

Ergänzungs-Geländegutachten Stüppel NO

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6
D-47506 Neukirchen-Vluyn
Tel: 02845 292939
Mobil: 0175 2605996
Email: bernd.boeing@onlinehome.de

am 01.04.2019

I. Geländedaten

1. Geländename	Stüppel NO
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	NRW
4. Regierungsbezirk	Arnsberg
5. Landkreis	Hochsauerlandkreis
6. Gemeinde mit PLZ	59909 Bestwig Andreasberg

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Sauerlandair e.V.
2. Name	Burkhard Schulte
3. Strasse	Schörenbergstr. 20
4. Gemeinde mit PLZ	59939 Olsberg
5. Telefon	
6. Fax	
7. Mobiltelefon	0171 5052190
8. e-mail	Burkhard@sauerlandair.de
9. Homepage	www.sauerlandair.de
10. Besichtigung am:	01.04.2019

III. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	-
3. UL-Schleppgelände	-
4. E-Startgelände	-

IV. Katastereintragungen

Geländename	Stüppel NO
-------------	------------

Startplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	59909 Bestwig Andreasberg
Flur	11
Flurstück	109
Gemarkung	Ramsbeck
Startplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Startplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Startplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

Landeplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Gemarkung	
Landeplatz 3	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 4	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	
Landeplatz 5	
Gemeinde mit PLZ	
Flur	
Flurstück	

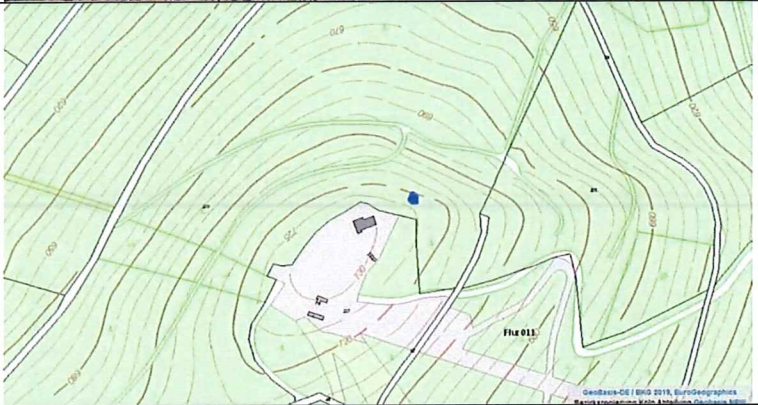
V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen
Luftraum	G
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	Keine
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	keine

VI. Windenschleppgelände *(entfällt bei Hanggeländen!)* **entfällt!**

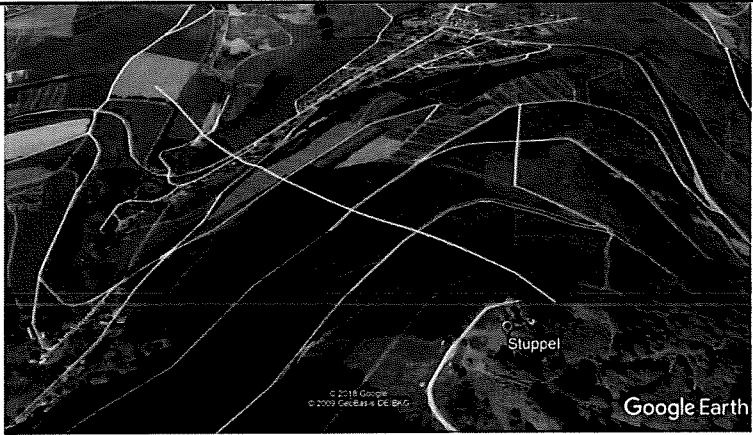
1. Startrichtung	
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	
Foto Startplatz 1	
Kartenausschnitt (Quelle GeoBasis NRW)	
1. Koordinaten (WGS 84)	N 51°18'56 O 8°26'001
2. Startplatzhöhe MSL	723
3. Startplatzbeschaffenheit	Gerodete Waldfläche, Wiese Startplatz ist leicht seitlich geneigt
4. Startrichtung	NO
5. Startplatzgröße	20 m breit (zzgl. Abstandsflächen), 25 m tief
6. Hindernisse	Niedriger Bewuchs, teilweise Wurzelreste, insgesamt unproblematisch
7. Startabbruch möglich	Ja, aber wegen relativ geringer Lauffläche frühzeitige Entscheidung notwendig
8. Sicherung für Zuschauer	Nicht erforderlich
9. Windrichtungsanzeiger	Mehrere vorhanden

10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird installiert
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Wegen seitlicher Baumreihen kann die Windrichtung am Startplatz verfälscht sein. Realen Wind anhand der vorhandenen unteren Windrichtungsanzeiger prüfen. Die seitliche Neigung des Startplatzes erfordert eine gewisse Übung beim Aufziehen des Schirms. Für Ausbildungsflüge daher erst nach 20 Höhenflügen geeignet.

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	Am Startplatz nicht vorhanden, nach Start sichtbar
Höhendifferenz	250 m
Flugstreckenlänge	1100 m
Gleitverhältnis	1:4,5
Hindernisse	Keine

Notlandeplätze	Großzügiger Notlandeplatz dem Startplatz vorgelagert
Bemerkungen	keine

IX. Landeplatzbeschreibung (keine Änderung zur Zulassung Stüppel, gleicher Landeplatz, daher keine Neubewertung)

Landeplatz 1	
Foto Landeplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	
2. Landeplatzhöhe MSL	
3. Landeplatzbeschaffenheit	
4. Landeplatzgröße	
5. Landerichtung	
6. Hindernisse	

7. Platzrunde/Landeeinteilung	
8. Absperrung für Zuschauer	
9. Windrichtungsanzeiger	
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	
11. Fernmeldeeinrichtung	
12. Bemerkungen	

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Die reale Windrichtung ist vor dem Start durch den Abgleich der Windrichtungsanzeiger zu prüfen.
2.	Ausbildungsflüge erst nach 20 Höhenflügen.
3.	Für Doppelsitzerflüge ist ein anstehender Wind von mind. 10km/h erforderlich.
4.	
5.	
6.	
7.	

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	nein	nein
2. für die Höhenflugausbildung	nein	Bedingt ja

3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	nein	ja
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	nein	ja
5. für Doppelsitzerflüge	nein	Bedingt ja
6. für Windenschlepp	Entf.	Entf.
7. für Windenschleppausbildung	Entf.	Entf.
8. für Stufenschlepp	Entf.	Entf.
9. für GS-Grundausbildung-Winde	Entf.	Entf.

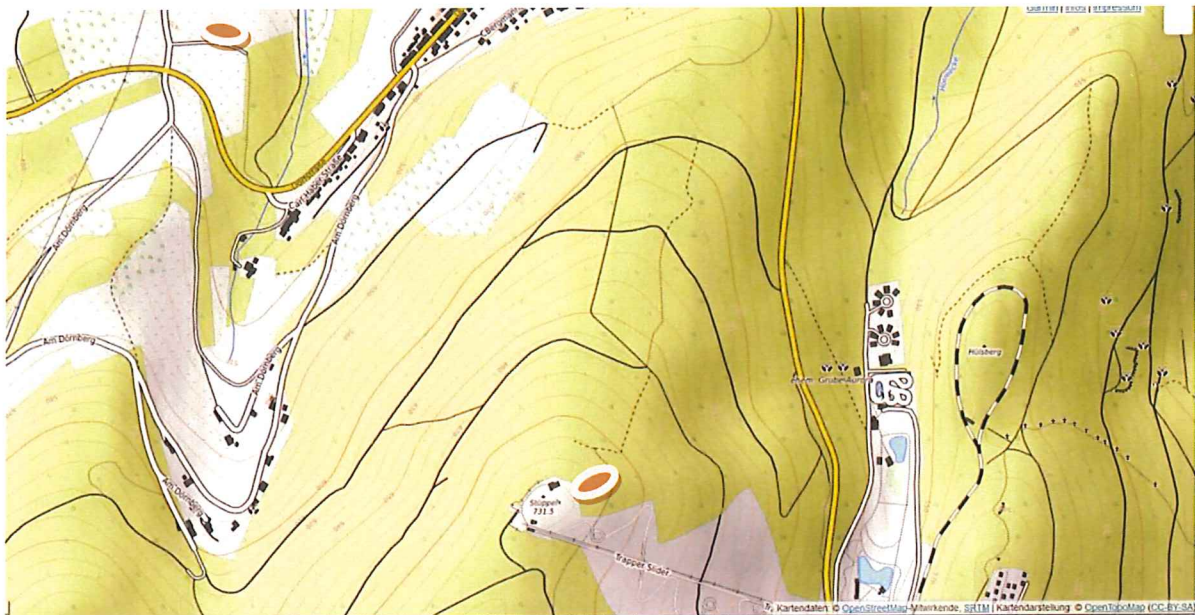
Das Gutachten besteht aus 12 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.



Neukirchen-Vluyn, 01.04.2019
Bernd Böing

Topokarte (nicht maßstäblich)

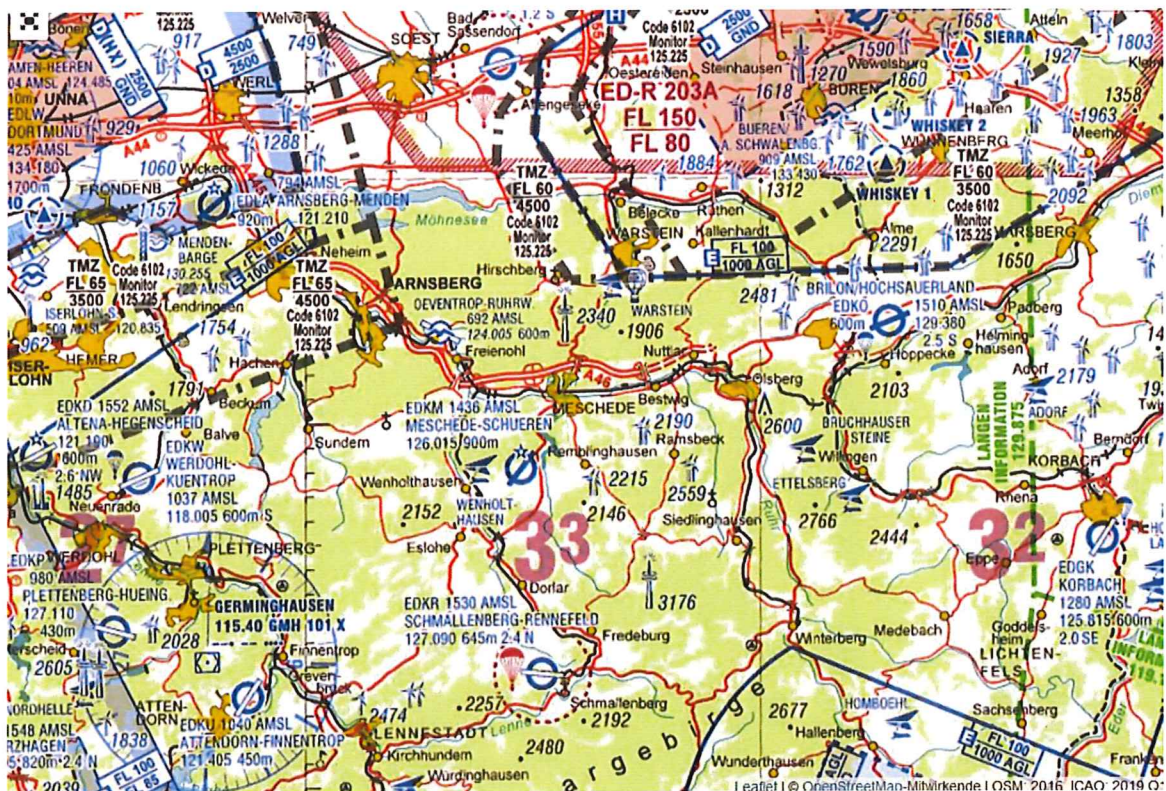


Start- und Landeplatz: 

Flurkarte

Flurkartenausschnitt beantragtes Fluggelände als pdf. angefügt

ICAO-Kartenausschnitt



Fotos

Startplatz von
oben



Startplatz von unten



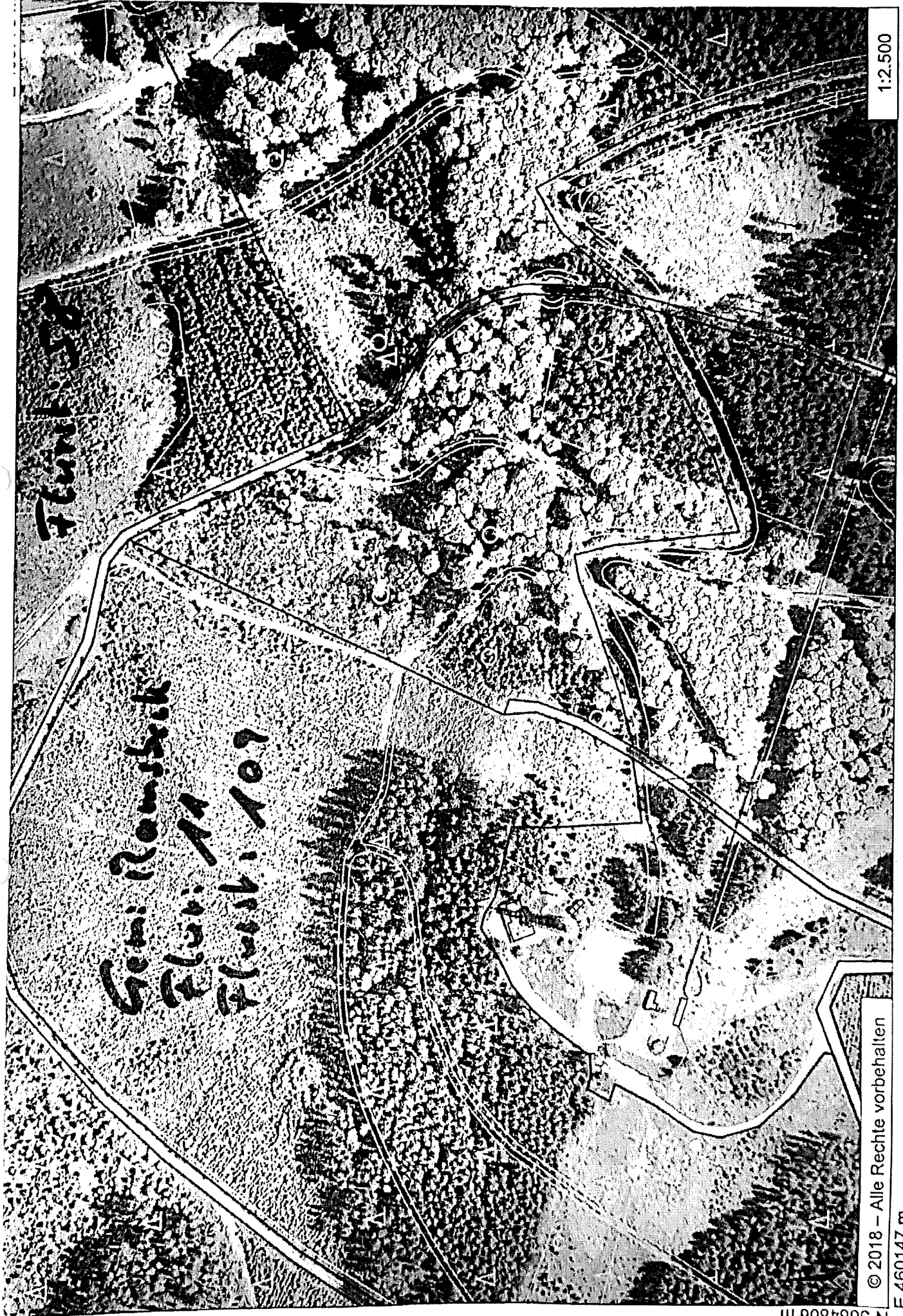
Blick auf Notlandeplatz (Bildmitte mit Windfahne)



Blick in Flugrichtung Landeplatz, unten Ortslage Andreasberg



N 5685241 m



1:2.500

© 2018 – Alle Rechte vorbehalten

E 460147 m

N 5684806 m

LP

SP NW

SP NO