

Geländegutachten „Boppard Godeonseck“

durch den DHV anerkannten Geländesachverständigen

Bernd Böing
Rubensweg 6.
47506 Neukirchen-Vluyn
Tel: 02845 292939
Mobil: 0175 2605996
Email: bernd.boeing@onlinehome.de

am 30.01.2014

I. Geländedaten

1. Geländename	Boppard Godeonseck
2. Land	Deutschland
3. Bundesland	Rheinland-Pfalz
4. Regierungsbezirk	
5. Landkreis	Rhein-Hunsrück-Kreis
6. Gemeinde mit PLZ	56154 Boppard

II. Antragsteller

1. Verein/Firma/Flugschule	Drachen- und Gleitschirmfreunde Rhein-Mosel-Lahn e.V.
2. Name	1. Vors. Reiner Erhardt
3. Strasse	Langgasse 3
4. Gemeinde mit PLZ	56132 Dausenau
5. Telefon	02603 50494413
6. Fax	
7. Mobiltelefon	
8. e-mail	Ralf.boehm@thermik4u.de
9. Homepage	www.thermik4u.de
10. Besichtigung am:	27.01.2014

III. Geländeart

1. Hanggelände	ja
2. Windenschleppgelände	nein
3. UL-Schleppgelände	nein
4. E-Startgelände	nein

IV. Katastereintragungen

Geländename	
-------------	--

Startplatz	
Gemeinde mit PLZ	56154 Boppard
Flur	25
Flurstück	6/1, 10, 378/11
Gemarkung	Boppard

Landeplatz 1	
Gemeinde mit PLZ	56341 Filsen
Flur	1
Flurstück	715/1, 1080/717, 1081/717 1063/700, 1332/703, 1066/704
Gemarkung	Filsen
Landeplatz 2	
Gemeinde mit PLZ	56154 Boppard
Flur	8
Flurstück	162/2, 162/5, 163/1, 168/1
Gemarkung	Boppard

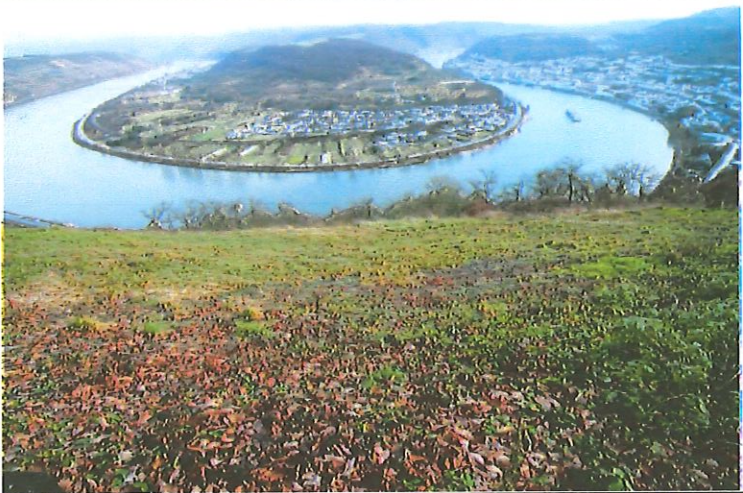
V. Flugsicherung

Flugsicherungslage	Langen Information
Luftraum	E 1700 AGL
Besonderheiten	keine
Benachbarte Flugplätze	keine
Beeinträchtigung/Beteiligte Dritte(r)	keine
Bemerkungen	keine

VI. Windenschleppgelände *(entfällt bei Hanggeländen!)*

1. Startrichtung	
2. Länge der Schleppstrecke	
3. Breite der Schleppstrecke	
4. Ausklinkhöhe	
5. Hindernisfreiheit	
6. Beschreibung der Hindernisse	
7. Bemerkungen	Entfällt, Hanggelände
8. Schleppsystem:	

VII. Startplatzbeschreibung

Startplatz 1	
Foto Startplatz 1	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 14' 41 N, 07° 34' 27 O
2. Startplatzhöhe MSL	275 m
3. Startplatzbeschaffenheit	Zunächst mäßig geneigter, nach 20 m sehr steiler klippenartiger Startplatz
4. Startrichtung	O-SO-NO
5. Startplatzgröße	Breite: 60 m, Länge 20 m
6. Hindernisse	Vorgelagerte Büsche und Bäume
7. Startabbruch möglich	kaum
8. Sicherung für Zuschauer	Zaun vorhanden
9. Windrichtungsanzeiger	vorhanden
10. Erste Hilfe-Ausrüstung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten

11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon; Telefon in Gaststätte
12. Bemerkungen	Aktualisierung des Geländegutachtens vom 22.5.97. Der Startplatz wurde gegenüber dem Gutachten von 1997 leicht verschoben und erweitert. Der Landeplatz in Filsen war nicht Gegenstand dieser Begutachtung und wurde nicht in Augenschein genommen. Flugweg- und Landeplatzbeschreibung beziehen sich daher nur auf den neu beantragten Landeplatz 2.

VIII. Flugstreckenbeschreibung

Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
Sichtverbindung Start-Landeplatz	ja
Höhendifferenz	170 m
Flugstreckenlänge	800 m
Gleitverhältnis	1:4,7
Hindernisse	keine
Notlandeplätze	keine

Bemerkungen	keine

IX. Landeplatzbeschreibung

Landeplatz 2 Foto Landeplatz 2	
Google Earth Kartenausschnitt (Quelle Google Earth)	
1. Koordinaten (WGS 84)	50° 14'18 N, 007°34'35 O
2. Landeplatzhöhe MSL	105 m

3. Landeplatzbeschaffenheit	Steiles Hanggelände
4. Landeplatzgröße	Länge 65 m Breite von 20-35 m Landeanflug kann bei zu hohem Anflug notfalls links oberhalb fortgesetzt werden
5. Landerichtung	Nord
6. Hindernisse	Vor- und nachgelagerte Büsche
7. Platzrunde/Landeeinteilung	Anflug aus Süd/SO; Details werden bei Aufnahme des Flugbetriebes festgelegt.
8. Absperrung für Zuschauer	Bei Bedarf
9. Windrichtungsanzeiger	Bei Flugbetrieb aufzustellen
10. Erste-Hilfe-Ausstattung	Wird bei Flugbetrieb bereitgehalten
11. Fernmeldeeinrichtung	Mobiltelefon
12. Bemerkungen	Schwieriges Hanggelände, nur für gut trainierte Piloten geeignet; für Passagierflüge nicht geeignet. Eisenbahnlinie erfordert in allen Phasen des Landeanfluges den erforderlichen Sicherheitsabstand von 50 m.

X. Geländespezifische Auflagen

1.	Startplatz: s. Geländegutachten vom 22.5.1997. Nur für Piloten mit ausreichender Flugerfahrung nach Geländeeinweisung. Passagierflüge nur bei gerader Anströmung mit mind. 10 km/h Wind.
2.	Landeplatz 2: nur für routinierte Piloten mit ausreichender Flugerfahrung nach Geländeeinweisung. Der Sicherheitsabstand von 50 m zur Eisenbahntrasse ist in jeder Phase des Fluges einzuhalten. Für Passagierflüge nicht geeignet, <i>Satz zu vermeiden (Notlandungen)</i>

XI. Schlussbeurteilung

Das begutachtete Gelände ist mit oben aufgeführten Auflagen	für Hängegleiter	für Gleitsegel
1. für die Grundausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
2. für die Höhenflugausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
3. für Inhaber des beschränkten Luftfahrerscheines	Nicht geeignet	Geeignet
4. für Inhaber des unbeschränkten Luftfahrerscheines	Nicht geeignet	Geeignet
5. für Doppelsitzerflüge	Nicht geeignet	Geeignet
6. für Windenschlepp	Nicht geeignet	Nicht geeignet
7. für Windenschleppausbildung	Nicht geeignet	Nicht geeignet
8. für Stufenschlepp	Nicht geeignet	Nicht geeignet
9. für GS-Grundausbildung-Winde	Nicht geeignet	Nicht geeignet

Das Gutachten besteht aus 8 Seiten, Topografische Karte, Ausschnitt ICAO-Karte, Flurkarte, Fotos.

Jede Haftung aus der Benutzung des Geländes sind auf Grund dieses Gutachtens im gesetzlich zulässigen Umfang ausgeschlossen. Die Geländebesichtigung und Beurteilung wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen durch den Unterzeichner vorgenommen.



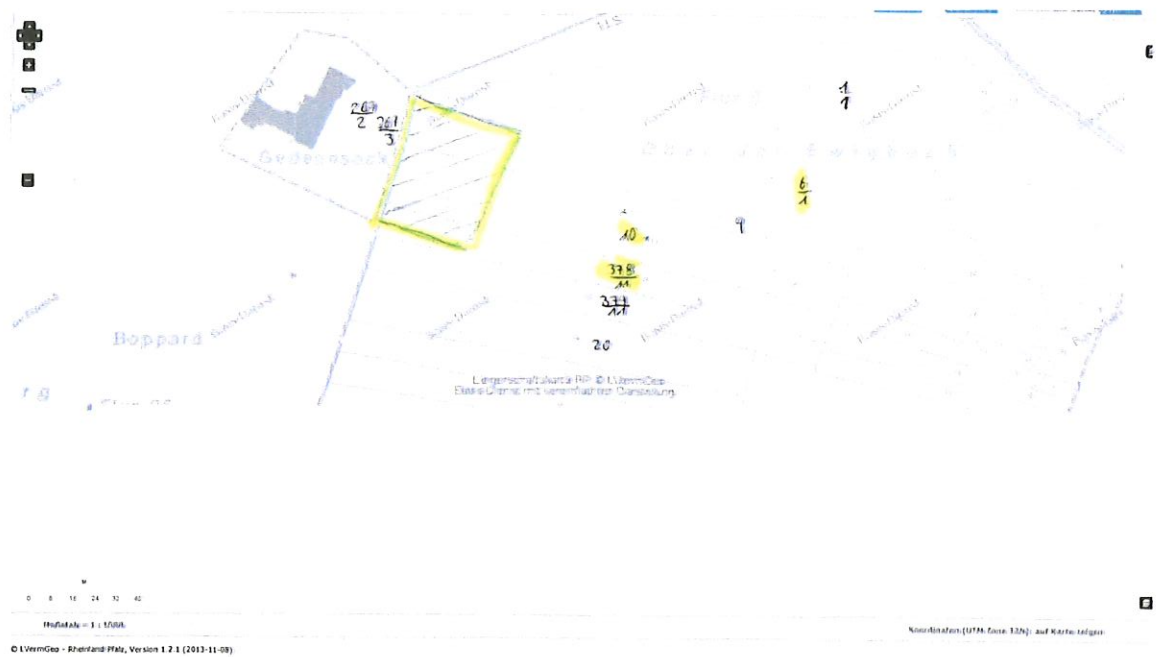
Bernd Böing

Topografische Übersichtskarte



© LVermGeo - Rheinland-Pfalz, Version 1.2.1 (2013-11-08)

Flurkartenausschnitt beantragtes Fluggelände

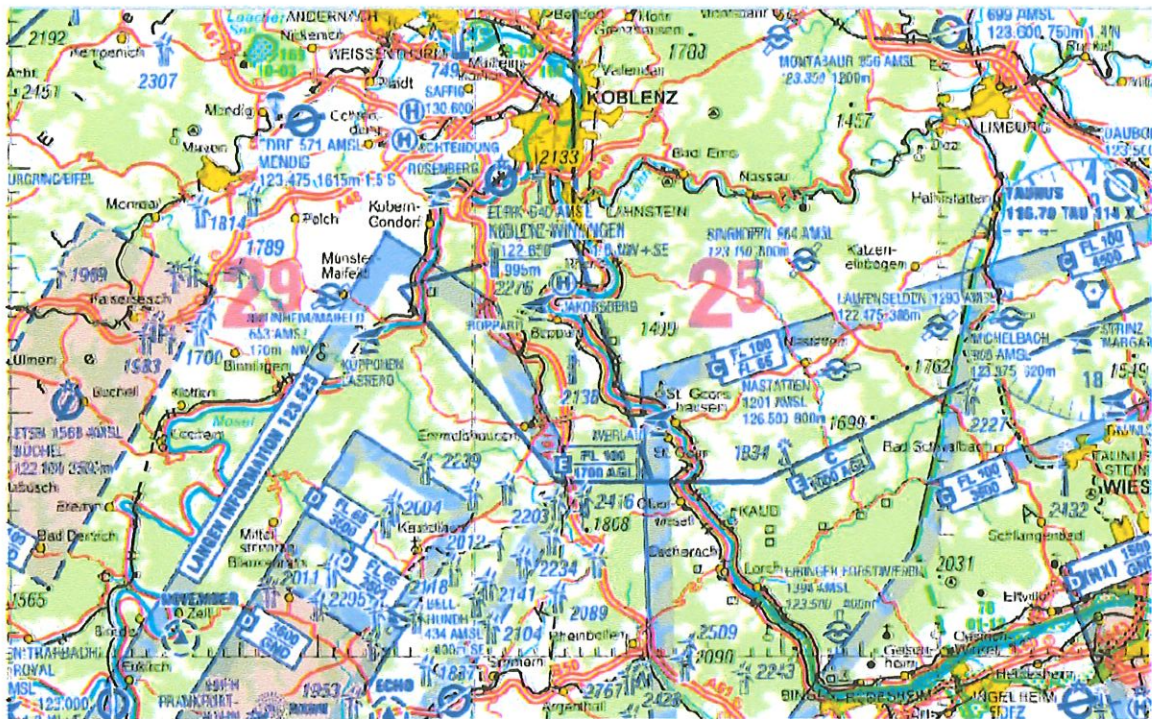


Startplatz Boppard Gedeonseck



Landeplatz 2 Boppard Gedeonseck

ICAO-Kartenausschnitt



Fotos



Blick vom Landeplatz Richtung Landeanflugrichtung



Landeplatz Blickrichtung Nord



Blick vom Landeplatz Richtung Bahnlinie (hinter der Baum- und Buschreihe)



Landeplatz von unten Blickrichtung Nord; der LP beginnt 20 m oberhalb des Weges