

# Geländebegutachtung „Erbach“

durch Kai Ehrenfried, Untergasse 27, 69469 Weinheim, Tel: 06201-182912 am 10.12.2006

## I. Geländedaten

1. Geländename	Erbach
2. Bundesland	Hessen
3. Regierungsbezirk	Darmstadt
4. Landkreis	Odenwaldkreis
5. Gemeinde	Erbach OT Erlenbach
6. Koordinaten	Startplatz N 49° 38' 53,8'' O 09° 00' 53,8'' Landeplatz N 49° 44' 25'' O 08° 49' 38''

## II. Antragsteller

1. Name/Verein/Firma	Klaus Meier; Siedlerweg 3; 64471 Erbach
2. Telefon	06062-70333
3. Fax	k.meier@odenwaldkreis.de
4. Besichtigung am:	10.12.06

## III. Katastereintragungen

Geländename	Erbach
Startplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstücks-Nr. Flur 3, Nr. 17/9 Eigentümer Löw, Heinrich Gemarkung: Erlenbach
Landeplatz, Flurstück, Gemarkung	Flurstücks-Nr. Flur 4, Nr. 1/1 und ½ Eigentümer Andreas Müller u.Ehefrau Gemarkung: Erlenbach

## IV. Geländeart

1. Hanggelände	X
2. Windenschleppgelände	
3. UL-Schleppgelände	

## V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Luftraum G
Luftraum	---
Besonderheiten	--- siehe Verbleib v. 20.02.07
Bemerkungen	---

## VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung	---
2. Länge der Schleppstrecke	---
3. Breite der Schleppstrecke	---
4. Ausklinkhöhe	---
5. Hindernisfreiheit	---
6. Beschreibung der Hindernisse	---
7. Bemerkungen	---
8. Schleppsystem:	---

## VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	Startplatz
2. Startplatzhöhe MSL	340Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	Startplatz 290 °
5. Startplatzgröße	Wiese; weiträumig
6. Hindernisse	Zaun, der überflogen werden muss. Startabbruch problemlos vorher möglich
7. Startabbruch möglich	Ja
8. Sicherung für Zuschauer	bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Keine

## VIII. Flugstreckenbeschreibung

Sichtverbindung Start-Landeplatz	Ja
Höhendifferenz	50 Meter
Flugstreckenlänge	250 Meter
Gleitverhältnis	1:5
Hindernisse	Einzelstehende Bäume am südlichen Rand des Startplatzes
Notlandeplätze	Ausreichend vorhanden
Bemerkungen	---

## IX. Landeplatzbeschreibung

Koordinaten	Landeplatz N 49° 44'25'' O 08° 49' 38''
Landeplatzhöhe MSL	290 Meter
Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
Landeplatzgröße	Weiträumige leicht geneigte Wiese
Landerichtung	Wird bei Flugbetrieb festgelegt
Hindernisse	Elektrozaun um den Landeplatz
Platzrunde/Landeeinteilung	Wird je nach Windrichtung vor Aufnahme des Flugbetriebs festgelegt
Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
Windrichtungsanzeiger	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
Bemerkungen	---

## X. Geländespezifische Auflagen

1.	Das Gelände soll vorerst nur mit GS befliegen werden. Für HG-Starts könnten Bereiche gefunden und erprobt werden, die das Erlernen des Fußstarts beispielsweise nach der UL-Schleppausbildung zulassen.
2.	Es sollte ein externer Geländegutachter das Gelände nochmals begutachten, da Kai Ehrenfried mit der Flugschule Hironnelle dort Grundausbildung mit Gleitsegeln durchführen möchte. Ggf. kann die externe Begutachtung per Video erfolgen
3.	
4.	
5.	

## XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	Für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	Ggf. nach Erprobung	Geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	---	
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	---	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	---	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	---	Geeignet
6. für Windenschlepp	---	---
7. für Windenschleppausbildung	---	---
8. für Stufenschlepp	---	---
9. für GS-Grundausbildung-Winde		---

Das Gutachten besteht aus 3 Seiten, topografischer Karte, Flurkarte, Fotos. Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Weinheim 10.12. 2006

\_\_\_\_\_  
Kai Ehrenfried







