

Geländegutachten

Vom 25. Juli 2019
Seite 1

I. Geländedaten

1. Geländename:	Erlenbach West
2. Bundesland:	Hessen
3. Regierungsbezirk:	Darmstadt
4. Landkreis:	Odenwaldkreis
5. Gemeinde:	64711 Erbach Ortsteil Erlenbach
6. Koordinaten:	SP: Nord 49°38'42.02'' Ost 9°01'10,90'' LP: Nord 49°38'44.35'' Ost 9°01'01,05''

II. Antragsteller

1. Name / Firma / Verein:	Kai Ehrenfried
2. Telefon / Fax:	0152-01747211 E-Mail. kai.ehrenfried@gmx.de
3. Auftraggeber:	Kai Ehrenfried, Erlau6, 64407 Fränkisch Crumbach
4. Beauftragung am:	28.10.2016
6. Besichtigung am:	28.10.2016

III. Katastereintragungen

1. Startplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	64711 Erbach Ortsteil Erlenbach Flur: Am Rehberg; 13
2. Landeplatz Gemeinde (Gemarkung) Flurnummer / Flurstück	64711 Erbach Ortsteil Erlenbach Flur: Am Kißlich 17/9; 21; 20; 19; 18

IV. Geländeart

1. Hanggelände	X	
2. Windenschleppgelände		

V. Flugsicherung

1. Flugsicherungsmäßige Lage	Luftraum G Luftraum g beginnt bei 1000 ft GND, C ab FL 100
2. Bemerkungen (z.B. Betriebszeiten):	Entfällt

G e l ä n d e g u t a c h t e n „ E r l e n b a c h W e s t “

vom 25. Juli 2019

S e i t e 2

VI. Windenschleppgelände

1. Startrichtung(en):	entfällt
2. Länge der Schleppstrecke(n):	entfällt
3. Breite der Schleppstrecke(n):	entfällt
4. Zulässige Ausklinkhöhe:	entfällt
5. Hindernisfreiheit ist auf der gesamten Schleppstrecke gegeben: entfällt	
6. Beschreibung der Hindernisse: entfällt	
7. Bemerkungen: entfällt	
8. Schleppsystem: entfällt	

VII. Startplatzbeschreibung

1. Koordinaten	SP: Nord 49°38'42.02'' Ost 9°01'10,90''
2. Startplatzhöhe MSL	381 Meter
3. Startplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Startrichtung	West
5. Länge:	100 Meter
6. Breite:	80 Meter
7. Neigungswinkel:	1:5
8. Hindernisse:	Keine
9. Startabbruch möglich:	Ja
10. Sicherung für Zuschauer:	Aufenthalt oberhalb des Startplatzes
11. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
12. Erste-Hilfeausstattung:	Wird bei Flugbetrieb bereitgestellt
13. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
14. Bemerkungen:	

Geländegutachten „Erlenbach West“

vom 25. Juli 2019
Seite 3

VIII. Flugstreckenbeschreibung

1. Sichtverbindung Start- Landeplatz:	Ja
2. Höhendifferenz:	33 Meter
3. Flugstreckenlänge:	210 Meter
4. Rechnerische Gleitzahl:	6,3
5. Hindernisse:	Zaun unten links
6. Notlandeplätze:	vorhanden
7. Bemerkungen:	

IX. Landeplatzbeschreibung

1. Koordinaten	LP: Nord 49°38'44.35'' Ost 9°01'01,05''
2. Landeplatzhöhe MSL	348 Meter
3. Landeplatzbeschaffenheit	Wiese
4. Länge:	100
5. Breite:	50
6. Landerichtung:	West
7. Hindernisse:	Zaun links vom Landeplatz
8. Platzrunde:	entfällt
9. Absperrung für Zuschauer:	Wird bei Bedarf aufgestellt
10. Windrichtungsanzeiger:	Wird bei Flugbetrieb aufgestellt
11. Erste-Hilfesausrüstung:	Wird bei Flugbetrieb bereit gestellt
12. Fernmeldeeinrichtung:	Mobiltelefon am Startplatz
13. Bemerkungen:	Zaun am linken Rand vom Landeplatz beachten – erst nach beherrschen von Steuerübungen Schulungsflüge durchführen. Wegen der Hangneigung unterhalb des Zauns weitere Flugmöglichkeit – allerdings keine Landemöglichkeit für Schüler

Geländegutachten „Erlenbach West“

vom 25. Juli 2019

Seite 4

X. Geländespezifische Auflagen

Auflagen:	1. Lufträume beachten – bei Übungshang geringe Wahrscheinlichkeit des thermischer Anschluss erfolgt und somit auch keine große Gefahr des Einflugs in Luftraum C 2. Zaun am linken Rand vom Landeplatz beachten – erst nach beherrschen von Steuerübungen/Kurvenflug Schulungsflüge durchführen
-----------	--

XI. Schlußbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	Für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrescheins:	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☒ geeignet ☐ nicht geeignet
6. für Windenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	☐ geeignet ☒ nicht geeignet	☐ geeignet ☒ nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde		☐ geeignet ☒ nicht geeignet

Jede Haftung für Gelände auf Grund dieses Gutachtens ist im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen

Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.

Fränkisch Crumbach, den 28.10.2016

Ort

Datum

Unterschrift

Das Gutachten besteht aus 4 Seiten

Anlagen: ___ Topographische Karte ___ Flurkarte ___ ICAO Kartenausschnitt ___ Fotos