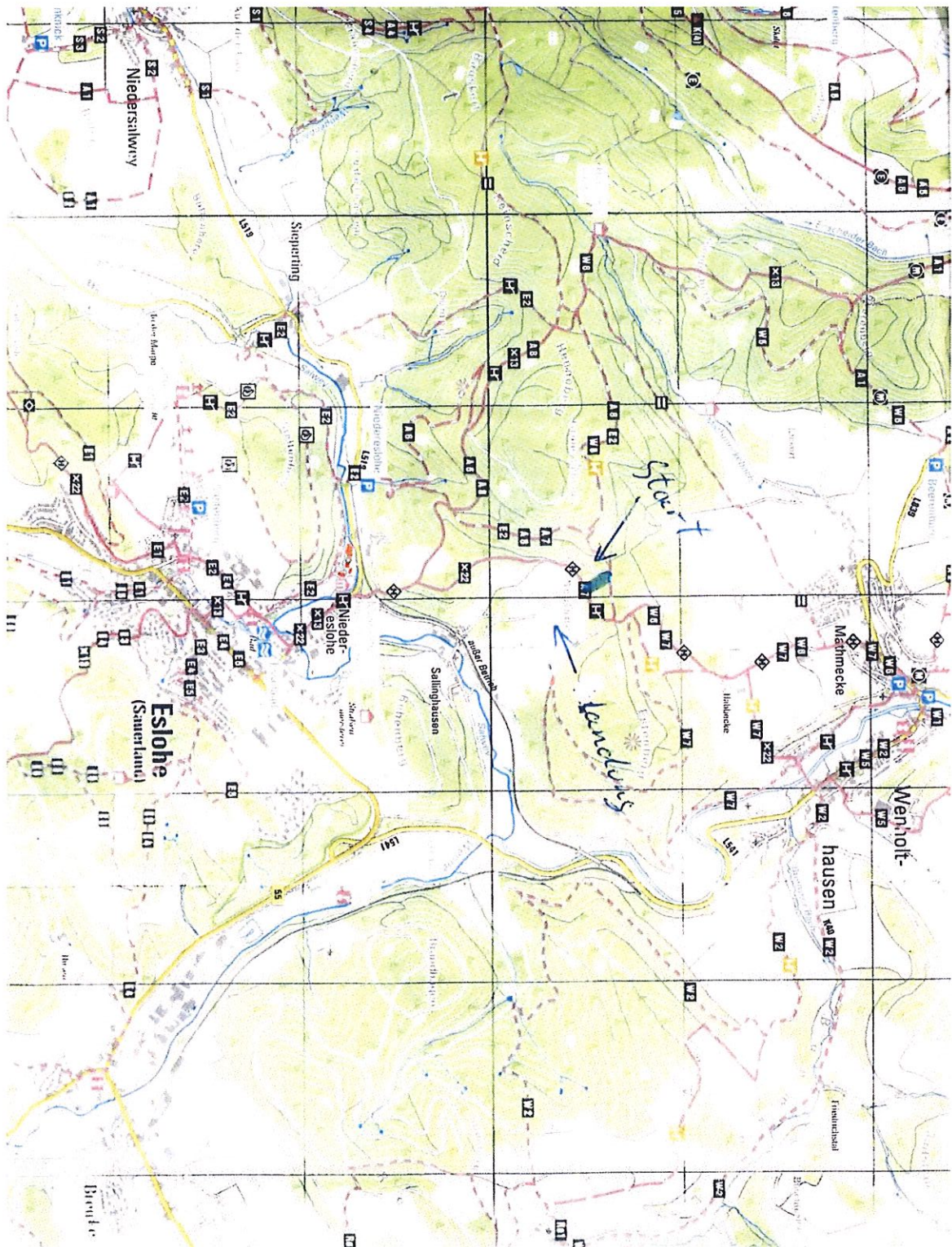
Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	Oberer Startplatz nicht geeignet	Oberer Startplatz nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	Geeignet	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	Nicht geeignet	Nicht geeignet
6. für Windenschlepp	Nicht beantragt	Nicht beantragt
7. für Windenschleppausbildung	Nicht beantragt	Nicht beantragt
8. für Stufenschlepp	Nicht beantragt	Nicht beantragt
9. für GS-Grundausbildung-Winde	Nicht beantragt	Nicht beantragt

Das Gutachten besteht aus insgesamt 12 Seiten, einschl. Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

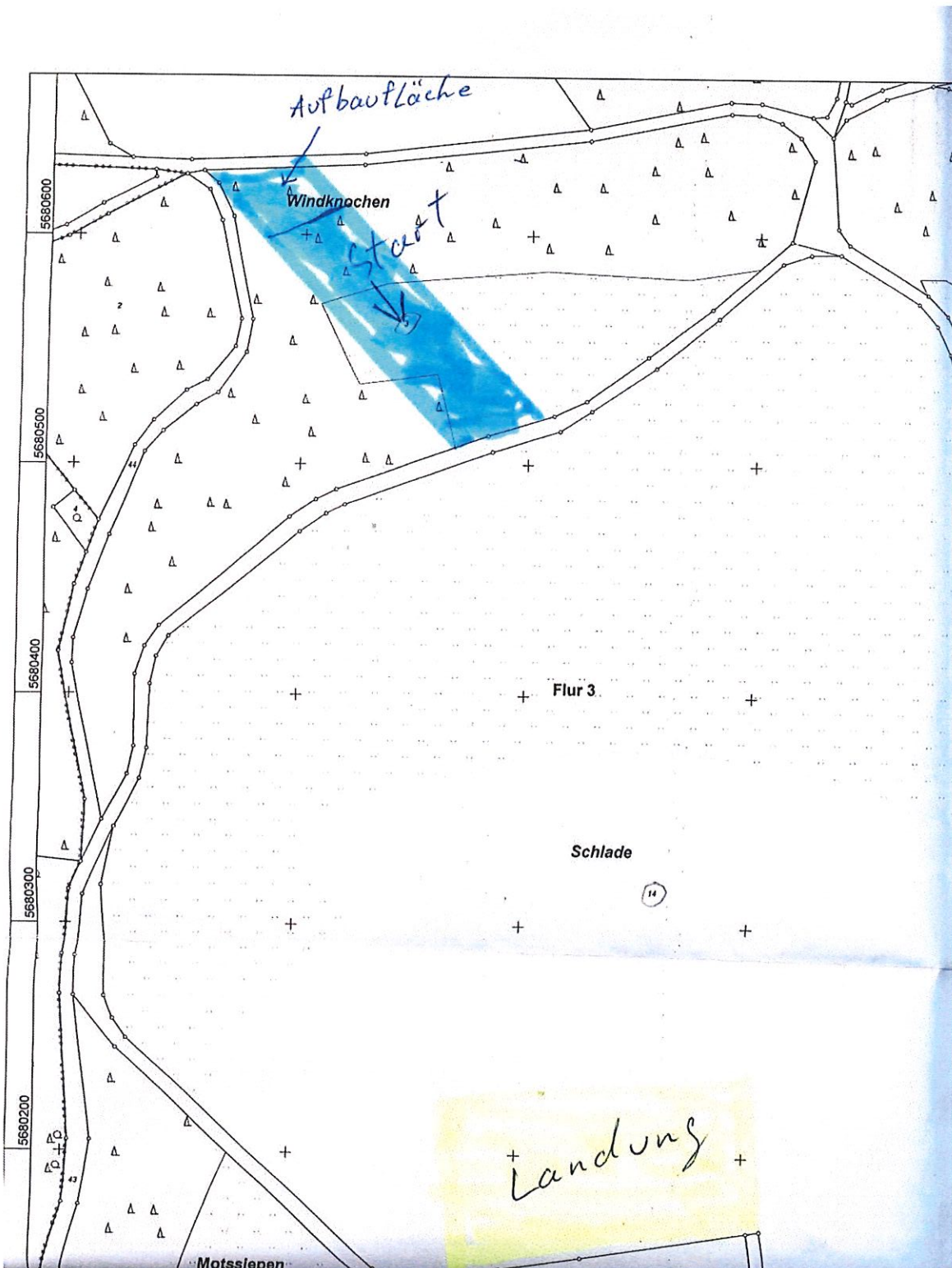


Bernd Böing
09.04.2014

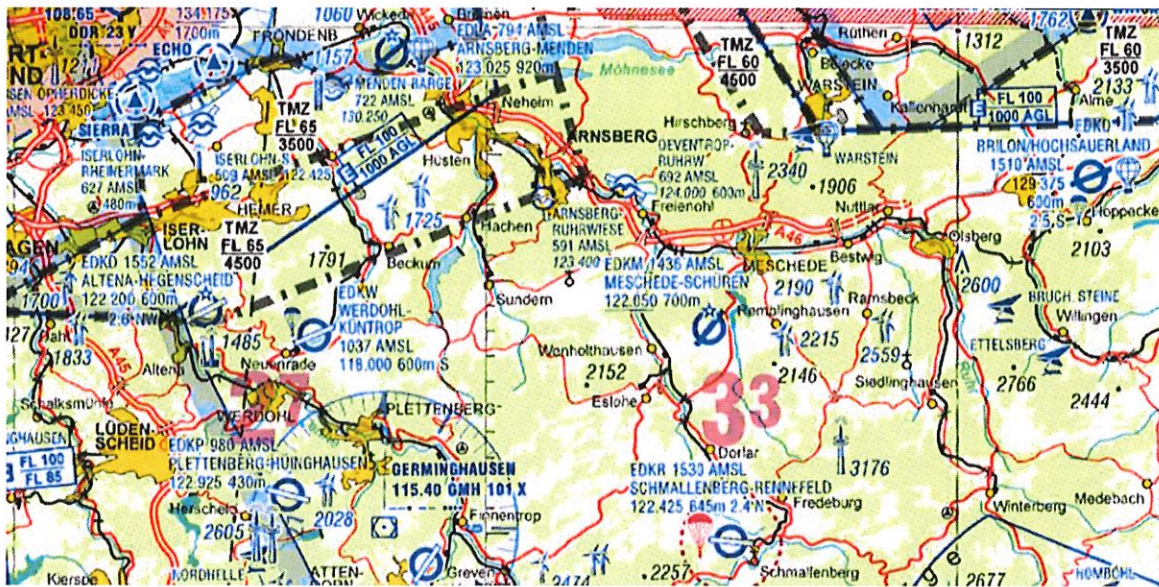


Flurkarte M 1:2.000

Flurkartenausschnitt beantragtes Fluggelände



ICAO-Kartenausschnitt



Fotos



Landwiese, Blickrichtung Nord



Hindernisse Flugweg Richtung Landeplatz; Blickrichtung SO- Landeplatz ist bei den Strohhollen