

Erweiterungsgutachten

Vom 24. November 2005

Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Stüppel
2. Bundesland:	NRW
3. Regierungsbezirk:	Arnsberg
4. Landkreis:	Hochsauerlandkreis
5. Gemeinde:	Andreasberg
6. Koordinaten:	N 51° 18' 51'' E 008° 25' 47''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	FZE Arne Müller Dorstener Straße 116 44809 Bochum
2. Telefon / Fax:	0234-9586616 info@flugzentrum-elpe.de
3. Auftraggeber:	s.o.
4. Beauftragung am:	25.06.05
6. Besichtigung am:	03.07.05

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe vorliegende Altzulassung
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	Siehe vorliegende Altzulassung

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmaßige Lage	Luftraum E ab 2500ft GND bis FL 100, darüber Luftraum C
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Innerhalb der Tiefflug-Area 3

E r w e i t e r u n g s g u t a c h t e n „ S t ü p p e l “

vom 24. November 2005

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	
2. Länge der Schleppstrecke(n):	
3. Breite der Schleppstrecke(n):	
4. Zulässige Ausklinhöhe:	
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben:	
6. Beschreibung der Hindernisse:	
7.	
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Siehe Seite 1
2. Startplatzhöhe MSL	730 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	WNW (290°)
5. Länge:	70 m
6. Breite:	20 m
7. Neigungswinkel:	20°
8. Hindernisse:	Schneise, seitlich jeweils Bäume, am Ende des Startplatzes kleine Tannen
9. Startabbruch möglich:	Positiv
10. Sicherung für Zuschauer:	Bei Bedarf
11. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
12. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
13. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
14. Bemerkungen:	

Erweiterungsgutachten „Stüppel“

vom 24. November 2005
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Negativ
2. Höhendifferenz:	250 m
3. Flugstreckenlänge:	Ca. 1,1 km
4. Rechnerische Gleitzahl:	4,1
5. Hindernisse:	Keine nennenswerten Hindernisse auf der Flugstrecke, da sie deutlich tiefer liegen (hauptsächlich Bäume)
6. Notlandeplätze:	Positiv
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	N 51° 19' 20'' E 008° 25' 14''
2. Landeplatzhöhe MSL	480 m
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	250 m
5. Breite:	250 m
6. Landerichtung:	Nicht vorgegeben
7. Hindernisse:	Busch-/Baumreihe muss überflogen werden, angrenzende Stromleitung
8. Platzrunde:	Nicht vorgegeben
9. Absperrung für Zuschauer:	Bei Bedarf
10. Windrichtungsanzeiger:	Bei Betrieb
11. Erste-Hilfeausstattung:	Bei Betrieb
12. Fernmeldeeinrichtung:	Handy
13. Bemerkungen:	

Erweiterungsgutachten „Stüppel“

vom 24. November 2005

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Schulbetrieb darf nur mit jeweils einem Lehrer im Start- und Landebereich durchgeführt werden. 2. Bei Drachenschulbetrieb ist das leicht hängende Landegelände zu berücksichtigen (spezielle Einweisung notwendig)
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet	<input checked="" type="radio"/> geeignet <input type="radio"/> nicht geeignet
6. für Windenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet	<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		<input type="radio"/> geeignet <input checked="" type="radio"/> nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Langenfeld, 24.11.05
 Ort Datum

P. Nitsche
 Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: 1 Topographische Karte 1 Flurkarte 1 ICAO Kartenausschnitt 4 Fotos

Bilder Gelände Stüppel



Blick vom Startplatz



Blick vom Landeplatz zum Start – rechts neben dem Turm (Bild Mitte)
und auf die Landefläche (Bild Unten)







